



НАЦЫЯНАЛЬНЫ АРХІЎ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

ПРАЕКТ «ГАРАДЫ БЕЛАРУСІ»

МІНСК, ЯКІ ПАЎСТАЎ З РУІН...



У гады Вялікай Айчыннай вайны ў Мінску з 1.100 тыс. м² жылой плошчы, якая налічвалася к пачатку вайны, захавалася 250 тыс. м² - горад быў знішчаны амаль на 80 %. З амаль 300 тыс. жыхароў, якія пражывалі ў Мінску перад вайной, засталася толькі 45-50 тыс.



Вул. Савецкая напярэдадні і пасля Вялікай Айчыннай вайны.

СПРАВКА

о состоянии хозяйства города Минска после его освобождения от немецких захватчиков.

К началу Отечественной войны в городе Минске работало 142 государственных промышленных предприятия на которых было занято 20552 человек рабочих. Кроме того работало 55 артелей промысловиков. В городе было 14 высших учебных заведений, 1 техникумов, 47 школ всеобщего, из них 36 полных средних, в которых обучалось 33087 детей школьного возраста, а сеть дошкольного воспитания имела 77 детских садов, работала государственная библиотека имени Ленина и 67 массовых библиотек. Работала Академия Наук и 20 научно-исследовательских институтов. В городе издавалось 7 газет и 5 журналов. Работали 4 государственных театра, 8 звуковых кино-театров и 24 кинозалов при клубах.

Коммунальное хозяйство имело две электростанции, мощностью 18,5 тыс. квт., трамвай, водопровод протяженностью 107,7 км., канализация, 9 механизированных прачечных, 4 гостиницы и др. Только общественный телефон города в 1941 имел 738,3 тыс. кв.мтр., в котором проживало 122,3 тыс.человек.

Народное хозяйство после изгнания гитлеровских захватчиков из Минска находится в городе в следующем состоянии: уничтожено и разрушено государственных и общественных зданий, по предварительным данным до 75%.

Состояние промышленных предприятий в разрезе народного хозяйства характеризуется следующими данными:

Даведка намесніка Старшыні СНК БССР І.С.Былінскага аб стане гаспадаркі г. Мінска пасля вызвалення ад нямецка-фашыстскіх захопнікаў. 11 ліпеня 1944 г.



Дом Ураду БССР напярэдадні і пасля Вялікай Айчыннай вайны.



ПРЕДСЕДАТЕЛЮ
СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ В БССР
товарищу ПОНСМАРЕНКО П.К.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

О составлении генерального плана
гор. Минска и первоочередных меро-
приятий по восстановлению города

По освобождении гор. Минска от немцев, при ревизии материалов по планировке города оказалось, что вся почти документация по генеральному плану уничтожена. Сохранились лишь следующие документы: опорный геодезический план города /съемки 1932 г./ без журнала отметок и реперов и 60-70% кварталов внутриквартальной съемки. Кроме того обнаружен один генплан города, составленный немцами.

Управление находит необходимым составление генплана запово не только потому, что отсутствуют довоенные материалы по планировке города, а главным образом в связи с тем, что город сильно разрушен и имеются все возможности улучшить его архитектурные и планировочные качества.

К этой работе Управление уже приступило. В первую очередь проделана работа по инвентаризации сохранившихся, полуразрушенных и разрушенных зданий с нанесением на специальный план. В настоящее время уже разворачиваются работы по обследованию и составлению экономики города и основных проектно-планировочные работы.

Но т.к. составление генплана требует довольно длительного времени, а восстановительные работы должны развернуться

Докладная записка аб складанні генеральнага плана г. Мінска і першачарговых мерапрыемствах па ўзнаўленні г. Мінска.
Жнівень 1944 г.



Генеральны план Мінска.
1946 г. БДАНТД.

немедленно, то Управлением разработан ряд предложений по первоочередным мероприятиям застройки города.

Эти предложения сформулированы в прилагаемом на Ваше утверждение проекте постановления СНК БССР

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ
ПО ДЕЛАМ АРХИТЕКТУРЫ при СНК БССР

/А. ВОЙНО

" августа 1944 г.
гор. Минск

Докладная записка аб складанні генеральнага плана г. Мінска і першачарговых мерапрыемствах па ўзнаўленні г. Мінска. Жнівень 1944 г.

Заслужаны архітэктар БССР Г.А. Парсаданаў успамінаў: «Працавалі па 16-18 гадзін, спалі на насілках, дзе б ні працавалі... Каб аднавіць Мінск, трэба было спачатку распрацаваць генеральны план горада. Архітэктарам М.Я.Трахтэнбергу, М.М.Андросаву і мне было даручана ў найкарацейшыя тэрміны да гадавіны вызвалення Мінска завяршыць новы генеральны план Мінска. Мы разам з эканамістамі і інжынерамі выпусцілі праект датэрмінова... Генеральны план горада Мінска быў выведзены на планшэт 5 на 5 метраў для ўсеагульнага агляду на рагу Ленінскага праспекта і вул. Валадарскага, каб кожны гараджанін актыўна ўдзельнічаў у аднаўленні горада».



Беларускія архітэктары на сустрэчы з П.К.Панамарэнка пры абмеркаванні генеральнага плана г. Мінска. Злева направа: М.С.Асмалоўскі, А.П.Воінаў, П.К.Панамарэнка, Ю.А. Ягораў, У.А.Кароль, Н.Я.Трахтэнберг. 1946 г. БДАНТД.

РАССЕКРЕЧЕНО

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Строго секретно

МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТ КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (БОЛЬШЕВИКОВ) БЕЛОРУССИИ

№ 9-пр

от 20 октября 1944 года.

О МАССОВОМ ОБУЧЕНИИ ТРУДЯЩИХСЯ Г. МИНСКА СТРОИТЕЛЬНЫМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ

Постановление бюро Минского городского комитета КП(б)Белоруссии

Восстановление столицы Белоруссии города Минска, разрушенного немецко-фашистскими захватчиками, требует развертывания больших строительных работ.

Выполнение этой сложной задачи связано с массовой подготовкой строительных кадров всех специальностей и организацией черкасовского движения среди домашних хозяек по примеру города Сталинграда. Исходя из этой задачи бюро Минского горкома КПББ постановляет:

1. Учитывая, что размах строительных работ по восстановлению города с каждым днем будет принимать все большие размеры, потребности в строительных рабочих будет велика, бюро горкома КПББ считает необходимым развернуть широкую массовую подготовку строительных специальностей в городе среди трудящихся с таким расчетом, чтобы каждый трудящийся города овладел одной из строительных специальностей: штукатур, печника, плотника, камешника, маляра и др. строительной профессией.

2. До 25-го октября с. г. по всем районам города провести совещания с директорами предприятий, руководителями учреждений и организаций, секретарями партийных организаций, начальниками отделов кадров предприятий и учреждений по вопросу: „Задачи партийных организаций, руководителей предприятий и учреждений в деле массовой подготовки кадров-строителей“. Утвердить докладчиками для проведения этих совещаний тов. Бударина — в Сталинском, тов. Гелбова — в Кагановичском и тов. Островскую — в Ворошиловском районах.

3. 30-го октября с. г. провести единый партийный день по городу с вопросом: „Задачи партийных организаций в деле массовой подготовки кадров-строителей для восстановления города Минска“. На этих собраниях обсудить и утвердить план подготовки кадров строительных специальностей, предусмотрен в плане групповое и индивидуальное обучение.

Поручить райкомам КПББ утвердить докладчиков для проведения единого партийного дня. Для оказания практической помощи в проведении партийного дня, направить в первичные партийные организации заведующих отделами и инструкторов горкома и райкомов КПББ.

4. Не позднее 12-го ноября с. г. провести городское собрание квалифицированных строителей: штукатуров, камешников, плотников, печников, столяров с вопросом: „О задачах кадровых строителей в деле массового обучения населения строительным специальностям“. Подготовку собрания возложить на т. т. Островскую, Пуцину и Камenskого.

5. Поручить секретарию горкома АКСМБ тов. Попову наметить ряд практических мероприятий по работе среди комсомольцев и несоюзной молодежи города Минска, с тем, чтобы каждый комсомолец овладел строительной специальностью и являлся инициатором по вовлечению широких слоев несоюзной молодежи в обучение строительным специальностям.

6. Поручить горрайкомам КПББ до 5-го ноября с. г. провести совещание с агитаторами, работающими среди неорганизованного населения, и председателями уличных комитетов по вопросу организации черкасовского движения среди домохозяек.

7. Поручить тов. Бударину утвердить Грамоту городского Совета депутатов трудящихся лучшим специалистам, мастерам, квалифицированным рабочим за успешное обучение кадровых строителей.

8. Поручить райкомам КПББ широко поднять дело индивидуального обучения строителей различных категорий с тем, чтобы каждый квалифицированный рабочий подготовил не менее 2-3 строителей в индивидуальном порядке.

9. Обязать горторготдел — тов. Добрынина, директоров предприятий, начальников строительных организаций, руководителей учреждений обсудить с мастерами, мастерами, лучшими мастерами мастеров, квалифицированных строительных рабочих, проводящих индивидуальное и групповое обучение строительных кадров.

10. Поручить отделу пропаганды и агитации горкома КПББ — тов. Корзуну организовать освещению в печати работы строителей, передающих свой опыт и успешно обучающих новые кадры строителей.

11. Поручить тов. Камenskому к 1-му декабря с. г. изготовить ряд технических и наглядных пособий, показывающих при помощи каких инструментов, материалов производить кладку стен, печи, кровельные, плотничные и другие строительные работы.

Аднаўленне Мінска пачалося адразу пасля вызвалення. Гэта была фактычна пабудова новай сталіцы рэспублікі.

МЫ ВОЗРОДИМ ТЕБЯ, МИНСК!

АТОВА Телерадыё амерыкі Славя Зямля



12. Обязать парторганизацию города разъяснить всем трудящимся, что часы обучения строительным специальностям будут засчитываться в личную книжку трудящихся в счет отработки положенных часов.

13. Обязать райкомы КПББ, председателей райсоветов депутатов трудящихся до 25-го октября с. г. проверить весь списочный состав рабочих, служащих на предприятиях и учреждениях, выявить и взять на учет строителей среди неорганизованного населения, путем подворного обхода всех домов, привлекая для этой работы уличные комитеты, управляющих домами, прикрепленных агитаторов и комсомольский актив.

14. Поручить тов. Островской организовать проверку данного решения и поставить на обсуждение бюро горкома КПББ в первой половине декабря месяца 1944 г.

СЕКРЕТАРЬ МИНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КП(б)Б

И. Бельский

(И. БЕЛЬСКИЙ)

Постанова бюро Мінскага гаркома КП(б)Б «Аб масавым навучанні працоўных г. Мінска будаўнічым спецыяльнасцям». 20 кастрычніка 1944 г.

Мінчане ў выхадны дзень працуюць на рашчыстцы цэнтра горада ад будаўнічага смецця і развалін. 1947 г. БДАКФФД.

ЦІ ўносіш ты
сваю долю працы
ў адбудову
Мінска?



Асабістая кніжка ўдзельніка
ўзнаўлення горада. Вокладка.
1944 г. БДАНТД

ИСПОЛКОМ МИНСКОГО ГОРОДСКОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ЛИЧНАЯ КНИЖКА № 31698

УЧАСТНИКА
ВОССТАНОВЛЕНИЯ
ГОРОДА МИНСКА

МИНСК
1944 год

МАЛАДЫЯ
МІНЧАНЕ!



АДДАМО ўСЕ СІЛЫ
НА АДБУДОВУ РОДНАГА ГОРАДА!

Актыўны ўдзел прымала насельніцтва горада. Людзі выходзілі на разборку развалін не толькі ў выхадныя дні, але і пасля працоўнага дня. Кожны мінчанін меў працоўную кніжку, у якой адзначаўся адпрацаваны час. Першы масавы выхад насельніцтва на ўзнаўленне горада адбыўся 8 кастрычніка 1944 г. У ім прыняло ўдзел звыш 30 тыс. чалавек.

214/11

25

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ БССР и ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КП(б) БЕЛОРУССИИ

от 24 октября 1944 года

Об организации Управления по восстановлению города Минска

В связи с крупным объемом восстановительных работ по городу Минску, разрушенному немецкими захватчиками, Совет Народных Комиссаров БССР и Центральный Комитет КП(б) Белоруссии постановляют:

1. Организовать в системе Наркомата жилищного гражданского строительства БССР Управление по восстановлению города Минска в составе трех районных строительных трестов, треста по благоустройству города и обще-городских контор:

- а) лесозаготовительной,
- б) автомобильного транспорта,
- в) отделочных работ,
- г) механизации,
- д) нерудных ископаемых,
- е) снабжение

и предприятий:

- Скульптурно-художественной мастерской,
- Механических мастерских,
- Столярных мастерских,
- Заводов по лесопилению и изготовлению столярных изделий;
- Бетонных заводов.

2. Передать Минский областной строительный трест с оборудованием, материалами и рабочей силой на укомплектование

26

ние Управления по восстановлению города Минска.

3. Установить ориентировочно Управлению по восстановлению города Минска объем работ на 1945 год в размере 110-120 миллионов рублей.

4. Выделить Управлению по восстановлению города Минска:

а) оборудование, механизмы, инструмент как за счет наличия Белгоснаба, так и за счет фондовых поступлений, согласно приложения ;

б) 20 стандартных барачков вместимостью по 180 человек каждый;

в) 30 грузовых автомашин из числа получаемых в IV квартале для народного хозяйства Белоруссии.

5. Обязать Наркома лесной промышленности БССР (т.Лахтанова) переключить производство Новосвержинского и Борисовского лесозаводов и белодеревного цеха Бобруйского лесокombината на обслуживание строительства в городе Минске.

6. Обязать Минский горисполком (т.Бударина) выделить помещения для размещения Управления по восстановлению города Минска, площадью не менее 300 квадратных метров, помещения для скульптурно-художественной мастерской, 15 квартир для ИТР и дом на 30-40 квартир, требующий ремонта; помещения для стройдвора и автогужтранспорта, а также площадки для организации бетонного завода, столярных мастерских и складских помещений.

7. Обязать Управление трудовых резервов при СНК БССР (т.Хасина) организовать на базе строительных работ районных трестов в первом полугодии 1945 года обучение в школах до 30 3.000 строительных рабочих.

27

8. Обязать Наркомзем БССР (т.Крупеня) войти в СНК БССР с предложением о передаче для подсобного хозяйства Управления по восстановлению города Минска совхоза со всеми надворными постройками, инвентарем, тягловой силой и посевами.

9. Обязать Минский обком КП(б)Б (т.Козлова) в месячный срок мобилизовать для Управления по восстановлению города Минска 50 членов и кандидатов партии.

10. Обязать ЦК ЛКСМБ (т.Зимянина) в месячный срок мобилизовать для Управления по восстановлению города Минска 600 комсомольцев.

11. Просить ЦК ВКП(б) разрешить ввести должности парт-оргов ЦК КП(б)Б в районных трестах Управления по восстановлению города Минска.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР (П.ПОНОМАРЕНКО)

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КП(б) БЕЛОРУССИИ (Н.КИСЕЛЕВ)

П. Пономаренко *Киселев*

Постанова СНК БССР і ЦК КП(б)Б аб арганізацыі Упраўлення па аднаўленні горада Мінска. 24 кастрычніка 1944 г.

Узнаўленне горада пачалося з разборкі руін. Было створана спецыялізаванае Упраўленне па аднаўленні г. Мінска Народнага камісарыята жыллёва-грамадзянскага будаўніцтва БССР.

Для ўзнаўлення сталіцы былі прыцягнуты будаўнікі з розных раёнаў рэспублікі. Узнаўляць Мінск дапамагалі кваліфікаваныя кадры з буйных прамысловых цэнтраў Савецкага Саюза. З Масквы, Ленінграда, Горкага, Яраслаўля, з гарадоў Урала і Сібіры прыехалі інжынеры, тэхнікі, высокакваліфікаваныя рабочыя.

6х 232
4.8.45г.

Беларуская Савецкая Соцыялістычная Рэспубліка | Беларуская Савецкая Соцыялістычная Рэспубліка

СОВЕТ НАРОДНЫХ НАМИСАРАЎ | СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ

На В.№ _____ августа 1945 г.
Исп. № _____
Инициалы № _____

ПРЕДСЕДАТЕЛИ ГРОДНЕНСКОГО ОБЛКОМА
тов. РОТАЙКО

СЕКРЕТАРИ ГРОДНЕНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б
тов. КАЛИНИНУ

Столица Советской Белоруссии - город Минск, разрушена немецкими захватчиками. Развернувшиеся восстановительные работы требуют огромного количества рабочей силы и в особенности рабочих строителей. Население города Минска в значительной части уничтожено немецкими захватчиками и на месте рабочих очень мало. Поэтому, кадры рабочих строителей могут быть созданы в городе Минске за счет привлечения рабочих с областей республики и их обучение.

В виду этого, поручаем Вам в Вашей области в порядке организованного набора и добровольного найма набрать и в соответствии с распоряжением СНК СССР № 10416-р от 7 июля 1945 г. и постановлением СНК БССР № 1124 от 2 августа 1945 г. направить на работу для восстановления г. Минска в августе месяце с.г. 350 человек рабочих.

Подбор в добровольном порядке рабочих и организованной набор рабочих на восстановление города Минска проводите, как политическое мероприятие, являющееся практическим привлечением Вллей

Ліст першага сакратара ЦК КП(б)Б і Старшыні СНК БССР П.К.Панамарэнка ў Гродненскі аблвыканкам і Гродненскі абкам КП(б)Б аб наборы працоўных для ўзнаўлення г. Мінска. Жнівень 1945 г.

- 2 -

области в общее дело - восстановления столицы Советской Белоруссии.

Осветите это мероприятие в областной и районной печати, проведите политическую работу среди населения районов, разъясните гражданам, значение восстановления столицы Республики и что в Минске как добровольно пришедшие на стройку рабочие, так и поступившие в порядке организованного набора будут обеспечены общежитием, питанием получат единовременное пособие, связанное с переездом, а также, чтобы рабочие взяли с собой, которые имеют инструменты - плотничье и столярные, одеяла, подушку и нательное белье.

Сопровождение направляемых в Минск рабочих райисполкомы и райкомы партии должны обеспечить ответственными работниками своего аппарата.

Рабочие должны прибывать в город Минск, улица Кирова, дом № 3, Управление по восстановлению города Минска.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВНАРКОМА
СЕКРЕТАРЬ ЦК КП(б)БЕЛОРУССИИ

/П.П.ПОНАМАРЕНКО/

№ 300.
23/2-45
Получено
на + приказы
на отделе
Приказ
Управление
восстановления гор. Минска
№ 01/сс
гор. Минск

Сов. секретно
РАС
УКЗ.В

23 февраля 1945г.

В соответствии приказа Народного Комиссара
Министерства Гражданского строительства БССР. № 01/сс
от 16 февраля 1945г. Приказываю:

1. Управляющему Спир. треста №1 обеспечить timely размещением и своевременную подготовку к приему и использованию мобилизованных немцев.
2. Принятых (мобилизованных) немцев сформировать в батальон, Кадровой Судей Ивдийск Шталайн Орган-мизацией Ваших треста и находить в полном порядке и на полном содержании.
3. Размещение мобилизованных производят казенно, в помещениях барачного типа и других временных и постоянных зданиях. Помещение для мобилизованных должны быть оборудованы в соответствии с нормами Комиссии Народной или заводом.
4. Охрану мобилизованных в месяцы их размещения возложить на вахтенный состав треста. Наблюдение на работе производят организованная команда без охраны, но в соответствии с нормами действующего состава батальона или вахтенной охраны треста. Порядок вахтенного состава и обязанности необходимого Комиссии отряд для вахтенного

Команды по обеспечению охраны мобилизован-
ных, возложить на органы НКВД. Б.С.Р.

5. Питание мобилизованных производят центр-
симально для их организационные органы и сис-
тем, по нормам установленным для рабочих тру-
догов. Иногда дополнительно возят питание, для хо-
рабатывающих. Разрешается на получение продуктов
и инструментов в Судей Шталайн Народно-Орг-
Организации и Вашему Оргу. Вам необходимо от-
дать заявку Облторгтресту и получить выписку
формы.
6. В 15ти дневный срок учесть всех приня-
тые среди (мобилизованных) немцев и сообщить
Отделу Кадров Управления с указанием Комиссии
по списку и количеству и полу.
7. Нормы выработки и производительности ра-
боты установить аналогично существующим для
важных работ. Зарплата в зависимости от
выработки каждого мобилизованного выданы
рубли ежемесячно, с выплатой полной суммы
содержания мобилизованного (суммируются питание,
содержание общежития, пенсионных принадле-
жностей, охраны и содержание шталайн батальона) и 10% на централизованные расходы
(содержание больных, временно пользующихся
способностей, расходы на курьерской).
- Нормы выработки для мобилизованных учитывать
на первый месяц работы на уровне установлен-
ных для новых рабочих в размере 60% от действующей
на второй месяц 80% и последующие месяцы
размер 100%.

8. Больные (мобилизованные) и пользующиеся
трудоустройства в момент работы, оставшиеся на
полном содержании треста, до времени вызова о
их возвращении на работу.

9. Ответственность за формирование батальона, за
режимом содержания, материально-техническим
обеспечением, санитарным обслуживанием и
трудоустройством мобилизованных, возложить на органы
НКВД. Указание и требования соответствующих
органов НКВД для Вас и командиров батальона
Ивдийск обязательны.
10. Ответственность за подготовку к приему,
размещению и использованию прибывающих к
Вам немцев, возлагаю лично на Вас.
11. О прибытии немцев докладывать в этот
же день телеграммой

Зав. Нар. Управления
восстановления гор. Минска Ивдийск/Новос
Нар. 1^{ый} отряда Шталайн /Новос/

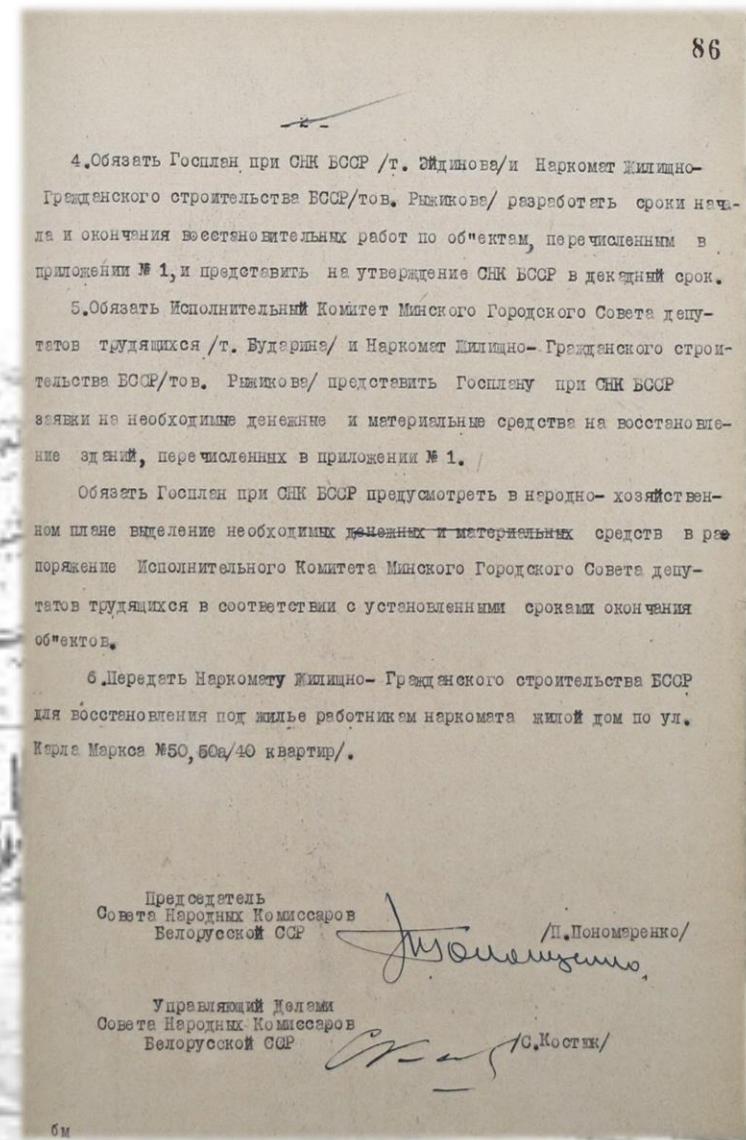
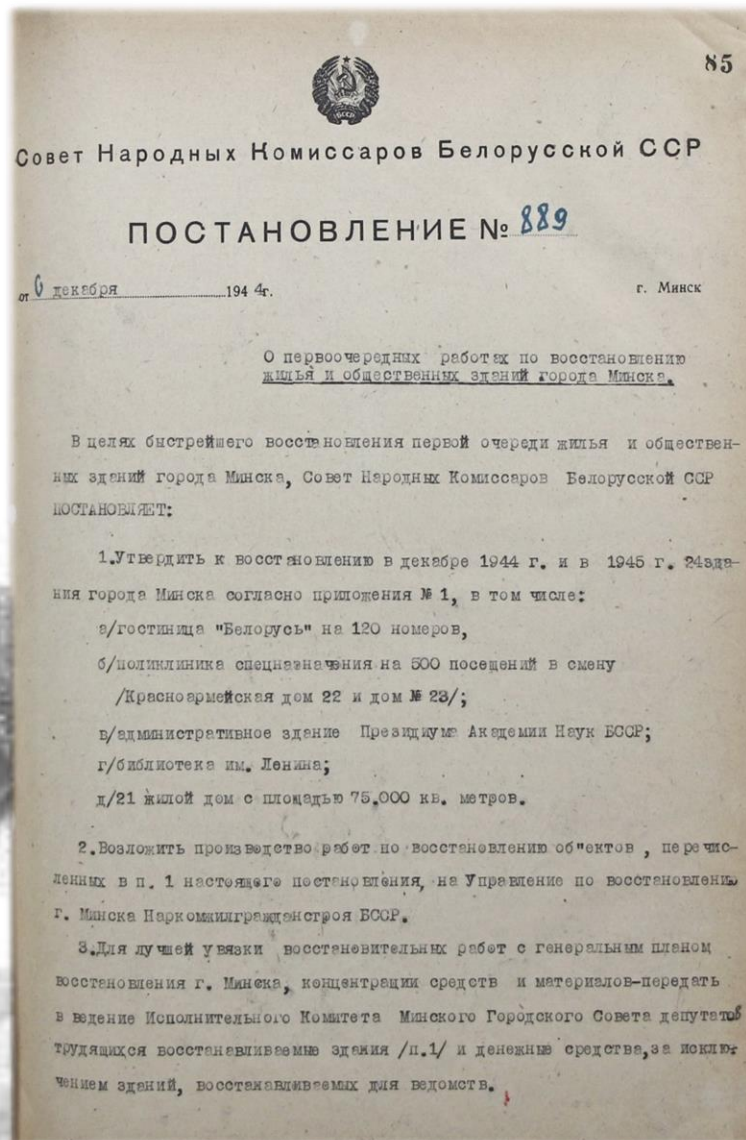
Загад № 01/сс начальника Управления па
аднаўленні г. Мінска аб фарміраванні батальёна
інтэрніраваных немцаў. 23 лютага 1945 г.

Акрамя таго, выкарыстоўваліся нямецкія
ваеннапалонныя і інтэрніраваныя.

Вялікія капітальныя ўкладанні былі накіраваны ў жыллёвае будаўніцтва. Усяго за гады чацвёртай і пятай пяцігодка прадпрыемствамі, арганізацыямі і мясцовымі Саветамі ўведзена ў эксплуатацыю 1038,5 м² жылой плошчы.



Новая вуліца і дамы ў жылым раёне трактарнага завода. 1948 г. РДАЭ.



Постанова № 889 СНК БССР аб першачарговых працах па ўзнаўленню жылля і грамадскіх будынкаў г. Мінска. 6 снежня 1944 г.

Галоўным аб'ектам ўзнаўлення Мінска была рэканструкцыя і забудова Савецкай вуліцы ад плошчы Леніна да Круглай плошчы. Кіраваў працамі архітэктар М.П. Паруснікаў. Галоўная магістраль горада была рэкаструявана і пашырана да 48 метраў.

- 2 -

8. Жылы дом велозавода.	кварт. Советской ул. между Ленинской и Комсомольской ул.	велозавод	Автопромстрой	5млн. руб.
9. и Два жилых дома тракторного завода	Уг. Провиантской и Советской и уг. Долгобродской и Советской	Тракторный завод	Белтракторострой	7,6млн.р.
10. Т р а м в а #	по ул. Долгобродской, Галантерейной, Первомайской, Гарбарной, Почтовой, Ульяновской, Вокзальной пл., протяженность 4км.	Горисполком	Мингорстрой	2млн.руб.
11. Работы по реконструкции проезжей части и тротуаров.	от ул. Свердлова до р. Свислочь	Горисполком	Мингорстрой	5млн.руб.
12. Укладка подземных коммуникаций	от ул. Свердлова до Пролетарской ул.	Горисполком, Белэнерго, Министерство связи, МДЦ БССР.	Мингорстрой	2,5млн.руб.

374/6

34

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КП(б) БЕЛОРУССИИ от "17" декабря 1946 года

О работах по восстановлению Советской улицы в г.Минске в 1947 году.

Центральный Комитет КП(б) Белоруссии постановляет:

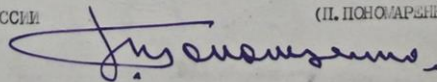
1. В целях быстрого восстановления центральной части города Минска и основной магистрали города - Советской улицы, обязать Минский горисполком (т. Длугашевского), Мингорстрой (т. Котоводова), МГБ БССР (т. Гусева), Автопромстрой (т. Дурнова), Белтракторострой (т. Клясторного) приступить в 1947 году к строительству на Советской улице в г.Минске жилых и административных зданий, согласно приложению № 1.

2. Утвердить перечень и сроки готовности проектно-технической документации (приложение № 2).

3. Передать на рассмотрение Совета Министров ^{БССР} проект постановления "Об организации и производстве работ по восстановлению Советской улицы в г.Минске в 1947 году".

СЕКРЕТАРЬ ЦК КП(б) БЕЛОРУССИИ

(П. ПОНОМАРЕНКО)



Послано: Совету Министров БССР, т. т. Малину, Ганенко, Котоводову, Длугашевскому, Гусеву, Дурнову, Клясторному,

18/1.47 г. т. Черному

Приложение № 1
К постановлению ЦК КП(б)Б от декабря 1946г. №-----

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и работ первой очереди по восстановлению Советской улицы г.р.Минска на 1947 год.

№ п.п.	Наименование объекта	Место расположения	Заказчик	Подрядчик	Ориент. стоимость работ в 1947г.	ПРИМЕЧАНИЕ
1	2	3	4	5	6	7
1	Административный корпус МГБ БССР.	уг. Советской ул. и Комсомольской ул.	МГБ БССР	Хозспособом	9 млн. руб.	
2	Жилой дом горисполкома	уг. Советской ул. и Комсомольской	Горисполком	Мингорстрой	3 млн. руб.	
3	Здание Универмага	уг. Советской ул. и Володарского	Главунивермаг	Минторг (СССР)	5 млн. руб.	
4	Кинотеатр	Квартал Советской ул. между ул. Свердлова и Володарского	Министерство кинематографии	Белпромстрой	3 млн. руб.	
5	Жилой дом работников науки и техники	уг. Советской ул. и Володарского	Белгосуниверситет	Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии	9 млн. руб.	
6	2 жилых дома МГБ БССР	Советская ул. и Комсомольская ул.	МГБ БССР	Хозспособом	6 млн. руб.	
7	Жилой дом автозавода	уг. Советской ул. и Комсомольской ул.	Автозавод	Автопромстрой	3,6 млн. руб.	

Постанова ЦК КП(б)Б аб працах па аднаўленні Савецкай вуліцы ў г. Мінску. ў 1947 г. 17 снежня 1946 г.

Б-446/1

1

СОВЕТ МИНИСТРОВ БЕЛОРУССКОЙ С С Р И ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КП(б) БЕЛОРУССИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № _____

«20» января 1948г.

г. Минск

Об утверждении проекта застройки и архитектурного решения Советской улицы строительства первой очереди.

В связи с проведенным Комитетом по делам архитектуры при Совете Министров СССР закрытым конкурсом на составление проекта застройки и архитектурного решения Советской улицы на отрезке от улицы Свердлова до Ленинской улицы, Совет Министров Белорусской ССР и Центральный Комитет КП(б) Белоруссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять за основу проект застройки и архитектурного оформления Советской улицы, разработанный профессором Парусниковым М.П.;

2. При разработке проектов отдельных зданий учесть следующие замечания:

а/ в силуэте и архитектуре зданий, расположенных на углах пересечения Советской улицы и улицы Свердлова, учесть выход магистрали, ведущей от вокзала на главную магистраль города - Советскую улицу;

б/ архитектурное решение вставок между отдельными зданиями решить более разнообразно;

в/ архитектуру зданий Госбанка и Универмага увязать с проектом решения архитектурного ансамбля Центральной площади

Постанова Савета Міністраў БССР і ЦК КП(б)Б аб зацвярджэнні праекта забудовы і архітэктурнага рашэння Савецкай вуліцы будаўніцтва першай чаргі. 20 студзеня 1948 г.

Асноўным відам забудовы Савецкай вуліцы стала ўзвядзенне ў выглядзе цэласных ансамбляў чатырохпавярховых грамадскіх будынкаў і пяціпавярховых жылых дамоў з першымі паверхамі для гандлёвых, бытавых і службовых памяшканняў. Першай новабудоўляй з'явіўся будынак Міністэрства дзяржаўнай бяспекі, пабудаванае ў 1948 г. па праекту архітэктара М.П. Паруснікава пры ўдзеле архітэктара Г.П. Баданава. Сярод грамадскіх будынкаў выдзяляюцца будынкi Дзяржаўнага банка, ГУМа, Паштампта.

2

2.

3. Произведенные расходы на проектирование жилых домов по Советской улице отнести за счет бюджета Минского горисполкома.

4. Установить срок составления технических проектов зданий, строящихся в 1948г. на Советской улице, 15 апреля 1948г.

5. *Вопрос о генеральном плане города Минска, застройки и архитектурного решения Советской улицы г. Минска внести на обсуждение I сессии Минского городского комитета и последующим на обсуждение градкома.*

Председатель
Совета Министров Белорусской
ССР

Секретарь
Центрального Комитета
КП(б) Белоруссии

/ П. Пономаренко /
П. Пономаренко

/ Н. Гусаров /
Н. Гусаров

ма

Послано: отделу промышленного и коммунального строительства,
21/1.48г. тов.Макарову



Адбудоўванне вул. Савецкай. 1948 г.
БДАКФФД

Горадабудаўнічай асновай агульнай кампазіцыі новага плана Мінска стала сістэма плошчаў імя Леніна, Цэнтральнай і Круглай, якія ствараліся ў цэнтры горада і складалі адзіны ансамбль з Савецкай вуліцай. Другі буйны архітэктурны ансамбль ствараўся ў раёне Вакзала і Дома ўраду.

195 Копія.

П Р И К А З № 770

КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ АРХИТЕКТУРЫ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ БССР.

г. М о с к в а 14 сентября 1948 года.

О проектах планировки и застройки центра города Минска.

В соответствии с результатами рассмотрения Государственным Архитектурным Советом /протокол № 16 от 10 сентября 1948 года/ конкурсных проектов застройки центральной площади в г. Минске /авторы-1/ арх. ОСМОЛОВСКИЙ М.С. и КОРОЛЬ В.А.; 2/ член-корреспондент Академии архитектуры СССР и Академии наук БССР ПАРУСНИКОВ М.П.; 3/ проф. ЛАНГБАРД И.Г.; 4/ члены-корреспонденты Академии архитектуры СССР ЛЕВИНСОН В.А. и ФОМИН И.И./ и проекта застройки Советской улицы в г. Минске /авторы- член-корреспондент Академии архитектуры СССР и Академии Наук БССР ПАРУСНИКОВ М.П., арх. ОСМОЛОВСКИЙ М.С., КОРОЛЬ В.А. и БАДАНОВ Г.П., -

П Р И К А З И В А Ю :

§ 1

Утвердить представленный Управлением по делам архитектуры при Совете Министров БССР проект застройки Советской улицы г. Минска /авторы-член-корреспондент Академии архитектуры СССР и Академии Наук БССР ПАРУСНИКОВ М.П., арх. ОСМОЛОВСКИЙ М.С., КОРОЛЬ В.А. и БАДАНОВ Г.П./ на участке от Западной железной дороги до ул. ЛЕНИНА.

§ 2

Обязать Управление по делам архитектуры при Совете Министров БССР /т. ОСМОЛОВСКИЙ М.С./ при разработке проектов конкретных объектов застройки Советской улицы обеспечить всемерное учтение пластичности, силуэтной выразительности и разнообразия архитектуры магистрالی.

§ 3

При разработке окончательного проекта застройки ансамбля центральной площади г. Минска учесть следующие основные замечания и положения:

а/ в связи с предполагаемым размещением в квартале ограниченном улицами: Советской, Энгельса, К. Маркса и Ленинской, здания Дворца культуры профсоюзов, считать нецелесообразным размещение в центральном ансамбле нового здания драматического театра.

Рекомендовать разместить театр в другой части города с учетом общего размещения зрелищных учреждений в городе и удобства обслуживания населения, используя тем самым здание театра для формирования одной из площадей города.

196

- 2 -

б/ вместо театра на площади, рекомендовать расположить музей или сквер с размещением на нем монумента архитектурно-скульптурного типа, увеличив в обоих случаях аванплощадь у Ленинской улицы;

в/ принцип раскрытия к р. Свислочь считать правильным. Признать возможным, как вариант, размещение небольшого объема здания музея или же монумента архитектурно-скульптурного типа на местном повышении рельефа в начале парка на спуске к пойме реки Свислочь;

г/ в вертикальной планировке центральной площади, с инженерным оборудованием и внешним благоустройством, учесть замечания экспертизы для достижения минимального объема земельных работ и полного соответствия требованиям современного благоустройства и высокого уровня архитектурного оформления площади.

§ 4

Утвердить авторами проекта застройки Центральной площади г. Минска - члена-корреспондента Академии архитектуры СССР и Академии Наук БССР ПАРУСНИКОВА М.П., арх. ОСМОЛОВСКОГО М.С., КОРОЛЬ В.А. и БАДАНОВА Г.П. и обязать Управление по делам архитектуры при Совете Министров БССР /т. ОСМОЛОВСКИЙ М.С./ окончательный проект застройки Центральной площади г. Минска представить на рассмотрение Комитета до 15 марта 1949 года.

Председатель
Комитета по делам архитектуры
при Совете Министров СССР

/Г. СИМОНОВ/



гл.

Верно: *Клима*

Загад № 770 камітэта па справах архітэктурны пры СМ БССР аб праектах планіроўкі і забудовы цэнтра г. Мінска. 14 верасня 1948 г.

У адпаведнасці з генеральным
планам жыллёвае будаўніцтва
першай чаргі планавалася ў аб'ёме
650 тыс. м² жылой плошчы,
уключаючы аднаўляемы жылы
фонд у 120 тыс. м², які
размяшчаўся ў Цэнтральным,
Трактаразаводскім, Аўтазаводскім
і перыферычных раёнах горада.
Усяго за перыяд з 1 мая 1945 г. да 1
студзеня 1950 г. жылы фонд
Мінска павялічыўся з 408 тыс. да
1105,9 тыс. м². Тысячы сем'яў
перасяліліся ў новыя кватэры.
У той жа час, узнікла неабходнасць
забароны малаэтажнай забудовы ў
сталіцы.

61
Председателю Совета Министров Белорусской ССР

товарищу Клешеву А.Б.

На протяжении последних лет жилищное строительство в городе Минске ведется в преобладающей части за счет I-2-х этажных малоценных, в основном деревянных домов. Строительство капитальных многоэтажных жилых домов производится только исполкомом Горсовета и отдельными ведомствами.

Такое положение уже привело к тому, что город Минск значительно вырос из довоенной городской черты, а центральная часть остается незастроенной.

Районы города, застроенные малоэтажными домами, удалены от центра и не имеют минимального благоустройства. Отсутствует канализация, водопровод, электроосвещение, торговая сеть, культурно-бытовые учреждения и затруднена транспортная связь этих районов с центром города. Обеспечение этих районов указанными элементами благоустройства требует вложения колоссальных средств, большого расхода материалов и рабочей силы. В то же время в городе фактически нет уже свободных площадей для нового деревянного и малоэтажного строительства.

Исполком Горсовета ведет борьбу за увеличение застройки города полноценными многоэтажными домами, однако, большинство министерств и ведомств настойчиво добивается через все инстанции разрешения на дальнейшее строительство малоэтажных деревянных и шлакоблочных домов. Например, дирекция завода Министерства судостроительной промышленности СССР требует отвода 11,6 га земли для строительства одно и двухэтажных домов, Министерство местной промышленности - 2,95 га для строительства 15-ти деревянных двухквартирных домов, Управление промкооперации БССР приступило к строительству 60-ти одно и двухэтажных деревянных домов и т.д.

62
- 2 -

Исполком Горсовета считает, что в настоящее время уже созданы условия для перехода к строительству многоэтажных жилых домов, имеющих все элементы благоустройства и коммунального обслуживания. Город располагает крупными строительными организациями, имеет большой парк механизмов, позволяющий внедрение индустриальных методов строительства. Также в основном уже создана база производства строительных материалов.

Исходя из изложенного исполком Горсовета считает необходимым запретить в городе Минске дальнейшее строительство малоэтажных домов для всех министерств и ведомств. Мелкие застройщики, не имеющие ассигнований на строительство многоэтажных домов, должны быть кооперированы.

Строительство деревянных одноэтажных домов в дальнейшем разрешать только индивидуальным застройщикам в специально отведенных районах индивидуальной застройки.

Считая, что этот вопрос имеет чрезвычайно большое значение в деле правильной и рациональной застройки столицы БССР, увеличения полноценного высококачественного жилого фонда, создания максимально возможных удобств для населения города, а так же резкого уменьшения расходов на развитие городского хозяйства, при одновременном улучшении качества обслуживания трудящихся, исполком Горсовета вносит проект постановления Совета Министров БССР - "О запрете строительства малозатяжного жилого и административного строительства в городе Минске" на рассмотрение.

п/п. Председатель исполкома Минского
городского Совета депутатов трудящихся - К.Длугошевский

19 июля 1949 г.
№ 2-720;

в/нх.-

Ліст Мінскага гарвыканкама ў Савет
Міністраў БССР аб неабходнасці
забароны малаэтажнай жылой і
адміністрацыйнай забудовы ў г.
Мінску. 19 ліпеня 1949 г.

3 часам змяняўся выгляд горада і карэктаваліся планы яго забудовы

СЕКРЕТАРЬ ЦК КП(б) БЕЛОРУССИИ

товарищу АБРАСИМОВУ П.А.

- 2 -

230

Переработка проекта планировки города Минска выполнялась в соответствии с распоряжением Совета Министров СССР от 18 октября 1950 года № 16548-р и заключения Министерства городского строительства № 248-13 от 28 октября 1950 года.

В результате пересмотра проектного решения в направлении достижения более экономичных решений получены следующие результаты:

1. Общая территория городской застройки составляет по проекту планировки 7700 га против 9300 га, предусмотренных в прежнем проекте планировки, причем, сокращение территории произведено за счет северной и северо-западной частей города.

2. Удельный вес многоэтажной застройки в новом жилищном строительстве принят в размере 80% от всей жилой площади против 50% принятой в прежнем проекте планировки.

Одновременно соответственно снижен удельный вес малоэтажной застройки /2-3 этажа/ - до 15% вместо ранее принятых 30% и усадебной застройки - до 5%, вместо ранее принятых 20%.

Указанное соотношение удельного веса застройки различной этажности практически реализуется в градостроительной практике Минска.

3. Для многоэтажной застройки приняты жилые дома этажностью до 8-ми этажей вместо прежнего ограничения до 5-ти

этажей. В отдельных случаях, в наиболее ответственных архитектурных ансамблях, предполагается застройка и более повышенной этажности /10-12 и выше этажей/.

4. Одновременно с повышением этажности принята и большая плотность застройки. Вместо установленных раньше 25-28% застройки в новом проекте планировки плотность застройки повышена до 30-32% в зоне многоэтажной и малоэтажной застройки.

5. Трасса второй кольцевой магистрали пересмотрена, как в части ее поперечных габаритов, так и по начертанию в плане. В связи с пересмотром искусственных сооружений по трассе магистрали путепровод, предусмотренный в прежнем проекте планировки через горловину путей станции Минск-Товарный, перенесен несколько севернее и в новом проекте предусматривается на продолжении ул. Дзержинского в Грушевском районе. При таком размещении путепровод пересекает всего лишь 4 ж.д. пути, что значительно снижает стоимость его строительства. Это дает возможность приблизить трассу второй кольцевой магистрали к основному массиву города. На периферийных участках, где трасса магистрали имеет одностороннюю застройку, габарит его не превышает 15 метров; на участках с двухсторонней застройкой поперечный габарит магистрали увеличивается до 25 метров, причем, в обоих случаях габарит проезжей части второй кольцевой магистрали устанавливается в 12 метров.

6. Трасса первой кольцевой магистрали в части сносов существующего жилого фонда проверена на основании детальных проектов отрезков магистрали, намеченных к строительству в ближайшие годы.

231

Проверка показала, что общее количество сносимых жилых зданий по трассе составляет около 80 объектов, представляющих собой одноэтажные, деревянные 1-2 квартирные дома, причем, часть объектов имеет уже значительный процент технического износа.

Трасса магистрали в процессе детальной планировки несколько прокорректирована с учетом уменьшения объема работ и на значительном протяжении совпадает с направлением существующих проездов.

Иное начертание трассы вызвало бы более крупный объем сносов жилого фонда.

7. Одновременно с корректурой генплана, в соответствии с заключением Министерства городского строительства, были уточнены основные градообразующие факторы, переработана схема перспективного развития ж.д. узла Минск, внесены исправления в сетку основных магистралей города и в перспективные наметки развития всех отраслей коммунального хозяйства.

По поручению Заместителя Председателя Государственного Комитета по делам строительства при Совете Министров СССР тов. Симонова в июне м-ца т.г. в Минск прибыли ответственные сотрудники Комитета т.т. Сергеев и Волков, которые просмотрели и в общем одобрили проделанную работу Белгоспроектом, включили в объем проектных работ дополнительно следующее:

- а/ Составление опорного плана застройки и планировки города Минска в М.И:10000;
- б/ Составление проекта планировки гор. Минска в М.И:10000
- в/ Составление специальных планировочных документов /"карта-план" в М.И:20000/ в количестве 3-х экземпляров

- 3 -



- 4 -

232

для Совета Министров СССР и Государственного Комитета по делам строительства;

г/ Составление специальной краткой пояснительной записки к проекту для Совета Министров СССР.

Вследствие большого объема дополнительных работ, не предусмотренных в обычном объеме проектно-планировочных материалов, Управление по делам архитектуры при Совете Министров БССР вошло с ходатайством в Совет Министров БССР об установлении срока окончания проектных работ и представлении их на рассмотрение Совета Министров БССР к 15 августа 1951 года.

Зам. Начальника Управления
по делам архитектуры при СМ
Б С С Р

233

/В.Король/

"6" июля 1951 г.
г. Минск.

Ліст Упраўлення па справах архітэктуры пры Савеце Міністраў БССР у ЦК КП(б)Б аб перапрацоўцы і зацвярджэнні праекта планіроўкі і забудовы г. Мінска. 16 ліпеня 1951 г.

СССР
Министерство
городского строительства

12 августа 1950 г.
№ 147-5

Копия:--

СОВЕТ МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР

товарищу БУЛГАНИНУ Н. А.

З а к л ю ч е н и е
по проекту планировки и застройки г. Минска
представленному Советом Министров Белорус-
ской ССР

По поручению Совета Министров СССР Министерство городского строительства рассмотрело проект планировки и застройки гор. Минска, представленный Советом Министров Белорусской ССР.

Министерство городского строительства не считает возможным рекомендовать проект планировки и застройки города Минска и утверждению Советом Министров СССР, ввиду наличия в проекте недостатков, снижающих экономичность решения.

1. Запроектированное расширение территории города с 7700 га до 9300 га преувеличено, это вызовет удорожание строительства города и увеличение эксплуатационных расходов.

2. Удельный вес многоэтажной застройки, принятый в проекте 50% жилой площади для города Минска, столицы БССР и крупного индустриального города является недостаточным.

3. В проекте неправильно ограничивается этажность застройки города 4-5 этажами. В соответствии с требованиями архитектурного решения центра и ответственных магистралей и площадей города следует ввести застройку города зданиями в 6-8 и выше этажей.

4. В целях более экономного использования территории необходимо повысить расчетные плотности застройки жилых кварталов

5. Вторая кольцевая магистраль неправильно запроектирована одинакового значения и ширины на всем ее протяжении со строительством ряда дорогостоящих искусственных сооружений, та-

как на отдельных участках она будет мало загружена.

6. Необходимо проверить и обосновать трассу первой кольцевой магистрали, сводя до минимума объемы сноса существующего жилого фонда.

В связи с указанным Министерство городского строительства просит Совет Министров СССР обязать Совет Министров БССР в трехмесячный срок внести исправления в проект.

Проект распоряжения Совета Министров СССР по указанному вопросу прилагается.

Министр
городского строительства

Г. Попов.

в е р н о :

68-2

Від на жылыя дамы на
вул. МАДРа. 1949 г.
БДАКФФД.



Заклучэнне Міністэрства гарадскога будаўніцтва
СССР аб планіроўцы і забудове г. Мінска.
12 жніўня 1952 г.

104
СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ
ПАРТИИ /большевиков/ БЕЛОРУССИИ

товарищу Н.И. ГУСАРОВУ

В соответствии с поручением ЦК ВКП/б/ по вопросу о месте закладки памятника погибшим воинам Советской Армии и партизанам Белоруссии в борьбе за освобождение Белоруссии в Великой Отечественной войне, Управление по делам архитектуры при Совете Министров БССР, предварительно обсудив этот вопрос 25 ноября с.г. на Архитектурном Совете, вносит на Ваше рассмотрение следующие предложения:

1. Памятник установить на Круглой площади по Советской улице, как месте наиболее наглядном и центральном в системе города, имея в виду, что диаметр Круглой площади с круговым транспортным движением составит 135 м., а поэтому вполне целесообразно, как по значимости места, так и по архитектурным соображениям памятник разместить в центре этой площади с организацией вокруг него подходов и благоустроенных площадок.

2. Памятник должен быть архитектурно-скульптурным монументом с сюжетным содержанием, с учетом всесторонней его композиции. Материалом для памятника послужат бронза и гранит. Общая высота памятника 12-15 м. Ориентировочная стоимость памятника в пределах 1 млн. руб., с ориентировочным сроком его сооружения в 1949-50 г.г.

Начальник Управления
по делам архитектуры при
Совете Министров БССР

/М.ОСКОЛОВСКИЙ/

26 ноября 1948 г.

г. Минск

1/9

Ліст Упраўлення па справах архітэктуры пры
Савеце Міністраў БССР у ЦК КП(б)Б аб
будаўніцтве Манумента Перамогі ў г. Мінску.
26 лістапада 1948г.

Новы выгляд набыла Круглая плошча. Тут у 1947 г. скончылася будаўніцтва двух дугападобных жылых дамоў, пачатае яшчэ ў 1939 г. Былі ўзведзены ансамблі новых жылых дамоў (архітэктары М.В. Баршч і Л.С. Арнаускас). Кампазіцыйным цэнтрам плошчы з'яўляўся Манумент Перамогі (архітэктар Г.В. Заборскі). Збудаваны ў азнаменаванне Перамогі і ўвекавечваючы памяць воінаў Савецкай арміі і партызан, загінуўшых у барацьбе з нямецка-фашыстскімі захопнікамі ў гады Вялікай Айчыннай вайны. Яго святочнае адкрыццё адбылося 4 ліпеня 1954 г.



Помнік-абеліск
воінам Савецкай
Арміі і партызанам,
загінуўшым пры
вызваленні Беларусі
ад нямецка-
фашыстскіх
захопнікаў, на
Круглай плошчы.
17 верасня 1954 г.
БДАКФФД.

Вялікая ўвага была ўдзелена рэканструкцыі і развіццю транспартнай сістэмы, якая ў перыяд вайны была амаль разбурана. У якасці асноўных відаў гарадскога транспарту былі прыняты трамвай, тралейбус і аўтобус. К 1956 г. пераўзыйдзены даваенны ўзровень працягласці эксплуатацыйнага шляху на 29,4%. У той жа час планавалася вызваліць асноўныя магістралі горада ад трамвайных пуцей.

с. Мяснішчын

17 декабря 1945

84
14/21-457
12-330

ЗАМЕСТИТЕЛЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Товарищу МОЛОТОВУ В.И.:

За время оккупации Белорусской ССР немецко-фашистские захватчики разрушили трамвайное хозяйство города Минска. Полностью разрушено трамвайное депо, мастерские и троллейная сеть протяжением 42 км. Трамвайные вагоны в количестве 75 единиц и оборудование мастерских сожжены и частично увезены в Германию.

В настоящее время в г. Минске восстановлена линия первой очереди трамвая протяжением 22 км, восстанавливаются линия второй очереди протяжением 20 км., трамвайное депо и мастерские.

На восстановленной линии первой очереди эксплуатируются восстановленные из числа разрушенных и сожженных 4 поезда из 8 вагонов, что не обеспечивает нормального обслуживания населения города перевозками.

Восстановить и увеличить количество моторных вагонов на линии за счет внутренних ресурсов не представляется возможным.

Недостаток специального оборудования и материалов замедляет восстановление линии второй очереди.

Совет Народных Комиссаров Белорусской ССР просит рассмотреть вопрос о мерах помощи по восстановлению трамвая в г. Минске.

Проект постановления СНК СССР прилагается. -

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ
БЕЛОРУССКОЙ ССР

П. Пономаренко

Ліст Старшыні СНК БССР
П.К. Панамарэнка ў СНК
СССР аб узнаўленні
трамвая ў г. Мінску.
17 снежня 1945 г.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 1411

17 ноября 1949 г.

г. Минск

- 2 -

О строительстве троллейбуса в городе Минске в 1950 году.

В связи с окончанием основных работ по реконструкции первой очереди Советской улицы и учитывая, что с переносом трамвайной линии с Советской улицы центральная часть города лишилась транспортных средств для массовой перевозки пассажиров, Совет Министров Белорусской ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать исполком Минского городского Совета депутатов трудящихся /г.Дзугошевского/ и Министерство коммунального хозяйства БССР /г.Варно/:

а/ приступить к подготовительным работам по строительству в 1950 году первой очереди троллейбуса в городе Минске по маршруту: пассажирский вокзал - улица 11 июля - улица Свердлова - Советская улица - Пролетарская улица - оперный театр, с вводом ее в эксплуатацию к 1 мая 1950 года;

б/ закончить изготовление проектно-сметной документации на строительство первой очереди троллейбуса к 1 декабря 1949 года.

2. Возложить строительство троллейбуса первой очереди в г.Минске и работы по реконструкции существующего трамвайного депо на Главпромстрой при Совете Министров БССР /государственный подрядчик/.

3. Работы по устройству воздушной сети возложить на Севзапэлектромонтаж с окончанием их к 1 марта 1950 года.

4. Обязать Госплан Совета Министров БССР /г.Черного/ и Министерство коммунального хозяйства БССР /г.Варно/ рассмотреть в народнохозяйственном плане на 1950 год строительство 24-квартирного жилого дома для рабочих и ИТР Минского трамвайно-троллейбусного хозяйства.

5. Обязать Минский горисполком /г.Дзугошевского/ выделить помещение для организации диспетчерского пункта электротранспорта в районе Вокзальной площади.

6. Переименовать с 1 января 1950 года Управление Минского трамвая в "Трамвайно-троллейбусное Управление Минского горисполкома".

7. П р о т о к о л ь н о .

Просить Совет Министров Союза ССР:

а/ выделить дополнительно Министерству коммунального хозяйства БССР в 1950 году 4000 тыс.рублей на строительство первой очереди троллейбуса в г.Минске;

б/ разрешить организовать подготовку кадров эксплуатационного персонала для Минского троллейбуса /как курсовое мероприятие с отрывом от производства/ в количестве 50 человек при Ленинградском трамвайно-троллейбусном управлении в IV квартале 1949 года и I квартале 1950 года.

- 3 -

Разрешить Совету Министров БССР израсходовать на вышеуказанные мероприятия в IV квартале 1949 года 100 тыс.рублей за счет неосвоенных сумм по республике на подготовку кадров.

Председатель
Совета Министров Белорусской ССР *А. Клешев* /Клешев/

И. Карпяков /И. Карпяков/
Зам. Управляющий Делами
Совета Министров Белорусской ССР

ез.

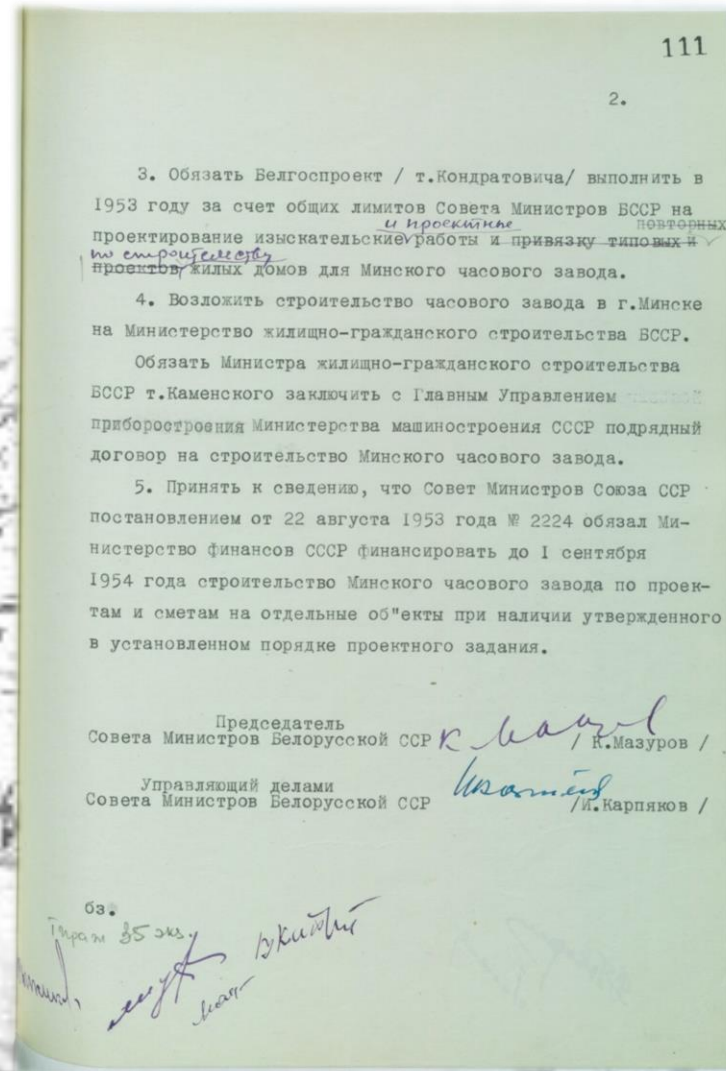
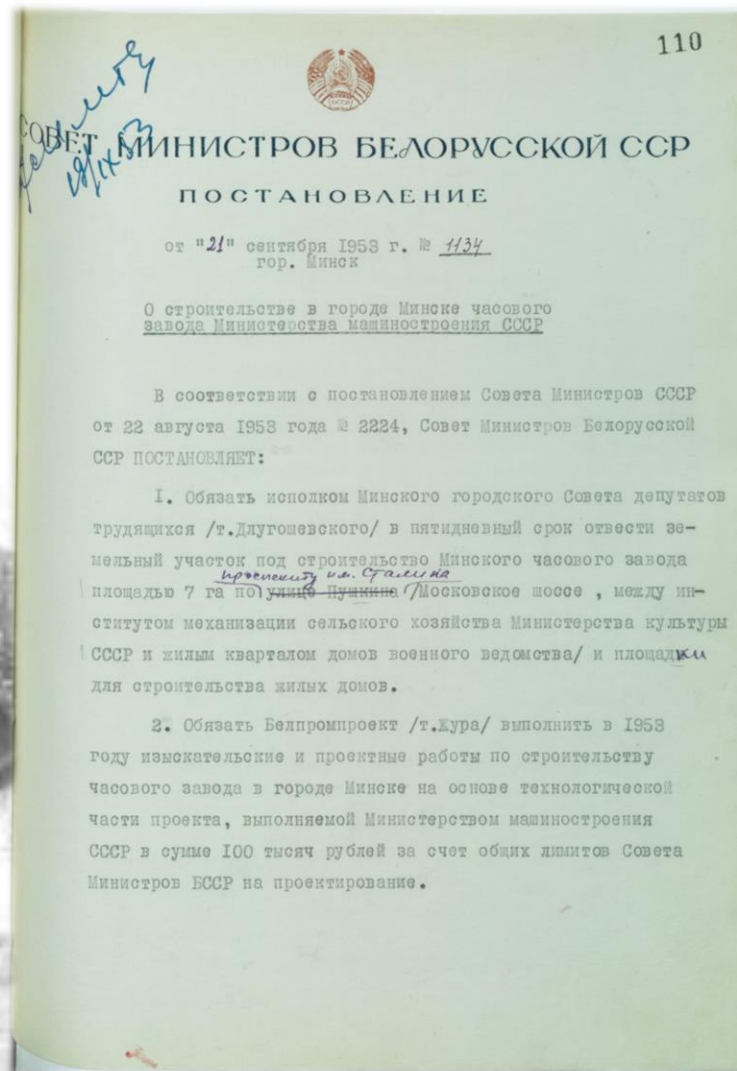
Генеральным планом
предусматривалась организация
троллейбусного движения. Оно было
открыто в 1952 г.



Постанова № 1411 Савета Міністраў БССР аб будаўніцтве
троллейбуса ў г. Мінску ў 1950 г.
17 лістапада 1949 г.

Тролейбус на праспекце імя
Сталіна. 1955 г. БДАКФФД

За пасляваеннае дзесяцігоддзе карэнным чынам змянілася прамысловае аблічча горада. Былі не толькі ўзноўлены заводы і фабрыкі, але і пабудаваны новыя прамысловыя гіганты. У іх шэрагу – аўтамабільны, трактарны, падшыпнікавы, матацыклетны, веласіпедны, гадзіннікавы, тонкасуконны і камвольны камбінаты

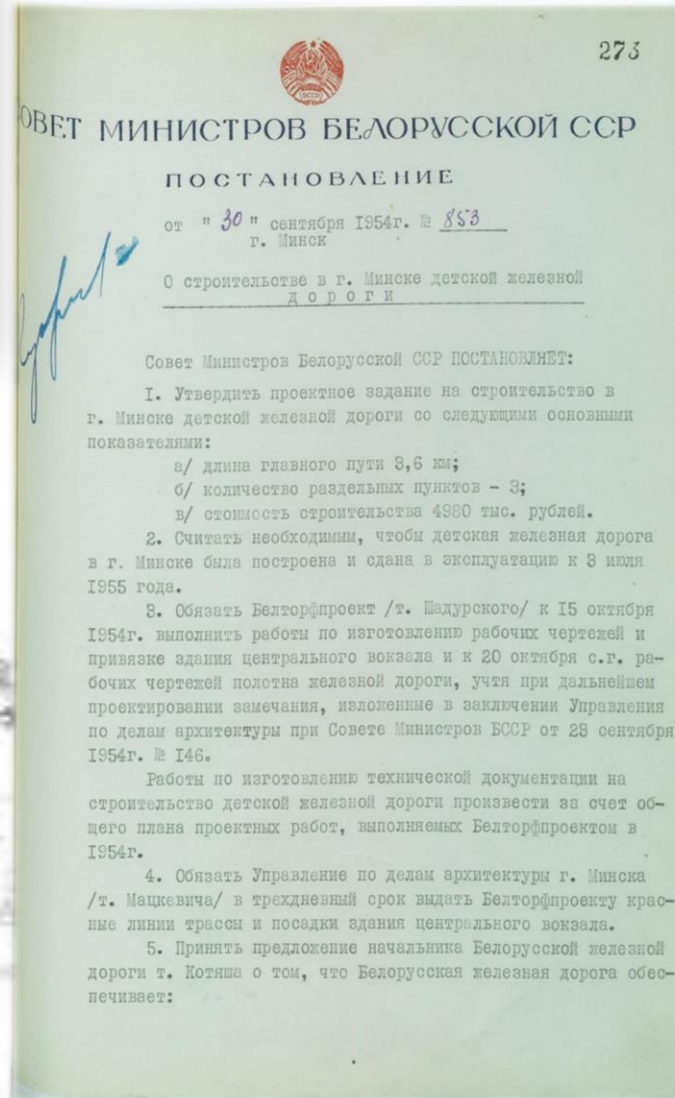


Постанова № 1134 Савета Міністраў БССР аб будаўніцтве ў г. Мінску гадзіннікавага завода Міністэрства машынабудаўніцтва СССР. 21 верасня 1953 г.

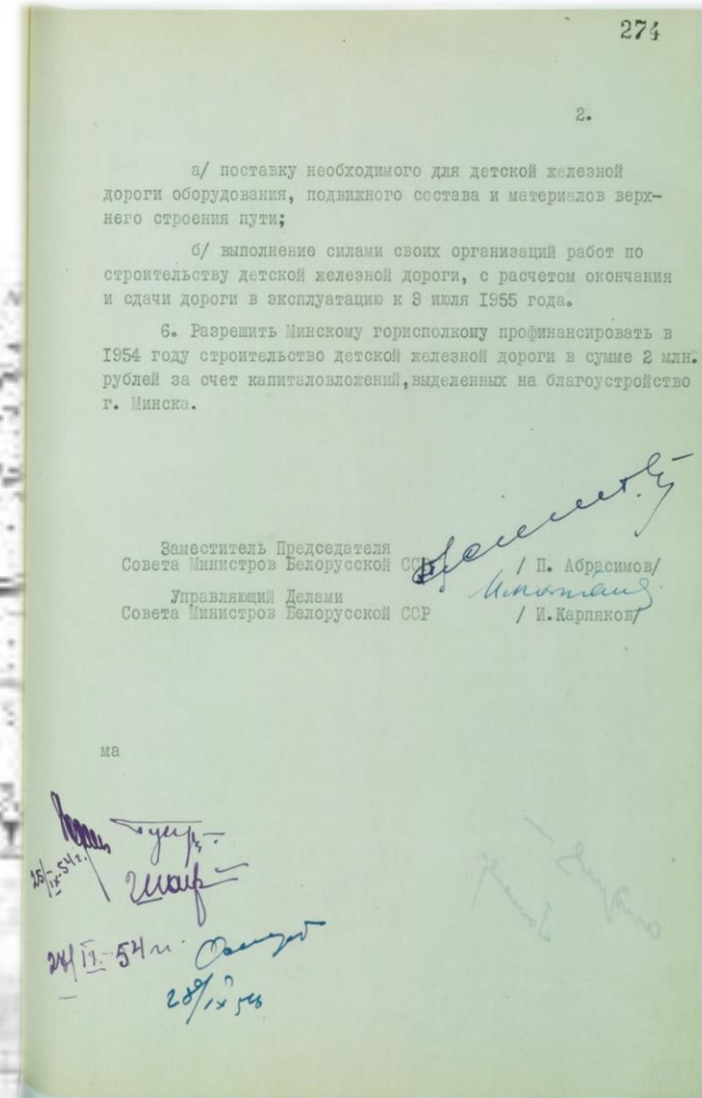
Восенню 1954 г. пачалося будаўніцтва дзіцячай чыгункі. У той жа час, у гуртках ішла тэарэтычная падрыхтоўка школьнікаў да першай вытворчай практыкі на дзіцячай чыгунцы. 9 ліпеня 1955 г. адбылося адкрыццё Мінская дзіцячай чыгункі.



На Мінскай дзіцячай чыгунцы.
Фота з сайта «Беларуская чыгунка».



Пастанова № 853 Савета Міністраў БССР аб будаўніцтве ў г. Мінску дзіцячай чыгункі. 30 верасня 1954 г.



К 1956 г. дзякуючы самааддаай працы насельніцтва горада і рэспублікі, дапамозе саюзных рэспублік, у асноўным атрымалася адрадзіць сталіцу Беларусі.



Від на Цэнтральную плошчу.
1955 г. БДАКФФД.



Від на Прывакзальную плошчу.
1955 г. БДАКФФД.

Пры падрыхтоўцы прэзентацыі былі
выкарыстаны дакументы:

НАРБ

РДАЭ

БДАКФФД

БДАНТД

Сайта «Беларуская чыгунка»