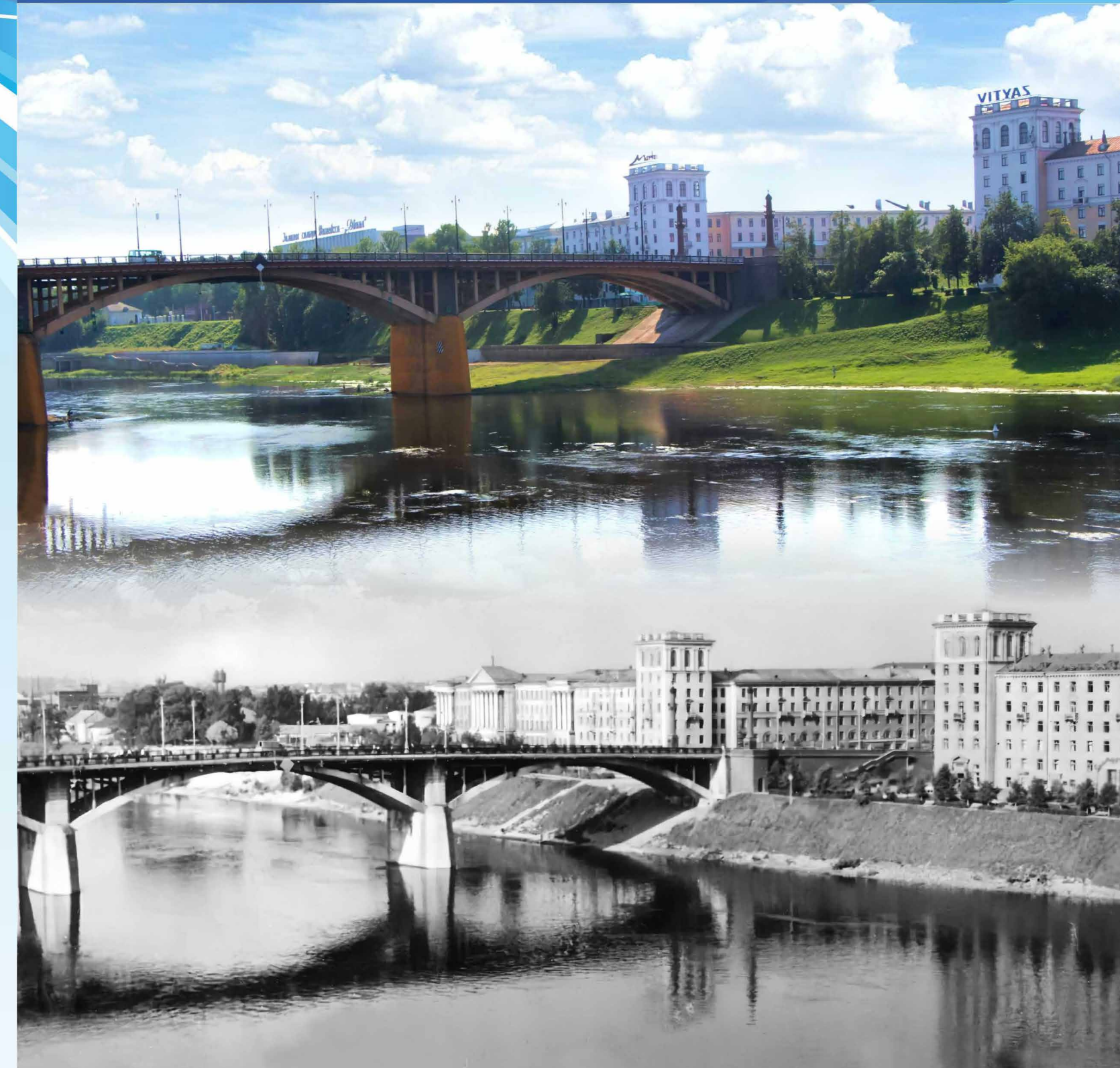
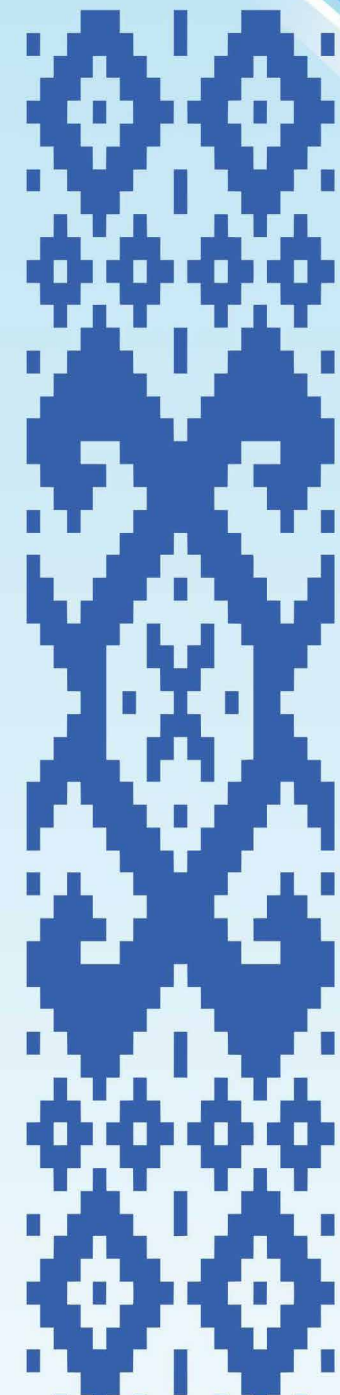




***ЗДЕСЬ ПРОШЛОЕ
НЕ УХОДИТ,
А СТАНОВИТСЯ
ФУНДАМЕНТОМ***





Віцебскі гарадскі выканаўчы камітэт

РАШЭННЕ

64
4

02.05.1996 г.

№ 306

О создании местных администраций районов г. Витебска, их структуре и штатном расписании

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь №383 от 19.09.95 "О проведении реформы органов местного управления и самоуправления", №481 от 27.11.95 "Об утверждении примерной структуры местных администраций в районах городов", распоряжением Президента Республики Беларусь №16 рп от 15.01.96 "Об установлении штатного количества работников местных и распорядительных органов", письмом Главы Администрации Президента Республики Беларусь №12/124-8 от 18.01.96 "Об организации исполнения распоряжения Президента Республики Беларусь №16рп от 15.01.96", распоряжением Председателя Витебского облисполкома №220р от 25.04.96 "О приведении в соответствие лимитов численности", Витебский городской исполнительный комитет р е ш и л:

1. Реорганизовать Октябрьский, Первомайский и Железнодорожный исполнительные комитеты в местные администрации Октябрьского, Первомайского и Железнодорожного районов г. Витебска с правами юридического лица. Считать администрации правопреемниками районных исполнительных комитетов.

2. Принять к сведению, что структура районных администраций г. Витебска утверждена решением горисполкома №137 от 08.02.96 "О структуре и штатном расписании районных администраций г. Витебска и исполкома Рубовского поселкового Совета депутатов".

Считать п.2 решения горисполкома №137 от 08.02.96 утратившим силу.

Утвердить штатную численность без учета персонала по обслуживанию и охране зданий: администрации Железнодорожного района - 41 единица; Октябрьского и Первомайского районов по 48 единиц; исполкома Рубовского поселкового Совета депутатов - 4 единицы.

Ф 333 от 16.05.96

2

Местным администрациям при формировании штатов руководствоваться письмом Главы Администрации Президента Республики Беларусь №12/124-8 от 18.01.96 о целесообразности включения в состав их аппаратов отдельных категорий работников, не осуществляющих функций государственного управления.

3. Поручить главам администраций привести структуру и штатное расписание в соответствие с данным решением и решением горисполкома № 137 от 08.02.96. В двухмесячный срок произвести сокращения работников в соответствии с действующим законодательством.

До 1 июня 1996 года разработать и утвердить в исполкомах администраций регламент, положения о структурных подразделениях и функциональные обязанности работников.

4. Контроль за исполнением решения возложить на отдел организационной и кадровой работы (Северин В.Н.).

Председатель городского исполнительного комитета М. Григорьев
Управляющий делами В. Пашкевич



65
5

Администрация Железнодорожного района г. Витебска
Учреждение «Белорусский государственный архив кинофотофонодокументов»
Учреждение «Государственный архив Витебской области»

ЗДЕСЬ ПРОШЛОЕ
НЕ УХОДИТ,
А СТАНОВИТСЯ
ФУНДАМЕНТОМ

УДК 908(476.5)
ББК 26.891(4Бел-4Вит)
3-46

Составители: Т.В.Буевич, А.А.Михайлова.

Авторы: Т.В.Буевич, С.В.Николаенко, Г.С.Орловский

Редакционная коллегия:

А.В.Сысоев, глава администрации Железнодорожного района г.Витебска (главный редактор), А.Н.Гончар, директор учреждения «Белорусский государственный архив кинофотофонодокументов», А.Н.Король, директор учреждения «Государственный архив Витебской области», И.Н.Макаренко, директор ККУП «Витебский областной центр маркетинга», О.В.Медведская, первый заместитель главы администрации Железнодорожного района, А.А.Михайлова, заместитель главы администрации Железнодорожного района, Т.В.Буевич, заместитель директора учреждения «Государственный архив Витебской области», С.В.Николаенко, доктор педагогических наук, профессор, декан факультета гуманитарного знания и коммуникаций ВГУ им.П.М.Машерова, Ю.А.Василевская, главный специалист сектора идеологической работы и по делам молодежи администрации Железнодорожного района г.Витебска, Г.С.Орловский, научный сотрудник учреждения культуры «Витебский областной музей Героя Советского Союза М.Ф.Шмырёва»
Рецендент: Г.Н.Яковлева, кандидат исторических наук, доцент

В оформлении обложки использованы материалы из открытых источников и документы учреждения «Государственный архив Витебской области» (Ф.2223. Оп.9. Д. 1. Л. 4 – 5).

3-46 **Здесь прошлое не уходит, а становится фундаментом** / Администрация Железнодорожного района г.Витебска, Белорусский государственный архив кинофотофонодокументов, Государственный архив Витебской области ; составители: Т.В.Буевич, А.А.Михайлова ; авторы: Т.В.Буевич, С.В.Николаенко, Г.С.Орловский ; редакционная коллегия : А.В.Сысоев, А.Н.Гончар, А.Н.Король [и др.]. - Минск: ООО «Полиграфт», 2025. - 100 с.

ISBN 978-985-6896-79-1

Издание, подготовленное к 85-летию Железнодорожного района г.Витебска, рассказывает об истории формирования его территории, памятных местах и достопримечательностях, знаменитых людях и простых жителях, чья судьба была связана с районом. Выпуск освещает преемственность поколений, рассказывает о том, как опыт передается от поколения к поколению или как сохраняется духовная связь времен.

В издании опубликованы рисунки учащихся школ и их эссе с признанием в искренней любви к родному району.

Издание содержит архивные документы, большая часть которых публикуется впервые.

Редакционная коллегия выражает благодарность ОАО «Доломит», ГУ «Витебская областная библиотека имени В.И.Ленина», УПП «Витебская областная типография», студентам факультета гуманитарного знания и коммуникаций ВГУ им.П.М.Машерова и старшим преподавателям кафедры мировых языков этого факультета Алейниковой О.С. и Дуловой Ю.В.

УДК 908(476.5)
ББК 26.891(4Бел-4Вит)

Научно-популярное издание «Здесь прошлое не уходит, а становится фундаментом»
Ответственный за выпуск: М.И. Шалапухо.
Компьютерная верстка и дизайн В.В. Лавринович.

Подписано в печать 14.09.2025. Формат 300*300.
Бумага мелованная. Печать офсетная. Усл. печ. л. 23,5. Уч.-изд. л. 20.
Отпечатано в типографии ООО «Полиграфт». Свидетельство ГРИИРПИ № 2/14 от 21.11.2013. Заказ 1926. Тираж 50 экз.

Государственное предприятие «Витебский областной центр маркетинга».
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя, распространителя печатных изданий №1/371 от 20.06.2014.
212215, г. Витебск, проезд Гоголя, 5.
Тел. +375 212 24-63-16, e-mail: info@marketvit.by, www. marketvit.by.

ISBN 978-985-6896-79-1

© Администрация Железнодорожного района г.Витебска, 2025
© Учреждение «Белорусский государственный архив кинофотофонодокументов», 2025
© Учреждение «Государственный архив Витебской области», 2025
© ККУП «Витебский областной центр маркетинга», 2025
© ООО «Полиграфт», 2025

СОДЕРЖАНИЕ:

С юбилеем, любимый район.....	4
Как все начиналось.....	10
Подвиг советского народа бессмертен.....	52
Места памяти и скорби.....	58
Опережая время.....	60
Во имя Победы, во имя жизни.....	70
Золотые страницы славы.....	73
Это наша с тобой биография.....	76
Молодость - утро жизни.....	96





Мой родной Железнодорожный район!

Ты – моя душа, моя гавань в бескрайних просторах жизни. В каждом твоём уголке звучат отголоски детства, где смех друзей переключался с песнями улиц и бесконечными гудками паровозов. Ты помнишь те беззаботные дни, когда мы, полные мечтаний, бегали по твоим тропинкам, искали приключения в каждом переулке, а солнце, как добрый друг, освещало наши пути?

Твои дома, старинные и мудрые, хранят в себе истории, словно страницы забытых книг. Каждое окно – это глаз, смотрящий на мир, полный надежд и тайн. Вижу, как каждый твой закоулок, словно заботливым художником, расписан закатами в нежные оттенки розового и золотого, как будто мир должен остановиться, чтобы восхититься твоей красотой. Именно твоей красотой, мой родной Железнодорожный район.

Ты – перепутье, ведь неспроста ты носишь имя «Железнодорожный». Именно с тебя начинается город, ты первым встречаешь гостей и, глядя именно на твой облик, они говорят: «В Витебске были проездом, видели лишь вокзал. Но есть нечто невероятно чарующее в этом городе». Раз уж вокзал – твоё сердце, тогда бесконечные железнодорожные пути – твои артерии, что окольцовывают тебя, по ним движется все вокруг. И ты, мой Железнодорожный район, – движение, ритм. Ты звучишь шумом колес, гудками паровозов и неизменным голосом диктора: «Скорый поезд номер ... прибывает на первую платформу».

Здесь, над улочками, величественно возвышается Юрьева горка – священная обитель, над которой разгораются закаты, а глухие звуки наших шагов перекликаются с эхом прошлого.

Если отправимся в путешествие по старинной Покровской улочке, мы непременно придем к дому,

в чьих стенах оживают картины, как будто сам художник возвращается к нам, чтобы поделиться своими тайнами и мечтами. Здесь каждый уголок пропитан духом творчества, каждый мазок кисти – это крик души, стремящейся к свободе. Это Дом-музей Марка Шагала.

Кировский мост – арка, соединяющая берега времени, под которыми разлилась могучая Западная Двина. Она несет свои спокойные чистые воды вдоль берегов, с которых виднеется Благовещенская церковь – образ непоколебимой веры. Соседствует с этой святыней сердце города площадь Победы – символ стойкости и мужества. Ее гранитные плиты хранят в себе память о тех, кто сражался за свободу, где каждая капля дождя на твоём асфальте – это слеза благодарности, а каждый солнечный луч – надежда на мирное будущее.

Многое еще можно сказать о тебе, мой родной Железнодорожный район. Так много твоих красот всплывает в памяти лишь при одном упоминании о тебе. И хотя порой мы уходим, теряемся в суете больших городов, забывая о том, что именно здесь, в твоём ритме, мы стали теми, кто мы есть, но в сердце моем ты всегда остаешься как тихая мелодия, напоминающая о доме, о том тепле, которое согревает даже в самые холодные дни.

Ты, мой родной район, как верный спутник, ждешь моего возвращения. Каждый раз, когда я вдыхаю твой воздух, я чувствую, как наполняюсь жизнью, как твоя энергия проникает в меня как река, текущая сквозь время. Ты – моя память, моя радость и моя любовь. Сквозь годы, сквозь расстояния буду возвращаться к тебе, чтобы вновь ощутить прикосновение твоих улиц, услышать шепот ветра среди деревьев, которые помнят мои шаги. Ты – часть меня. Здесь ходил я, и здесь будут ходить наши дети.



СЫСОВЕВ
Александр Владимирович

Глава администрации Железнодорожного района

Дорогие друзья!

В 2025 году Железнодорожный район г. Витебска отмечает свою юбилейную дату – 85-летие с момента образования.

Без всякого преувеличения район является своеобразной визитной карточкой города Витебска. Именно здесь располагаются железнодорожный и автобусный вокзалы, комфортабельные гостиничные номера, встречающие и провожающие деловых людей и делегации, а также многочисленные группы туристов и гостей города.

Железнодорожному району есть чем гордиться, имеются у него и будущие планы развития.

За десятилетия здесь многое поменялось. Район продолжает объединять судьбы и поколения его людей, поддерживать и развивать добрые традиции, а также вечные ценности.

Настоящий юбилей – отличный повод с благодарностью вспомнить всех, кто стоял у истоков основания Железнодорожного района, кто открывал новые промышленные предприятия, проводил их масштабную реконструкцию и модернизацию, строил дома, развивал комфортную инфраструктуру, проводил благоустройство улиц, парков и скверов, придомовых территорий.

История Железнодорожного района – это история, созданная трудолюбием, талантом, умом, целеустремленностью и любовью его людей. Все, что составляет славу и гордость района, его прошлое и настоящее, – это результат общей совместной работы.

В развитии района пройден большой путь. Сегодня на мировых товарных рынках хорошо известна продукция большинства наших предприятий. Трудолюбие и ответственность, уверенность в собственных силах всегда свойственны трудящимся нашего района. Эти качества и сегодня помогают добиваться результатов в работе, с уверенностью смотреть в будущее, развивать международное экономическое и социально-культурное сотрудничество района.

Все вместе мы чувствуем личную ответственность за судьбу района, который растет, хорошеет, становится более комфортным для жизни, отдыха и работы. И эта тенденция с каждым годом все более заметна.

**Поздравляю Вас с 85-летием Железнодорожного района города Витебска!
Искренне желаю жителям нашего района крепкого здоровья, позитивных событий,
радости и благополучия!**



ШКОДИН
Руслан Николаевич

*Депутат Палаты представителей
Национального собрания Республики Беларусь
по Витебскому Железнодорожному
избирательному округу № 19*

Дорогие жители Железнодорожного района!

Сердечно поздравляю вас с 85-летием нашего любимого района! Это знаменательная дата, которая говорит о многом – о богатой истории, о славных традициях, но, в первую очередь, о людях, которые здесь жили и живут, работали и работают, своим трудом создавая историю, настоящее и будущее Железнодорожного района.

85 лет – это целая эпоха, наполненная событиями, достижениями и, конечно же, воспоминаниями. За это время район рос и развивался, менялся и преображался, но неизменным оставалось одно: его дух, его особая атмосфера, которая делает район таким родным и близким для каждого из нас.

Хочу пожелать всем жителям Железнодорожного района крепкого здоровья, счастья, благополучия и новых успехов во всех начинаниях. Пусть в ваших домах всегда царят мир и согласие, а в сердцах – любовь к родному краю. С праздником, дорогие друзья!

С юбилеем, любимый Железнодорожный!



КИРИЕНКО
Владимир Петрович

*Заслуженный работник транспорта Республики Беларусь
Звание присвоено Указом Президента Республики Беларусь от 3 января 2002 года
Свою трудовую деятельность посвятил Белорусской железной дороге.
С апреля 1988 по апрель 2007 года работал начальником Вагонного депо Витебского отделения
Белорусской железной дороги*

“С чего начинается Родина?”. Всем известны строки этой знаменитой песни. А с чего начинается любимый город? Конечно, с людей, которые живут, работают, вносят свой вклад в развитие родного края. Предприятия, которые есть в нашем городе, также начинаются с людей – тружеников, профессионалов своего дела.

Оглядываясь на опыт работы, а он не мал, могу с уверенностью сказать, что каждый из трех районов нашего Витебска внес значительный вклад в развитие и процветание города. Так сложилось, что моя профессиональная история тесно связана именно с Железнодорожным районом. Много лет трудился на железной дороге и руководил Витебским вагонным депо. Времена были разные, но я всегда горел любимым делом, с удовольствием осуществлял задуманное, не боялся новшеств и трудностей. Да и рядом со мной были достойные, компетентные работники, с которыми шли рука об руку – это большое счастье! Вместе много работали, участвовали в благоустройстве района. Только сообща мы смогли достичь многочисленных успехов! Очень важно, что на своем предприятии мы всегда ощущали реальную поддержку со стороны райкома партии, администрации Железнодорожного района, во главе которых были знающие, понимающие, чуткие руководители. Работа с такими людьми, простое человеческое отношение давали силы и вдохновение на труд и преодоление различных препятствий.

В свою очередь желаю Железнодорожному району процветания, дальнейшего перспективного развития. Ведь сделано немало! Нам есть чем гордиться!

Молодому поколению желаю отлично учиться, получать профессию и возвращаться талантливыми и достойными работниками на предприятия родного района. Не бойтесь трудностей, смело шагайте вперед, любите свое дело! Ведь когда каждый на своем месте, любит и болеет своим делом, тогда это место и будет процветающим, перспективным и престижным! Вы – наше будущее и опора!

С юбилеем, родной Железнодорожный район!



**ЧЕРНОВСКАЯ
Ольга Николаевна**

Учитель начальных классов
Государственного учреждения образования
«Средняя школа №7 г.Витебска»

Железнодорожный район — это не только часть города со своей историей и красотой, но это и особое место, которое навсегда останется в моем сердце. Здесь начинается летопись нашей семьи... Много лет назад мы с моим будущим мужем приехали из деревни в город Витебск с чемоданом надежд и огромным желанием построить свое будущее. Первые шаги по городским улицам были робкими и неуверенными. Железнодорожный район встретил нас приветливо, словно старый друг, готовый поделиться теплом и уютом. Он стал свидетелем наших радостей, трудностей и больших перемен. Здесь мы официально стали мужем и женой, нашли жилье и работу. Именно здесь было принято решение строить Дом – место, которое станет для нас настоящей крепостью и источником счастья. В этом доме родились пятеро детей — наше самое большое богатство и радость жизни. Рождение каждого ребенка приносило в семью особую атмосферу счастья и надежды, а Железнодорожный район стал для них родным краем, где они сделали свои первые шаги, произнесли первые слова и начали открывать для себя мир. Здесь, среди старых улиц и обновленных дворов района, наши дети растут, учатся и развиваются.

Наш район – часть моей жизни. По инициативе администрации Железнодорожного района я была направлена во Дворец Независимости, где из рук Президента Республики Беларусь А.Г.Лукашенко получила государственную награду – орден Матери. А затем мы всей семьей представляли свой район на областном этапе V Республиканского конкурса «Семья года», где заняли почетное третье место. Я очень горжусь тем, что именно в Железнодорожном районе города Витебска началась и пишется летопись моей семьи. И хотя жизнь меняется и мы вместе с нею, этот уголок города навсегда будет в моем сердце как символ любви, семьи и надежды.

Железнодорожному району пожелаю процветания и развития, чтобы он всегда оставался уютным и гостеприимным местом для всех жителей и гостей древнего города. Пусть Железнодорожный район продолжает быть сердцем Витебска, где история соседствует с современностью, а люди живут в согласии и мире. Пусть мои дети и внуки также любят этот район города, как люблю его я и моя большая семья!



**КОРШУНОВ
Иван Дмитриевич**

Выпускник ГУО «Гимназия №2 г.Витебска» 2024 года, студент Московского физико-технического института по целевому направлению Министерства промышленности Республики Беларусь

Обладатель:

- золотой медали 65-й Международной олимпиады по математике (Великобритания, июль 2024 года)
- бронзовой медали 64-й Международной олимпиады по математике (Тиба, Япония, июль 2023 года)
- золотой медали XIX Международной Жаутыковской олимпиады по математике, физике и информатике (г.Алматы, Республика Казахстан, февраль 2023 года)
- почетного звания «Витебчанин года –2025»

85 лет – это долгая история, в которой отражены все достижения и преобразования нашего района, яркие события и памятные даты, судьбоносные открытия и значимые моменты, это процесс развития и становления на протяжении многих лет.

85 лет – это непростой путь, пройденный через небывалые трудности и яркие успехи, где каждый шаг стал основой (этапом) для создания комфортной и благополучной жизни жителей района.

85 лет – это целая жизнь, в которой переплетаются судьбы людей, их труд и стремление сделать наш район лучше, сохраняя традиции и создавая будущее.

Мне, выпускнику ГУО «Гимназия №2 г.Витебска», посчастливилось пройти обучение в лучшем образовательном учреждении Беларуси, которое расположено в Железнодорожном районе, учиться у блистательных педагогов, настоящих знатоков своего предмета и добрых, понимающих людей. Я всегда говорю об этом с нескрываемой гордостью и восхищением. Меня переполняет чувство благодарности администрации гимназии, создавшей все условия для максимальной реализации каждого ребенка, за веру в учеников и педагогов.

В этот юбилейный год хочется пожелать стабильности, благополучия и гармонии во всех сферах жизни района. Пусть труд каждого жителя приносит ощутимые плоды, а совместные усилия ведут к новым успехам и достижениям. Пусть наш район и дальше процветает, развивается и становится еще комфортнее для жизни всех его жителей. Пусть традиции района сохраняются и передаются будущим поколениям, а новаторские идеи помогают строить светлое будущее.

Из глубины веков к настоящему

Железнодорожный район города Витебска образован 19 июля 1940 года в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета БССР. Его основная часть занимает северо-западную часть города и располагается на правом берегу реки Западная Двина. Население свыше 50 тыс. человек.

Сегодня площадь района составляет 4144,79 га и включает в себя 9 микрорайонов, в том числе бывшие пригородные сельские поселения Бителёво, Мишково, Васьковичи, Тирасполь и др. В районе более 280 улиц и переулков. Самые значимые – улицы Кирова, Космонавтов, Карла Маркса, Ленинградская, Титова. По границе района проходят улицы Замковая, Ленина, Генерала Белобородова.

В древности ту часть города, где сегодня располагается исторический центр современного Железнодорожного района, называли Задвинской слободой. Началом ее истории можно считать XII век, когда



Вид на Двинский мост и Задвинье (современная улица Ильинского, район домов №№ 43, 45) – исторический район «Русь». Начало XX века (БГАКФД, № 0-029970)



Вид на северную часть Задвинья: пивзавод «Левенбрей», купола Ильинской и Покровской церквей (район современной улицы Ильинского дома № 25а) – исторический район «Ильинщина». Начало XX века (БГАКФД, № 0-121067)



Вид на Богоявленскую (Симеоновскую) церковь (район современных домов № 37 и 37/1 по улице Ильинского). Начало XX века (БГАКФД, № 0-029999)



Вид Ильинской церкви с юго-восточной стороны (современный район дома № 19 по улице Революционной). Начало XX века (БГАКФД, № 0-054128)

исторический центр Витебска – укрепленное городище – стал расширяться в западном направлении. Образовались неукрепленные поселения – посады. Задвинье – это правобережный посад. Можно сказать, что Задвинье сплеталось, как кружево, на канве старинных дорог, приходивших из Полоцка и Городка. По мере движения они соединялись в одну точку возле старинной переправы через Западную Двину напротив устья Витьбы. Задвинье делилось на две условные части (слободки) – северную, Ильинщина, и южную, Русь или Канатчина.

До 60-х годов XIX века левобережье и правобережье Витебска объединялись временным деревянным мостом, который действовал в летний период на месте старинной переправы в районе Ильинщины и соединял два берега в районе современных улиц Толстого и Советской Армии, а позднее – Толстого и Энгельса. Интересно, что в 1944 – 1955 годах, в период, когда после освобождения Витебска шло восстановление Двинского моста, временная переправа связывала две части города именно в этом месте.

С южной стороны витебского укрепленного городища на левом берегу возникла Заручайная слобода

(местность от улицы Щербакова-Набережной по улице Калинина к площади Победы через улицу Жесткова на улицу Гоголя), территория которой также частично входит в состав Железнодорожного района. В XII – XVI веках слобода представляла собой отдельное поселение, находящееся рядом с городом. Здесь нередко селились торговцы и ремесленники. Изначально жители слобод были освобождены от налогов и воинской повинности. Это и дало название «слобода» – от слова «свобода», «свободное поселение».

В конце XVII века и на протяжении XVIII века в Задвинье в районе современного Кировского моста



Вид на Лютеранскую кирху (касцёл Маці Божай Шкаплернай) (район современного дома № 9/22 по улице Комсомольской) и на улицу Никольскую (современная улица Советской Армии от дома № 20 до набережной). Вдали виден западный фасад Успенского собора. Начало XX века (БГАКФД, № 0-029972)



Общий вид здания нового хлебозавода в городе Витебске.
Январь 1930 года
(БГАКФФД, № 0-019347)

вдоль полоцкого направления сформировался один из важных городских центров. Здесь были построены новые здания Богоявленской (Симеоновской) церкви (находилась на месте современных домов № 37 и 37/1 на улице Ильинского) и церкви Святого Николая (батальонная) (на участке строений по улице Комсомольской, 11). Напротив батальонной церкви, с севера, располагался римско-католический монастырь пиаров (на месте современного дома № 9/22 по улице Комсомольской). При монастыре был построен костел Божией Матери Скапулярной (на белорусском языке – касцёл Маці Божай Шкаплернай). В 1830-е годы костел был переделан в Лютеранскую кирху.

Одно из загадочных исторических культовых сооружений Задвинья – Ильинская церковь (церковь Святого Ильи Пророка). Дата ее основания до настоящего времени вызывает множество споров. По одним сведениям ее построили в 1447 году, по другим – 1643 или 1746 годах. Предполагается, что ее перестраивали. То здание, которое сохранилось к XVIII веку, располагалось в районе современного дома № 19 по улице Революционной. В 1865 году здесь была построена каменная «теплая» церковь Свято-Ильинского прихода – храм во имя Покрова Пресвятой Богородицы (Покровская церковь). В этой части Задвинья сформировалась Ильинская площадь. Ее еще именовали «окопной», т. е. расположенной у городской границы. От Ильинской площади шла Малая Ильинская улица, которая от Ильинской церкви переходила в Большую Ильинскую. Начиная с 1927 года, обе улицы были переименованы в Большую и Малую Революционные, а с 1950 года объединены в составе одной улицы Революционной. А Поперечно-Ильинская в этот же период стала именоваться улицей Красина (позднее



Памятник летчикам-космонавтам в городе Витебске. 26.06.1988 года
(БГАКФФД, № 0-125974)

2-й Красина, с 1964 года названа в честь Героя Советского Союза Петра Васильевича Кондратьева). В 1927 году Ильинскую площадь переименовали в Революционную. В послевоенные годы на территории бывшей Ильинской площади был построен и запущен в эксплуатацию в 1953 году Витебский мелькомбинат № 19 (с 08.12.1974 года Витебский комбинат хлебопродуктов, сегодня Производственное унитарное предприятие «Витебский комбинат хлебопродуктов»).

В северо-западном направлении к территории Ильинской церкви примыкала Лиоркова улица, которая пересекалась с улицей Малой Покровской. Лиоркова улица переходила в Лиорков переулок (со-

временные улицы Мясникова и 1-я Жореса). Через него можно было попасть на набережную Двины, на которой к XIX веку сформировалась улица Верхне-Набережная (в 1922 году переименована в Луначарского, потом старое название было возвращено, но в 1967 году названа в честь Народного артиста СССР и БССР А.К.Ильинского). Здесь в 1878 году купцом Гозисом Рубиновичем Левинсоном был запущен пивоваренный завод «Бавария». 1 декабря 1912 года на базе завода создали акционерное общество «Левенбрей». В связи с введением «сухого закона» из-за Первой мировой войны завод был перепрофилирован сначала в хлебопекарню и сахаросушильню, а с 1917 года – в завод шипучих вод. В 1920 году завод национализирован. Было восстановлено пивоваренное производство и создан цех по производству суррогата кофе. К началу 1990-х годов заводом выпускалось 7 сортов пива, 5 наименований безалкогольных напитков и хлебный квас. В 2004 году на его базе было создано совместное белорусско-германское общество



В лаборатории Витебского мелькомбината №19 (современный Витебский комбинат хлебопродуктов). 30.12.1953 года
(БГАКФФД, № 0-016712)



Бригада арматурщиков на строительстве элеватора для Витебского мелькомбината (современный Витебский комбинат хлебопродуктов). 23.10.1951 года
(БГАКФФД, № 0-005153)



Установка металлических опор для электроосвещения на улице Димитрова. 13.09.1952 года
(БГАКФФД, № 0-006673)



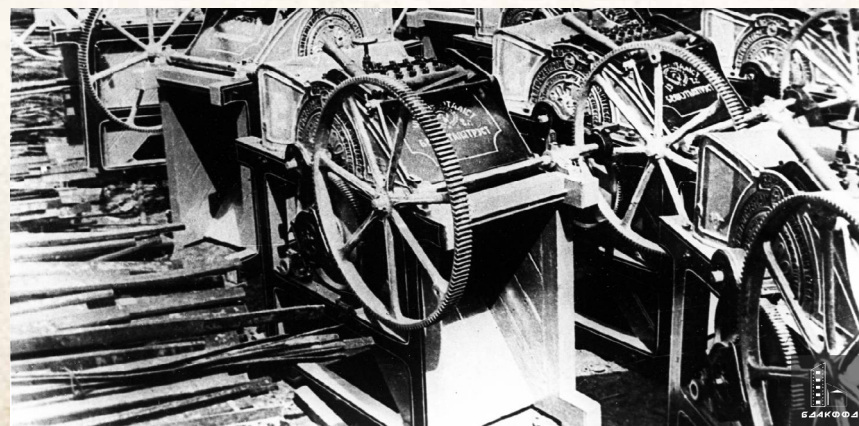
Жилые дома по улице Димитрова. 20.02.1953 года
(БГАКФФД, 0-021921)

с ограниченной ответственностью «Двинский бровар» (в настоящее время – общество с ограниченной ответственностью «Двинский бровар», улица Ильинского, 25а).

За Ильинским «окопом» в XVIII – XIX веках располагалась знаменитая пригородная слобода Присмушки (Пресмушки, Просмушки) с примыкавшим к ней сельцом Казимирово. В 1858 году ею владел шляхтич Михаил Лаппа.

В 1898 году в Присмушках на месте сельца Казимирово начал работу Витебский № 1 губернский казенный винный склад. В начале XX века от склада к реке появилась набережная Просмушки (современная улица Мовзона), которая соединилась с Верхне-Набережной улицей. Этот район горожане и сейчас именуют «по-народному» «Винный тупик», хотя с 1959 года улица Винный тупик была переименована в честь Александра Федоровича Мясникова.

После Октябрьской революции на базе казенного винного склада создается Витебский спиртоводочный



Продукция Витебского завода сельскохозяйственных машин и орудий №3 «Красный металлист» («Метпром») перед отправкой в деревню (современный ОАО «ВИСТАН»). Сентябрь 1928 года
(БГАКФФД, 0-023715)

завод. В 1939 году реорганизуется в ликеро-водочный завод, преобразованный в XXI веке в ОАО «Витебский ликеро-водочный завод «Придвинье». Сегодня оно входит в состав алкогольного холдинга «МИНСК КРИСТАЛЛ ГРУПП». Располагается на своем «историческом» месте – в «винном тупике», сейчас это улица Революционная, 45. Предприятие награждено Гран-при за стабильно высокое качество продукции; в 2022 году занесено на Доску почета Железнодорожного района города Витебска.



Формовка детали в одном из цехов Витебского завода сельскохозяйственных машин и орудий № 3 «Красный металлист» («Метпром») (современное ОАО «ВИСТАН»). 1931 год
(БГАКФФД, 0-024677)

На западе Присмушки ограничивались Яновским ручьем. Ручей начинался в Елагах (современная территория около Юрьевой горки), пересекал Полоцкое и Городокское шоссе и впадал в Западную Двину напротив фольварка Мазурино (современный район парка имени Советской Армии). Позднее в районе Яновского ручья возникла Яновская улица, она также пересекала небольшой Ручейный переулочек, который шел параллельно набережной, недалеко от берега Двины. В народе эту часть Задвинья называли «Яново». Яновщина начала застраиваться в начале XIX века. С западной стороны к ней примыкало Николаевское кладбище, которое заканчивалось за косте лом Святой Варвары. Также в этом районе сформировалась Яновская Набережная и действовала переправа в Мазурино. Яновская набережная 17 апреля 1978 года была переименована в улицу белорусского драматурга Аркадия Мовзона.

В конце 1920-х годов одно из зданий по Яновской улице было передано Центральному рабочему кооперативу для строительства первого в Витебске хлебозавода. Завод был объединен с тремя хлебопекарнями в хлебокомбинат. Для него в 1930-е годы построили еще одно новое здание – хлебозавод № 2 по улице Саратовской (с 1974 года улица Горбачевского), куда комбинат окончательно переехал после Великой Отечественной войны и где сегодня действует ОАО «Витебскхлебпром», но уже не в составе Железнодорожного района.

В южной части Задвинья на Нижне-Петровской улице (с 1922 года названа в честь революционера Каменева, а с 1927 года носит название улица Комсомольская) в 1780 году была построена каменная униатская Петропавловская церковь (в 1839 году передана православным), а на Поперечно-Петровской улице возвели ее богодельню (современный район пересечения улиц Зеньковой и Комсомольской и Октябрьского проезда). В народе этот райончик именовали «Петропавловщина». В 1886 году здесь же была построена «теплая» церковь Рождества Богородицы (современный жилой дом по улице Зеньковой, 9).

В 1772 году в результате первого раздела Речи Посполитой Витебск вошел в состав Российской империи. В связи с этим была проведена реконструкция города в соответствии с так называемым регулярным планом, строившимся на идеях классицизма. Город по-прежнему делился на левобережную (историческую) и более позднюю правобережную части. Застройка велась по основным улицам, условно сориентированным параллельно и перпендикулярно Западной Двине. В Задвинье появляется Полоцкая (Торговая, Графская) площадь (современный район примыкания улиц Революционная и Покровская к улице Советской Армии). Полоцкая площадь была главной площадью Задвинья до начала 1940-х годов. Только накануне Великой Отечественной войны рынок от Полоцкой площади был перенесен за железнодорожные пути, на современное место. Возможно, перенос был осуществлен в связи с тем, что в 1936 - 1963 годах через Полоцкую площадь проходила трамвайная линия. Часть трамвайного пути захватывала улицу Нижне-Петровскую (отрезок современной улицы Комсомольской от улицы Зеньковой до улицы Советской Армии). В 1920-е годы Верхне-Петровская улица именовалась Октябрьской.

Полоцкая площадь по плану Витебска 1778 года проектировалась как квадрат, от каждой из четырех сторон которого должны были расходиться улицы. Но фактически вокруг площади формируется «звезда» из пяти улиц (Полоцкая/Шоссейная, Большая Покров-



Приемщик витебского завода «Красный металлист» Гофунг и технорук Рахлин осматривают новый полировочный станок «№ 85-А», выпущенный заводом (современное ОАО «ВИСТАН»). 1936 год
(БГАКФФД, 0-024876)



Сборщик Витебского станкостроительного завода имени С.М.Кирова (современное ОАО «ВИСТАН») В.Соловьев за работой. 01.09.1950 года
(БГАКФФД, 0-001638)



Образцы товаров народного потребления, выпускаемые на Витебском станкостроительном заводе имени С.М.Кирова (современное ОАО «ВИСТАН»). 1980 год (БГАКФФД, 1-008188)

ская, Базарная, Грязная, Большая Ильинская), расходящаяся в разные стороны в виде лучей. При этом Шоссейная улица «входила» в площадь и «выходила» из нее. Поэтому, например, на карте 1904 года от площади расходятся шесть «лучей».

Улица Базарная (с 1927 года – имени Дзержинского) проходила в районе современных дома № 6а по улице Белорусской, дома № 3 по улице Советской Армии и домов №№ 13, 15 по улице Космонавтов. Сегодня не сохранилась. Улица появилась в первой половине XIX века и выходила от западного угла Полоцкой площади.

В 1948 году в честь 30-летия Советской Армии Шоссейная улица была переименована и носит современное название.

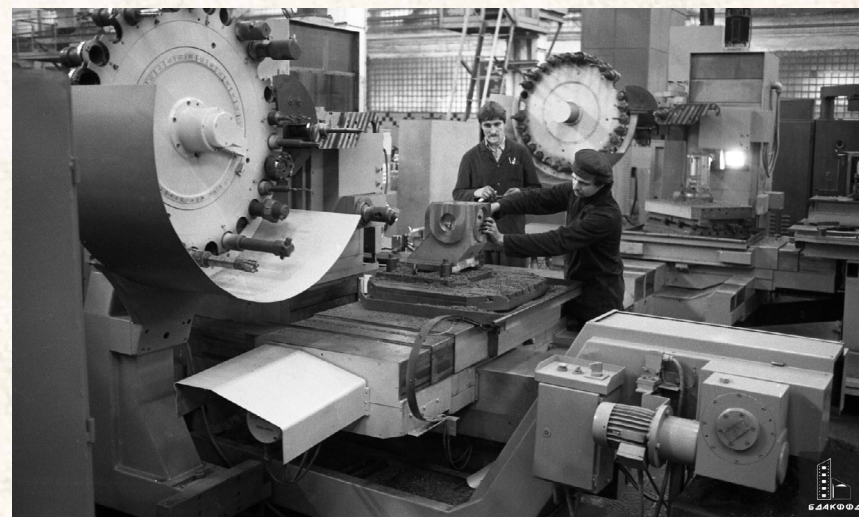
Главной в конце XVIII века оставалась дорога из Полоцка, поскольку Витебск относился в тот момент к Полоцкому наместничеству (до 1798 года). Дорога, или по-другому Полоцкий тракт (шоссе), соединяла Задвинье и левобережье в районе современной улицы Советской Армии через временный деревянный мост. Улица, возникшая по пути ее следования, начиналась от границы города и шла до набережной. Она получила название Полоцкая (Полоцкая шоссейная/«Шоссейка»). Позднее ее часть между Верхне-Петровской улицей (современной Октябрьской) и временным деревянным мостом стала называться Богоявленской (с 1922 года улица Энгельса). Параллельно ей к началу XIX века формируется улица Ни-

кольская (современная восточная часть улицы Советской Армии).

Полоцкая шоссейная улица потеряет свое «главенство» только в 1860-е годы, после строительства железной дороги и постоянного (Двинского) моста. Предположительно в это время она была переименована в Шоссейную.

Интересно, что старое название улицы - Полоцкое шоссе - встречается в официальных документах даже в 1950-е годы. Правда, применяется оно уже только к той части, которая начиналась от железнодорожных путей. Улицы, отходившие в это время от Полоцкого шоссе в сторону Юрьевой горки и Старосеменовского кладбища, стали именоваться «Полоцкими» с присвоением им очередного порядкового номера. Примечательно, что первая из них сначала называлась Ново-Полоцкая. И лишь с 1950 года ей был присвоен 1-й номер. Сегодня мы ее знаем под названием Западная.

С 1961 года Полоцкое шоссе переименовано в улицу в честь космонавта Германа Степановича Титова. Она соединена через Полоцкий путепровод с улицей Космонавтов, которая примыкает к скверу Космонавтов. Сквер расположился между улицами Буденного, Зеньковой, Димитрова и Евстигнеева. В сквере стоит памятник, открытый в июне 1988 года, в дни проведения Первого Всесоюзного фестиваля польской песни (предшественника Международного фестиваля искусств «Славянский базар в Витебске») и посвященный космонавтам Петру Климуку (уроженец Беларуси) и Мирославу Гермашевскому (поляк). Памятник был открыт в честь 10-летия совместного белорусско-польского космического полета. На открытии па-



Сборка прогрессивных станков с числовым программным управлением на Витебском станкостроительном заводе имени С.М.Кирова (современное ОАО «ВИСТАН»). 1985 год (БГАКФФД, 0-134300)



Вид на Двинский (современный Кировский) мост и левобережье (справа – видна часть Александровской гимназии, современный район дома № 6 по улице Пушкина). Начало XX века (БГАКФФД, 0-030094)

мятника присутствовали и сами космонавты.

От северного угла Полоцкой площади в XVIII веке отходила магистраль, которая являлась одной из связующих улиц северной части Задвинья – Покровская улица. В 1850-х годах улица была разделена на 1-ю и 2-ю Покровские улицы. В начале XX века они стали называться Большой и Малой Покровскими. После Октябрьской революции Покровские улицы носили имя сначала французского социалиста Жана Жореса (Большая и Малая Жореса). А в 1950 году получили название в честь советского государственного деятеля Ф. Э. Дзержинского. С момента строительства комбината хлебопродуктов улица Дзержинского стала заканчиваться на 1-й улице Жореса (часть



Костел Святой Варвары и Городекое шоссе (современная улица Ленинградская). Начало XX века (БГАКФФД, 1-003429)



Посол Ватикана в Беларуси, апостольский нунций архиепископ Агостино Маркетто во время освящения обновленного после реконструкции костела Святой Варвары. Декабрь 1994 года (БГАКФФД, 0-151137)

бывшего Лиоркова переулка). В 1991 году улице вернули историческое название Покровская.

На улице Покровской в доме № 11 располагается Дом-музей всемирно известного художника Марка Шагала. Это здание в начале 1900-х годов построил отец художника, и Марк Шагал провул здесь свои детство и юношество. Об этом он писал в автобиографической книге «Моя жизнь». Музей открыт здесь в 1997 году.

В конце XVIII века стала формироваться застройка в районе современной улицы Димитрова. С наступлением XIX века здесь появилась Канатная улица (в начале 1920-х годов названа в честь революционного деятеля Карла Бернгардовича Радека, а с 1950 года ей присвоили имя деятеля болгарского и международного коммунистического движения Георгия Михайловича Димитрова). Она шла от улицы Шоссейной и до южной границы Задвинья – Гончарной окопной площади (современный район улицы Генерала Белобородова за мостом Блохина). В этом районе были расквартированы военные и находилось военное собрание. Здесь располагались здания военного госпиталя, которые потом стали знаменитыми «Белыми казармами» и в помещении которых в августе 1914 года были организованы починочные артиллерийские мастерские, которые в апреле 1918 года были преобразованы в Витебский завод сельскохозяйственных машин и орудий. В 1922 году он получил порядковый номер № 3 в составе Объединения предприятий металлопромышленности «Метпрома». В октябре 1927 года его переименовали в Витебский завод сельскохозяйственных машин и орудий № 3 «Красный металлист», а с 1935 года – в Витебский станкостроительный завод имени С.М.Кирова (сегодня ОАО «ВИСТАН»).

В начале 1970-х годов улица, бравшая свое начало от бывшей Гончарной окопной площади и выходящая на мост через Западную Двину и далее проходящая по прямой до окраины города, именовалась Смоленское шоссе. Одна из старейших магистралей города, которую иногда называли Старо-Смоленская торговая дорога. 27 декабря 1973 года Смоленское шоссе было переименовано в Московский проспект. А 24 марта 1994 года участок проспекта от площади Победы до улицы Буденного был назван в честь генерала А.П.Белобородова. К Железнодорожному району относится правая сторона улицы и моста. Именно здесь в 1959 году установлена памятная доска, а в 1992 году – памятный знак, представляющий собой горельеф Федора Тимофеевича Блохина с надписью: «На этом месте 26 июня 1944 года в жестокой схватке с фашистскими оккупантами был спасен от взрыва мост группой бойцов под командованием ст. сержанта Блохина Ф. Т., удостоенного за этот подвиг звания Героя Советского Союза».

История, кратко изложенная на горельефе, поистине легендарна. В ночь на 26 июня 1944 года части 158-й стрелковой дивизии 39-й армии форсировали Западную Двину. В городе в этот момент были уничтожены все мосты через Западную Двину. Целым оставался только один – Новый мост, но и его фашисты подготовили к взрыву. Если бы этот мост был взорван, судьба Витебско-Оршанской операции оказалась бы под вопросом, а жертвы, которые понесла бы Советская Армия при форсировании крутых берегов Двины, были бы огромны. Группа бойцов саперного взвода во главе со старшим сержантом Ф.Т.Блохиным незаметно приблизилась к мосту и в коротком упорном бою уничтожила охрану. За две минуты до возможной трагедии был обезврежен взрывной механизм. Бойцы взвода удерживали мост до подхода основных сил советских войск. За проявленный героизм Федору Блохину 24 марта 1945 года присвоено звание Героя Советского Союза, а в 1964 году звание «Почетный гражданин города Витебска». С 2022 года его имя носит средняя школа № 2 г. Витебска.

К началу XIX века сформировалась еще одна знаковая для Задвинья улица – Большая Елагская.

Она вела от Двины до фольварка Елаги, располагавшегося в западной части города. Здесь находилась популярная зона отдыха горожан – Юрьева горка и была построена губернаторская дача. Из-за большого количества сосен, которые росли и продолжают расти в этой лесопарковой зоне, горку в народе называют «Сосонник». Территория современной Юрьевой горки была включена в состав Витебска во второй половине XIX века. На карте 1858 года она названа «Отдель-



Вид на каланчу вольно-пожарного общества и на часть набережной в Задвинье (современный район общежития Витебского филиала учреждения образования «Белорусская государственная академия связи»). На дальнем плане видна Главная хоральная синагога (на левом берегу).
Начало XX века
(БГАКФФД, 1-003423)

ная дача земли г.Витебска под названием Юрьева». На самой карте надпись «Слободка Юрьева». В народе ее называли Юрьевской слободой, Юрьевкой. Дача в этот период уже была во владении надворного советника Геронима Милькевича. Юрьева горка получила название от Юрьевой (Свято-Георгиевской) церкви, которая располагалась за дачей и фасадом «смотрела» на старую почтовую Полоцкую дорогу. При этом дача-слободка была территориально оторвана от города и не обладала точкой соприкосновения с Задвиньем. Такая «необычная» черта существует

в Железнодорожном районе и сегодня: часть его территории, Руба и Верховье, территориально удалены от Витебска и не имеют с землями района общей границы.

В Железнодорожном районе расположена самая длинная улица города – Ленинградская, протяженность которой более 7 км. История улицы берет свое начало в XVIII веке, когда на краю Витебска вдоль дороги, которая вела в Городок, возникло католическое кладбище. Маршалок Городокского повета Антоний Косов предоставил деньги для строительства при кладбище небольшого каменного костела, освященного в 1785 году в честь святой мученицы Варвары. Сначала костел был кладбищенским храмом, но позднее стал парафиальным. Поскольку костел Святой Варвары находился за чертой города, то парадия и костел именовались Подвитебскими. В связи с расширением Подвитебской парадии в 1885 году на месте старого костела было построено новое каменное,

современного вида, здание костела Святой Варвары. Рядом с ним существовало уже несколько кладбищ. После Великой Отечественной войны кладбища возле костела были ликвидированы. В 1994 году костел Святой Варвары повторно освятили, и до июня 2011 года он был кафедральным.

В 1830-е годы дорога на Городок подверглась реконструкции, и 1 августа 1848 года состоялось торжественное открытие почтового тракта (Городокского шоссе) на Санкт-Петербург через Невель и Опочку.

В этот период земли вдоль Городокского и Полоцкого шоссе еще не были включены в черту города.

Пожарная команда в городе Витебске была создана императорским указом 3 августа 1853 года. Первая настоящая городская пожарная каланча появилась именно в Задвинье в 1887 году. Располагалась в районе современного дома № 47 по улице Ильинского. До этого роль каланчи исполняла городская Ратуша.



Участники первого дорожного производственно-профсоюзного съезда Риго-Орловской железной дороги, проходившего в городе Витебске. 1918 год
(БГАКФФД, 0-075955)

Следующий этап в изменении территории Задвинья связан со строительством в 1866 году Риго-Орловской железной дороги. Дорога была построена на границе города. Ее появление не только прочно связало в сознании горожан эту часть города с железнодорожным транспортом, но и усилило роль правобережной части в жизни Витебска. Недаром УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» вот уже более 150 лет играет значимую роль в истории региона, а в момент районирования Витебска в 1940 году этой части города было присвоено наименование «Железнодорожный».

В Задвинье был построен первый в городе вокзал. Перед ним была разбита площадь, которая одной стороной примыкала к Орловской площади (современ-



Члены 1-го революционного комитета Витебского железнодорожного узла. Июль 1918 года (БГАКФФД, 0-098746)



Рабочие и служащие города Витебска на уборке железнодорожных путей в дни «Недели трудфронта». 1920 год (БГАКФФД, 0-053957)

ный район сквера Космонавтов и зданий отделения почтовой связи № 1 РУП «Белпочта» и ГУО «Витебский городской центр дополнительного образования детей и молодежи» по улице Космонавтов, дома №№ 2 и 6). С противоположной стороны от нее отходило несколько улиц: Ковальская, Долгоруковская (с 1927 года – Большевистская), Грязная (вела на Полоцкую площадь) и часть бывшей Большой Елагской, которая получила новое название – улица Вокзальная (современный район улицы Кирова).

В отличие от Большой Елагской новая улица Вокзальная «перешагнула» Двину: в 1867 году для более удобной связи быстро развивающегося Задвинья с левобережной частью города взамен временного деревянного моста по траектории Вокзальной улицы был возведен постоянный Двинский мост на каменных опорах, сначала с деревянными пролетными строениями, а позднее – с металлическими. Он стоял ближе к Витьбе, немного севернее современного Кировского моста.

С тех пор ансамбль железнодорожного вокзала и Привокзальной площади с отходящей от них улицей, которая «перебегает» на левый берег Двины по арочному мосту, является одним из самых узнаваемых архитектурных символов Витебска и доминантой правобережья.

Интересно, что нумерация домов на Вокзальной улице начиналась на левом берегу Двины. Сама улица шла от Пушкинской улицы и через Двинский мост продолжалась на правом берегу, примыкала к Орловской площади и завершалась на Привокзальной площади.

С 1930 по 1934 годы Вокзальная улица носила имя Карла Маркса. В 1934 году ее переименовали в улицу С. М.Кирова.



Пилка и колка дров на складе Риго-Орловской железной дороги в городе Витебске во время «Недели трудфронта». 1920 год (БГАКФФД, 0-053958)



Ремонт вагонов в неделю трудового фронта в городе Витебске. 1920 год (БГАКФФД, 0-052884)



Очистка сада от мусора в городе Витебске в дни «Недели трудфронта». 1920 год (БГАКФФД, 0-053959)



Пионеры железнодорожной базы города Витебска с пионервожатым И.Ф.Семенниковым. 1924 год (БГАКФФД, 1-004968)



Члены совета вожатых Северо-Западных железных дорог: Женя Яблонская, Зоя Янчеленко (Янчимко), неизвестный, Муся Сви́дерская, неизвестный, от актива родителей Сумник, вожатый Ленья Струж, старший вожатый базы И.Ф.Семенников, Жоржик Бентковский, помощник вожатого Валя Казаринова, вожатый Сахновский, активистка от родителей Дерябина, Миша Казаринов (погиб на фронте), Маркевич, Маша Кочергина, неизвестный, Федя Емельянов (погиб на фронте), четыре неизвестных лица, Коля Семенников, Вася Семенников. 1925 год (БГАКФД, 1-004958)



Н.Г.Зиновьев, машинист-орденоносец Витебского железнодорожного узла, и помощник машиниста Г.И.Комбалов у паровоза. 1936 год (БГАКФД, 0-018730)



Ветераны пионерского движения (1920-1940 годов): Почетный железнодорожник, пенсионер К.П.Геруцкий, неизвестный, пенсионер Г.К.Болов, неизвестный, В.В.Баяринова (Казаринова), бывший вожатый пионерской организации железной дороги города Витебска И.Ф.Семенников, Р.П. Геруцкая, Рахиль Ароновна Зейфман (крайняя справа), неизвестный, Зоя Янчимко, Маневич, А.В.Казаринов. 1972 год (БГАКФД, 1-004959)



Г.Н.Басов, машинист паровозного депо города Витебска, герой первой пятилетки, кавалер ордена Ленина. 1930 год (БГАКФД, 0-107109)



Колонна железнодорожников на демонстрации трудящихся города Витебска в честь праздника 1 Мая. 01.05.1952 года (БГАКФД, 0-006224-1, 0-006224)



В.И.Мурзин, машинист Витебского железнодорожного узла, Герой Социалистического Труда, 1944 год (БГАКФД, 0-021662)



Участники самодеятельного народного театра витебского Дома культуры железнодорожников во время первой читки новой пьесы. 30.12.1981 года (БГАКФД, 0-123290)



Вид на угол железнодорожного вокзала со стороны перрона. Начало XX века (БГАКФД, 1-003449)



Вид на железнодорожный вокзал со стороны Привокзальной площади. Начало XX века (БГАКФФД, 0-030126, 0-030127, 0-121075)



Вокзальный виадук. Начало XX века (БГАКФФД, 1-003427)



Вокзальная улица. Начало XX века (БГАКФФД, 0-030141)



Вид на железнодорожный вокзал и железнодорожные пути, пассажирские платформы и виадук. Начало XX века (БГАКФФД, 1-003436)



Вид на перекресток улиц Вокзальной, Грязной, Долгоруковской, Ковальской у Орловской площади. Начало XX века (БГАКФФД, 1-003443)



Вокзальная улица (правобережная ее часть, вид от Двинского моста к вокзалу). Начало XX века (БГАКФФД, 0-121069)



Вокзальная улица (правобережная часть, вид от улицы Канатной (современной улицы Димитрова) к Двинскому мосту). Начало XX века (БГАКФФД, 0-109881)



Вокзальная улица
(правобережная часть, вид от Двинского моста к вокзалу). До 1941 года
(БГАКФФД, 0-030104)

Стоит отметить, что улица Карла Маркса и сегодня имеется в составе района, но располагается она совсем в другом месте: начинается от улицы Леонова (район ГУ «Городской физкультурно-спортивный клуб «Витебск»), идет мимо пересечения улиц 14-й Полоцкой и 1-й Пролетарской, заканчивается у улицы Евзневской. До середины XX века эта магистраль именовалась проспектом Бебеля.

После строительства железной дороги правобережье стало стремительно развиваться. Территория Задвинья увеличивается почти в три раза. Предпочтительно после 1890-х годов в черту города включаются земли вдоль Полоцкого шоссе. В этой части к началу XIX века уже действовало Семеновское кладбище, а в конце века появились военное и лютеранское (район современного Старо-Семеновского кладбища). После включения этой части пригорода в состав Витебска Полоцкая шоссе улица удлиняется: теперь она шла до окраины города (район современной гимназии № 4).

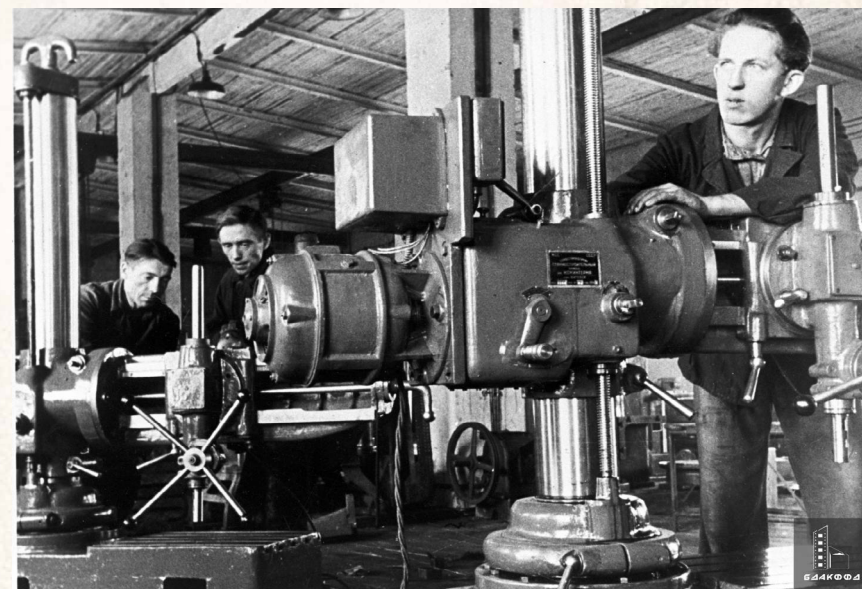
К этому моменту городской чертой считались Пришумки и Яново.

Город расширился и за счет земель по Городокскому шоссе. В городскую черту к началу XX века вошли территории до района современной улицы 14-й Городокской. Но, в отличие от Полоцкого, вошедшее в состав города Городокское шоссе никогда не изменяло своего названия. Только 27 декабря 1973 года оно было переименовано в Ленинградскую улицу. Этим же решением Витебского горисполкома путепровод, который вел от улицы Космонавтов в сторону бывшего Городокского шоссе, назвали «Полоцким».

Позднее в этом направлении территория Железнодорожного района продолжала расширяться за счет



Вид на Большую Елагскую улицу (современную улицу Некрасова).
Начало XX века
(БГАКФФД, 1-003441)



Сборщик станков Витебского станкостроительного завода имени Коминтерна Г.И.Михайлов за работой. 1948 год
(БГАКФФД, 0-024988)



В сборочном цехе Витебского станкостроительного завода имени Коминтерна. 1950 год
(БГАКФФД, 0-006372)



Участники собрания латышской группы Российской социал-демократической рабочей партии (большевиков) на Юрьевой горке. 1 мая 1917 года
(БГАКФФД, 0-075954, 0-098739)



Вид на здание Клуба металлистов. 1930 года
(БГАКФФД, 1-000036)

включения в городскую черту сельских населенных пунктов. В 1966 году в состав Железнодорожного района вошли поселок Тирасполь и деревня Мишково. В 1967-м - населенный пункт 5-й километр железнодорожного пути Витебск - Орша. В 1997 году территория выросла за счет деревни Васьковичи, в 2003 году - части деревни Бителёво.

Одновременно с расширением территории во 2-й половине XIX века в Задвинье появляются промышленные предприятия, которые до сих пор являются частью истории Железнодорожного района.

Одно из них - Витебский станкостроительный завод им. Коминтерна. История его создания относится к 1877 году, когда купец Иван Иванович Гринберг арендовал у Витебской городской управы участок земли в районе улицы Поперечно-Петровская (с 1927 года - Металлистов, современное наиме-

нование - улица Зеньковой) и в 1882 году построил кузницу. Здесь выпускались плуги и выполнялись кузнечно-слесарные работы. В 1898 году кузница была преобразована в чугунолитейный и машиностроительный завод. В 1922 году ему присвоили имя Коминтерна (Коммунистического интернационала - международной организации, объединявшей коммунистические партии различных стран в 1919 - 1943 годах). С 1940 года его переименовали в Витебский станкостроительный завод имени Коминтерна. 7 июля 1977 года завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени. С 2002 года он действует в составе ОАО «ВИСТАН»

После строительства железной дороги между железнодорожным вокзалом и Юрьевой горкой вокруг фольварка (усадеб) Елаги сформировался еще один городской исторический район (современная территория Парка культуры и отдыха железнодорожников со стадионом «Локомотив», улиц Свердлова, Некрасова, Леонова, Бумагина, Локомотивная и др.), названный по наименованию усадьбы. На границе его располагается лесопарк «Юрьева горка» и его юго-западное продолжение зеленый массив «Золотая гора». Основной улицей этой части Задвинья и сегодня остается Большая Елагская улица (после революции - улица Красного милиционера, с 1950 года - Некрасова), хотя с 1860-х годов она стала значительно короче, взяв свое начало от полотна железной дороги. Сегодня улица Некрасова «встречается» с улицей Зеньковой на середине путепровода, который с 27 декабря 1973 года носит название «Металлистов».

В конце XIX - начале XX века в Задвинье сформировались Елагские переулки. Сегодня мы их знаем под иными названиями: улицы Локомотивная (частич-



Строительство центральной бани на улице Лобазной (не сохранилась, район современных домов № 47 по улице Ильинского и № 13/34 по улице Зеньковой). Июль 1931 года (БГАКФФД, 2-0144)

но), Бумагина (до 1964 года – 3-я Свердлова), Леонова (до 1977 года – 4-я Свердлова), улицы 5-я и 7-я Свердлова. Не сохранился только 5-й Елагский переулочек: на его месте два тупиковых проезда. Переулки одной стороной упирались в Большую Елагскую, а другой либо в Полоцкую, либо в Большой Синяков переулок (к 1910 году – улица Синякова); и пересекали Поперечно-Елагскую и Кладбищенскую улицы (сегодня – улица 2-я Войкова).

В Елагах по-прежнему действовал городской сад, где располагалась крупнейшая в городе концертная площадка. До революции здесь также часто устраивались спортивные соревнования. А в 1918 году был сделан первый в городе летний спортивный комплекс. В 1920-е годы Елагский сад переименовали в Сад Коммуны, а потом – в Сад имени Свердлова, позднее имени Кагановича. Работала летняя концертная площадка для Государственного симфонического оркестра. В 1940-е годы получил современное звучание Парк культуры и отдыха железнодорожников.

В 1870-е годы между улицами Вокзальной, Канатная, Грязная и Шоссейная (сегодня – Кирова, Димитрова, Белорусская и Советской Армии) возник популярный городской сад «Европа». Администратор городского театра Давид Тихантовский в 1907 году взял в аренду участок в саду «Европа» и построил собственный театр. Располагался он на Канатной улице (ныне улица Димитрова). В архивных документах 1917 года театр Тихантовского назывался «Интимным». «Интимный» – разновидность камерного театра. Такие театры были коммерческими предприятиями, а их репертуар составляли небольшие пьесы комедийного и сатири-

ческого характера: скетчи (короткие постановки), пародии, танцы, куплеты, монологи. После революции театр был реквизирован и передан губернскому военкомату. Вскоре гарнизонный клуб стал Домом просвещения, затем – вторым городским театром. Работал до сентября 1926 года. Затем его присоединили к первому городскому, который в ноябре 1926 года становится Вторым Белорусским Государственным театром (современный Национальный академический драматический театр (НАДТ) имени Якуба Коласа). Интересно, что в послевоенные годы НАДТ до переезда в конце 1950-х – начале 1960-х годов в современное здание по улице Замковой, 2 располагался в здании бывшего Клуба металлистов (современная улица Энгельса, 2).

Сразу после Октябрьской революции, совсем недолго, на территории Задвинья работал Правобережный районный партийный комитет, а потом вплоть до 1940 года государственного районирования в городе не существовало. Всем руководил Витебской городской Совет рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов (с 1936 года – Совет депутатов трудящихся). В послевоенной истории Задвинья также существовал период, когда в 1948 – 1951 годы районирование было упразднено, но затем его вновь восстановили. При восстановлении в 1951 году границы района были определены следующим образом: с севера – городская черта (т. е. до границы города), с востока – река Западная Двина, с юга – Смоленское шоссе от Нового моста (с 1973 года – мост Блохина) до полосы отчуждения железной дороги на Полоцк, с запада – городская черта. В 1968 году граница Железнодорожного и Первомайского района была уточнена и стала проходить от улицы 1-й Пролетарской до улицы Красного Октября и далее по проезду до полотна железной дороги.

В межвоенный период перепланировка Задвинья практически не проводилась. Осуществлялось



Вид на здание новой бани по улице Зеньковой. 1951 год (БГАКФФД, 0-006388)

промышленное строительство. Активно возводились жилые каменные дома. В бывших Присмушках появился райончик (поселок для рабочих, вероятно, хлебозавода № 1 и железной дороги), который старожилы именуют «Новый быт». Сегодня в этой части Железнодорожного района находятся улицы Розы Люксембург и Новый Быт, Мовзона, Чугуночный и Ручейный переулочки. Название поселок, скорее всего, получил от популярного лозунга «Новый быт – детище Октября». Здесь был построен один из знаменитых витебских домов коммунального типа (по сути, городских «коммунальных» советских общежитий). «Коммунальные» дома в стиле конструктивизма сегодня считаются памятниками архитектуры 1930-х годов. Дом сохранился. Сейчас его адрес – улица Новый Быт, дом № 4.

Помимо промышленных и жилых построек до войны в Задвинье были возведены знаковые для города общественные здания.

Самые знаменитые – клуб металлистов (здание сохранилось, располагается по улице Энгельса, 2; в 1959 – 2006 годы – Дом культуры Витебского района) и Клуб фабрики «КИМ» (здание сохранилось, сейчас это дом по улице Димитрова, № 27; в послевоенный период здесь находились Дом культуры завода имени Кирова, потом кинотеатр «Школьник»). Около Двинского моста располагался Центральный универмаг (современный район гостиницы «Двина»), а с другой стороны моста – школа № 27. На улице Вокзальной был кинотеатр «Парижская коммуна», рядом с ним – столовая. В 1930-е годы на улице Лобазной (с 1950 года улица Чайковского) открылась центральная баня.



Руины жилых домов на углу улиц Вокзальной и Нижне-Петровской (современный район пересечения улиц Кирова, домов № 12, № 14/22 и Комсомольской, дома № 15) в городе Витебске в годы Великой Отечественной войны. На заднем плане в центре – разрушенное здание современного офиса ОАО «Веста» (по улице Комсомольской дом № 15). 1944 год (БГАКФФД, 0-029558)



Воины Советской Армии во время ведения уличного боя с немецко-фашистскими захватчиками при освобождении города Витебска (на заднем плане руины Александровской мужской гимназии, район современного здания по улице Пушкина, дом № 6). 1944 год (БГАКФФД, 0-073139)



Немецкие военнопленные на площади Свободы (со стороны Художественного музея). 1944 год (БГАКФФД, 0-055549)



Вид на Замковую улицу (современную площадь Тысячелетия Витебска) после освобождения города Витебска. 1944 год (БГАКФФД, 0-135687)



Разрушенное здание витебского вокзала. 1944 год
(БГАКФД, 0-029560)



Разрушенная больница имени Калинина
(современный дом № 10 по улице Октябрьской). 1944 год
(БГАКФД, 0-029563)

Страшной страницей для истории Витебска стала Великая Отечественная война. На правобережной части города было создано еврейское гетто. Территория для изолированного проживания евреев представляла собой квартал, ограниченный улицами Вокзальная, Верхне-Набережная, Энгельса и Нижне-Петровская (район современных улиц Кирова, Комсомольская, Ильинского, Энгельса). Считается, что здесь погибло более 20 тыс. человек. В октябре 1993 года на месте Витебского гетто, возле Клуба металлистов, был установлен памятный камень. Символично, что именно в здании бывшего Клуба металлистов в 1946 году состоялся трибунал над нацистскими преступниками, творившими свои злодеяния на территории Витебской области.

Война практически разрушила Витебск. Его пришлось отстраивать заново. Из 180-тысяч-

ного довоенного населения города в день его освобождения 26 июня 1944 года на площади Свободы воинов-освободителей встречало всего 118 человек. Жилой фонд был уничтожен более, чем на 90%.



Разрушенное здание витебского вокзала. 1944 год
(БГАКФД, 0-071222)



Участники агитпробега ветеранов Великой Отечественной войны, посвященного 30-летию Великой Победы (по местам операции «Багратион») на площади Победы (на переднем плане Герой Советского Союза Богомазов Григорий Иванович, за ним, на фото справа, Герой Советского Союза Соболев Иван Павлович, Жавнерко Анастасия Парфеновна, инструктор Витебского подпольного обкома ЛКСМБ, ответственный организатор по Полоцкой партизанской зоне). 06.05.1975 года
(БГАКФД, 0-096517)



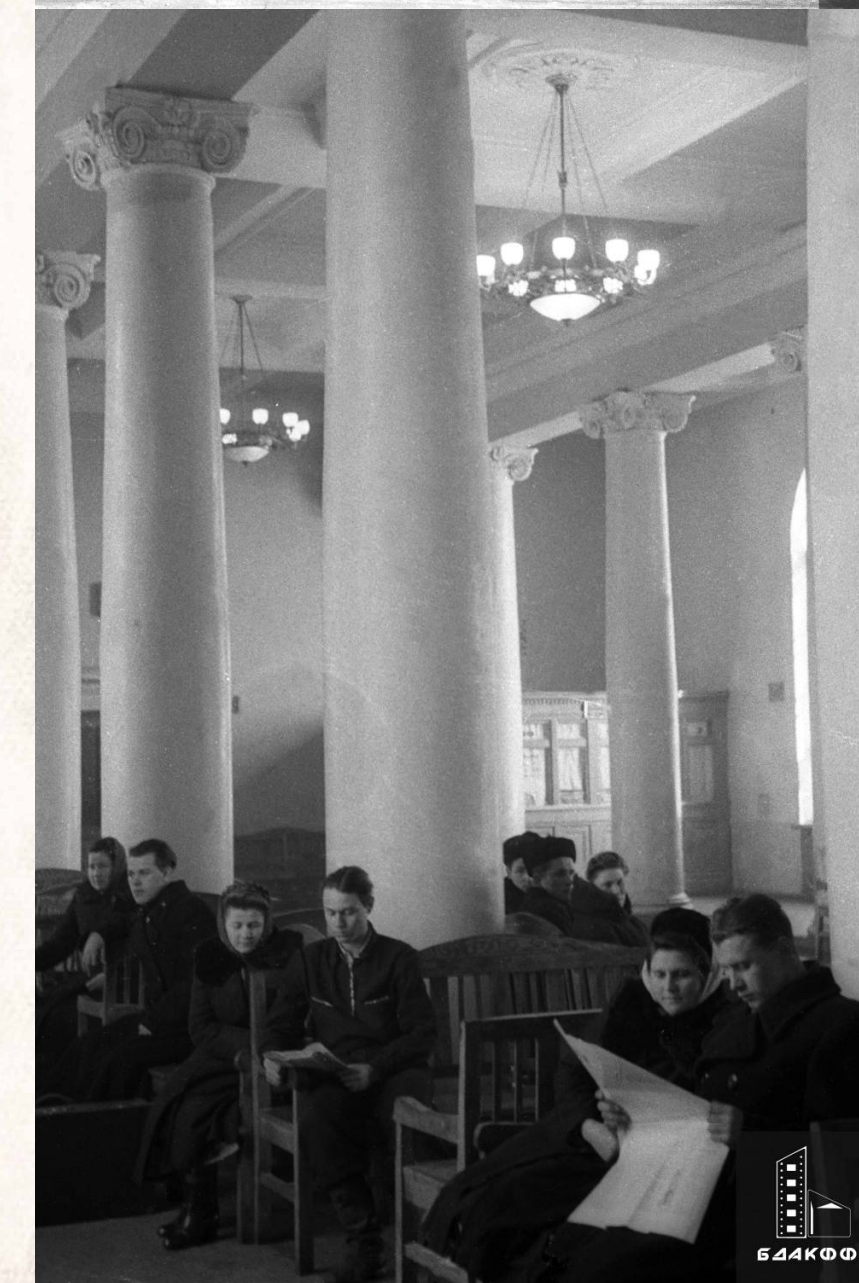
Вид на здание нового вокзала. 26.11.1952 года
(БГАКФД, 0-004823)



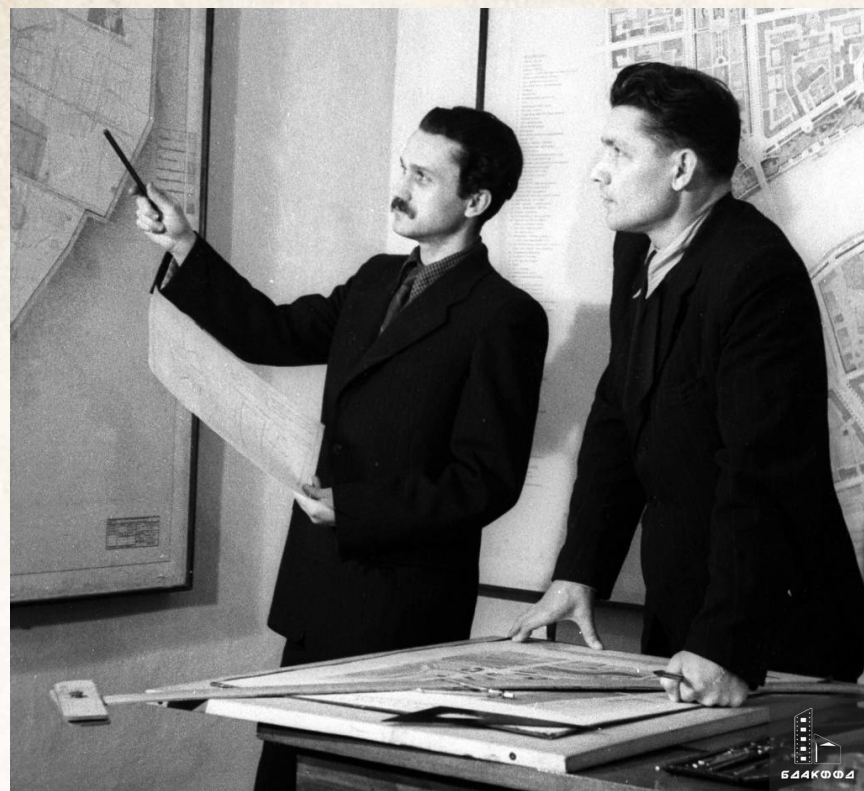
Каменщик П.Бутанов на строительстве вокзала в городе Витебске.
1950 год
(БГАКФД, 0-009633)

2 - 6 июля 1945 года в г.Москве прошло Всероссийское совещание, в котором приняли участие руководители и архитекторы городов. Было принято решение, что основой планировки советских городов станет стержень в виде центральной площади (в Витебске ею должна была стать площадь Победы, которую планировалось расположить в районе современной площади Тысячелетия Витебска), главной улицы (ею стала улица Кирова) и Привокзальной площади.

Новый железнодорожный вокзал, построенный в 1954 году, и Привокзальная площадь при нем, рядом с которой располагается еще и Витебский автовокзал, сегодня является визитной карточкой не только Железнодорожного района, но и всего Витебска.



Вид нового вокзала в городе Витебске и интерьер его зала ожидания.
Февраль 1953 года
(БГАКФД, 0-007394, 0-042549)



Главный архитектор города Витебска Л.А.Кузьменко и начальник отдела по делам архитектуры Витебского облисполкома П.Г. Юрченко за разработкой проекта застройки улицы Кирова. 20.02.1953 года (БГАКФФД, 0-007395)



Молодые строители-архитекторы В.Данилов и А.Данилова, главный инженер В.Чернышев за разработкой генерального плана города Витебска. 1955 года (БГАКФФД, 0-025695)

Послевоенное здание железнодорожного вокзала спроектировал заслуженный архитектор Борис Мезенцев. Улица Кирова была проложена прямой стрелой от вокзала взамен кварталов старой довоенной застройки и стала парадной витриной Витебска. Она создавалась в 1947 – 1959 годах, и ее отличитель-

ной особенностью является наличие бульвара по всей длине. В настоящее время – это любимое место для отдыха и прогулок горожан и гостей областного центра. Современное начало старого бульвара – арка, на которой размещены доски, рассказывающие о том, что 28 октября 1974 года за большие успехи, до-



Вид на здание нового вокзала. 1954 год (БГАКФФД, 0-041572)



Новая застройка улицы Кирова. 20.12.1957 года (БГАКФФД, 0-033341)



В обеденном зале новой столовой по улице Кирова (современное здание дома № 5, где размещается кафе «Время есть»). До 1957 года (БГАКФФД, 0-026147)



Новая улица Кирова. 1960 год (БГАКФФД, 0-050302, 0-040179)



В книжном магазине на улице Кирова. 1960 год (БГАКФФД, 0-042996)

стигнутые трудящимися города в хозяйственном и культурном строительстве, и в связи с 1000-летием со времени основания Указом Президента Верховного Совета СССР Витебск был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Авторами проекта послевоенного переустройства города были приехавшие в Витебск сразу после окончания Киевского инженерно-строительного института супруги А.Ю.Данилова и В.А.Данилов. Общее руководство проектом осуществлял архитектор В.И.Гусев. Сегодня на улице Кирова на доме № 4 установлена мемориальная доска, посвященная их памяти.

В 1973 году Двинский мост стал Кировским. В 1979 году на бульваре был установлен бюст С.М.Кирову. Весь архитектурный ансамбль улицы Кирова (дома №№1 - 17), вместе со зданием вокзала и При-



На Привокзальной площади во время праздничных мероприятий в честь 20-летия освобождения Витебщины от немецко-фашистских захватчиков. 1964 год (БГАКФД, 0-164546)

вокзальной площадью включен в «Государственный список историко-культурных ценностей Республики Беларусь».

В послевоенные годы Железнодорожный район по-прежнему оставался промышленным районом. Работали предприятия, чья история начиналась еще в XIX веке, а также создавались новые, внедрявшие новейшие технологии. Одно из них ООО «Витебский завод электроизмерительных приборов» (ВЗЭП). Завод для жителей района – это символ соединения истории и современности. Многие краеведы и жители города считают его правопреемником Витебской очковой фабрики, которая была создана в 1892 году по улице Верхне-Набережная, 41 (сегодня – улица Ильинского, 19/18). Фабрика являлась единственным представителем на территории Российской империи Королевской Баварской привилегированной фа-

брики очков А.Швейцера. В 1919 году фабрика стала государственной и получила имя Розы Люксембург. На фабрике выпускали очки, увеличительные стекла, оптические инструменты, защитные маски и очки для рабочих, театральные бинокли, а в предвоенные годы – очки для летчиков. С началом Великой Отечественной войны фабрику вывезли в Пермскую область, и в настоящее время она действует как ОАО «Суксунский оптико-механический завод». А в Витебске, в восстановленных цехах фабрики была организована слесарная мастерская городского промышленного комбината, которая в 1948 году преобразована сначала в Завод безопасных бритв и лезвий, а потом – в Завод бытовых приборов. Постановлением Совета Министров СССР от 23.09.1952 года на базе Завода бытовых приборов был создан Витебский завод электроизмерительных приборов (ВЗЭП), первое



Вид Привокзальной площади в Витебске. 1964 год (БГАКФД, 0-164505)



Главный архитектор проекта Витебских областных проектных мастерских «Белгоспроекта» В.А.Данилов с архитекторами обсуждает проект застройки центра города Витебска. 07.01.1968 года (БГАКФД, 0-073879)

предприятие приборостроения в БССР. В 1970 году завод становится участником главной выставки страны - ВДНХ. Сегодня ВЗЭП одно из стабильно развивающихся и перспективных предприятий города Витебска и Республики Беларусь. Приборы завода применяют



Вид на лодочную станцию на правом берегу реки Западная Двина (на заднем плане на левом берегу - здание Витебского станкоинструментального техникума (бывшее здание Базилианского монастыря) и корпуса Витебского завода заточных станков (современный район дома № 2 по улице Политехнической и части Успенской площади). 1964 год (БГАКФД, 1-017185)

на транспорте и в авиации, на промышленных предприятиях и в жилых домах, на тепло- и гидроэлектростанциях. ОАО «ВЗЭП» выдана лицензия на право осуществления деятельности в области использования атомной энергии и источников ионизирующего излучения. Данная лицензия позволяет осуществлять конструирование, изготовление технологического оборудования для объектов использования атомной энергии.

Одно из «молодых» предприятий Железнодорожного района - коммунальное унитарное производственное предприятие «Витебчанка». В историю Железнодорожного района оно вошло в ноябре 1975 года, когда на улице Белорусской (до Октябрьской революции – Грязная улица, с 1922 года – Красная, затем – Рыночная, с 1950 года – Белорусская) был введен в действие 4-этажный производственно-административный корпус и в него переехала Витебская швейная фабрика массового пошива одежды (в 1977 году переименована в Витебское швейное производственное объединение «Рабочая одежда», а в 1978 году - Витебское швейное производственное объединение «Витебчанка»).

Стоит отметить, что сегодня Железнодорожный район остается промышленным районом: на территории



Вид на Кировский мост и на строительство гостиницы «Витебск». 1970 год
(БГАКФД, 0-077049)

действуют 29 крупных промышленных предприятий. Среди них ОАО «Витебский картонажно-полиграфический комбинат «Покровский», ОАО «Витебскмясомолпром», УП «Витебская лесопилка», ПУП «Элект» ОО «БелТИЗ» и др., а также Витебское коммунальное производственное унитарное предприятие котельных и тепловых сетей «ВПКиТС». Имеются 8 ремонтно-строительных организаций: ОАО «Жилстрой», Филиал МСУ № 5 ОАО «Мостострой», ОАО «Мехколонна № 43, г. Витебск», ОАО «Тираспольская ПМК», Филиал № 2 ОАО «Белсвязьстрой», Филиал № 3 ОАО «Белремстройсвязь».

Еще одной знаковой улицей района является улица Космонавтов со сквером Космонавтов. До 1960-х годов в ее основании сохранялась еще старая довоенная улица, которая шла от улицы Кирова

наискосок к Полоцкому путепроводу (улица Кольцевая). В 1962 году в честь героического полета космонавтов Николаева А.Г. и Поповича П.Р. улицу назвали улицей Космонавтов. 24 февраля 1966 года на улице был открыт автовокзал. До этого будка кассы для продажи междугородных автобусных билетов находилась на Привокзальной площади. В настоящее время автовокзал представляет собой современное двухэтажное здание с залом ожидания и торговыми точками. Пассажиров обслуживает ОАО «Автотранспортное предприятие № 4».

На улице Космонавтов располагается дом № 14, построенный по проекту знаменитого витебского архитектора Тихона Кибардина. Он был возведен в начале XX века для еврейской больницы на благотворительные пожертвования. Здание представляло собой двух-



Стахановка-сборщица электроплиток Витебского завода бытовых приборов (современное ООО «ВЗЭП»). 20.03.1951 года
(БГАКФД, 0-003034)

этажное кирпичное строение с богадельней, кухней, прачечной и деревянным флигелем – инфекционным отделением. На первом этаже основного корпуса размещались амбулатория, родильное отделение и аптека, на втором – жилые квартиры медицинских работников. Скорая медицинская помощь в больнице оказывалась не только евреям, но и всем горожанам. Здесь же работал рентгеновский аппарат – редкость для того времени. В 1918 году еврейская больница была преобразована в городскую советскую больницу, а с 1973 года и до настоящего времени здесь размещается Станция скорой и неотложной медицинской помощи. Всего же в районе действуют 5 медицинских учреждений: помимо станции скорой и неотложной медицинской помощи это городские поликлиники № 6 и 7 ГУЗ «Ви-



Общий вид главного конвейера Витебского завода электроизмерительных приборов (современное ООО «ВЗЭП»). 1958 год
(БГАКФД, 0-057848)



Образцы готовой продукции Витебского швейного производственного объединения «Витебчанка». Май 1991 года
(БГАКФД, 0-148860)

тебская городская центральная поликлиника», ГУ «Витебский областной центр гигиены, эпидемиологии и общественного здоровья», ГУЗ «Витебский областной центр медико-социальной помощи».

В 1971 году между двумя вокзалами появился Дом быта. Он пользовался огромной популярностью: сюда сшить наряды и отремонтировать одежду, обувь, часы, заказать новые ключи, подстричься, сфотографироваться приезжали не только горожане, но и жители окрестных деревень.



Интерьер Дома быта в городе Витебске. 1972 год
(БГАКФФД, 0-103030)



Члены народного клуба любителей флористики «Анюта» при Витебском центре народных ремесел со своими работами. Декабрь 1999 года
(БГАКФФД, 0-162984)



Заседание комитета Красного Креста в средней школе № 17 города Витебска. 1950 год
(БГАКФФД, 0-096724)

До 1950-х годов на территории современного здания автовокзала по адресу улица Космонавтов, 12 размещалась средняя школа № 17. Стоит отметить, что эта школа № 17 «ушла в историю», а существующее под таким номером современное учебное заведение в этот период носило название «Средняя железнодорожная школа № 53».

Сегодня гражданам Республики Беларусь гарантируется право на получение общего среднего, профессионально-технического и, на конкурсной основе, бесплатного среднего специального и высшего образования в государственных учреждениях. В районе обеспечивается функционирование сети учебных заведений всех уровней. Работает 20 учреждений дошкольного образования, одно из них – ГУО «Центр



Члены кружка морского моделизма при витебском клубе «Досфлот» испытывают готовую модель для Всесоюзных соревнований. 12.07.1951 года
(БГАКФФД, 0-003992)

развития ребенка № 4», 9 учреждений общего среднего образования, ГУО «Гимназия № 2 г. Витебска» и ГУО «Гимназия № 4 г. Витебска», Витебский филиал УО «Белорусская государственная академия связи», УО «Витебский государственный индустриально-технологический колледж» и Витебский филиал учреждения образования Федерации профсоюзов Беларуси «Международный университет «МИТСО». Также в районе действует ГУО «Витебский городской центр дополнительного образования детей и молодежи».

Сохранение истории и традиций является одной из главнейших задач современности. Яркой иллюстрацией бережного отношения к историческому на-

следию является ГУ «Культурно-исторический комплекс «Золотое кольцо города Витебска «Двина», расположившееся в исторических зданиях бывших соляных складов. Учреждение было создано решением Витебского горисполкома от 3 ноября 1994 года № 524 под названием Центром народных ремесел и искусств «Задвинье». Склады (лабазы, соляные магазины, провиантские магазины и т. п.) были построены в конце XVIII века по так называемым образцовым проектам, которые разрабатывались централизованно в Санкт-Петербурге для губернских и уездных городов. Здания складов (современный адрес - улица Чайковского, 3 и 5) были поставлены на самой набережной Задвинья и служили для торговли, хранения зерна, муки и других товаров. К середине XX века сохранились не все корпуса. Но после реконструкции они не только стали украшением набережной, но и позволили здесь разместить одно из ярких учреждений культуры Витебска. Символично, что его задача – возрождение, изучение, сохранение и развитие народного искусства и ремесла, включение в контекст современности белорусских народных традиций, обрядов и обычаев для организации разностороннего досуга жителей города, воспитания детей и молодежи.

От улицы Евстигнеева до моста Блохина идет Средненабережная улица. Она была создана в 1955 году на отрезке улицы Нижне-Набережной. На ней сохранилось только несколько зданий. Сегодня одно из них под № 7 – отреставрированный особняк конца XIX века, в котором работает отдел ЗАГС железнодорожного района.

Возле дома № 3 по улице Средненабережной стоит памятный знак с надписью «Морякам Западно-Двинской военной флотилии 1919 — 1920 гг.». Именно здесь располагалась база флотилии, которая была создана в апреле 1919-го по инициативе Витебского военного комиссариата. Существовала флотилия до конца 1920 года. Неудивительно, что в послевоенное время именно этот дом по решению Витебского горисполкома в июне 1949 года был передан Морскому клубу 2-го разряда (с 1975 года – Морская школа), образованному 22 ноября 1948 года по инициативе добровольного общества содействия военно-морскому флоту (ДОСФЛОТ) СССР. Клуб был создан для подготовки допризывной молодежи к службе в Вооруженных Силах СССР, а также для культивирования военно-прикладных и технических видов спорта. До июня 1951 года шли ремонт и переоборудование здания. Огромную помощь клубу оказал расположенный по соседству Витебский станкостроительный завод имени С.М.Кирова. Эта шефская помощь продолжалась на протяжении всего существования Мор-

ского клуба/школы. В учреждении было 4 секции: судомodelьного спорта, морского многоборья и гребли на ялах, водно-моторная и подводных видов спорта. Работали курсы по подготовке судоводителей маломерных судов, аквалангистов, судовых электриков, слесарей по холодильным установкам, электрогазосварщиков. Здесь занимались не только допризывники и спортсмены, здесь можно было получить рабочие специальности. Учащиеся школы неоднократно становились победителями республиканских и всесоюзных соревнований.



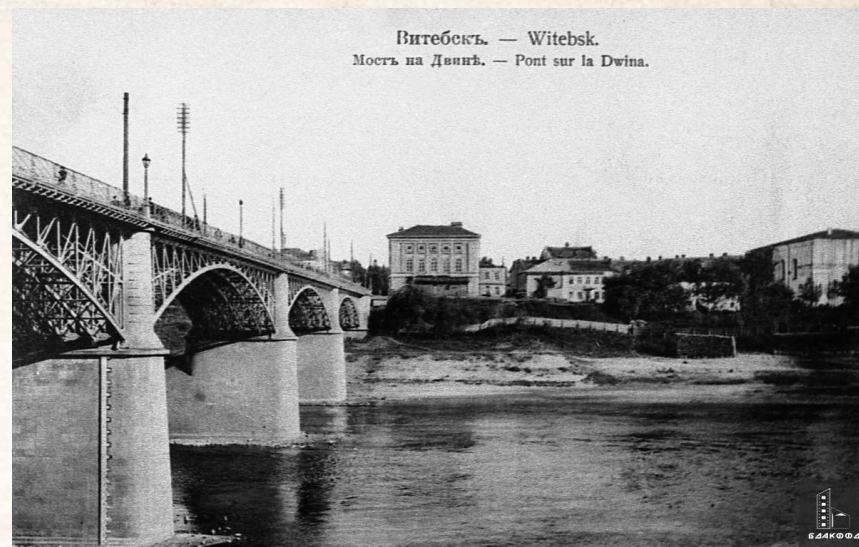
Ученики средней школы № 56 на станции Витебск Западной железной дороги (современная средняя школа № 17) на реке Западная Двина на шестивесельных парусных шлюпках тренируются к встрече Дня Военно-Морского Флота СССР. 16.07.1951 года
(БГАКФФД, 0-003991)



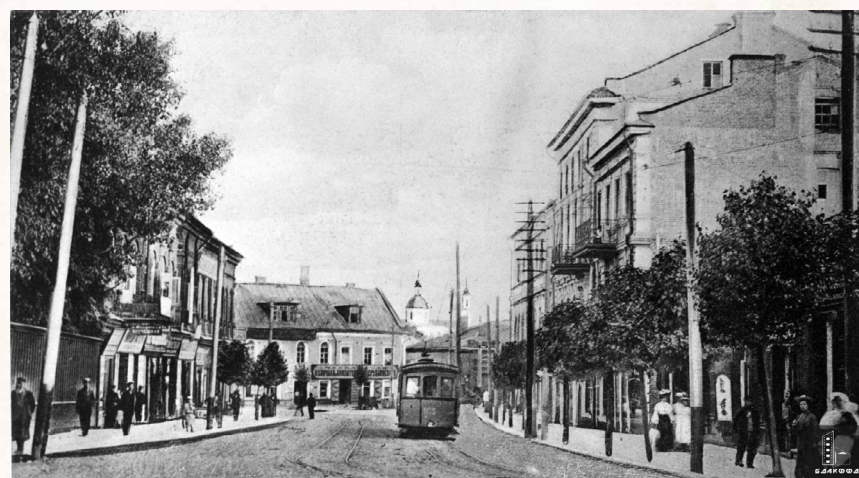
Инженер-конструктор Витебского морского клуба А.И.Павлов объясняет А.Павлову, В.Васильеву и Г.Пушкореvu устройство автоматики на модели корабля. 23.02.1952 года
(БГАКФФД, 0-005518)



Первомайская демонстрация в городе Витебске на Двинском (ныне Кировском) мосту. 1917 год (БГАКФФД, 0-031302)



Вид на левый берег (район современной площади Тысячелетия Витебска) и на Двинский мост. Начало XX века (БГАКФФД, 0-030092)



Вид на историческую улицу Пушкинскую со стороны улицы Вокзальной (современный район начала улицы Калинина) (вдали видны купола Воскресенско-Заручавской церкви). Начало XX века (БГАКФФД, 1-003433)



Вид на часть исторической улицы Замковой. На дальнем плане Николаевский собор (современный район примыкания проспекта Фрунзе к площади Свободы). Начало XX века (БГАКФФД, 0-030138)

Кроме Задвинья территория района захватывает небольшую часть левого берега (часть исторического района Заручайная слобода) и проходит по южной части улицы Замковой, продолжается вдоль западной части улицы Ленина. Дальше идет через площадь Победы, где располагается самый значимый и знаковый памятник города Витебска – Мемориальный комплекс в честь советских воинов-освободителей, партизан и подпольщиков Витебщины (в состав района входит западная часть площади Победы). Завершается северной стороной улицы Генерала Белобородова.

Эта часть города была включена в состав Железнодорожного района 31 января 1973 года.

От Кировского моста направо вдоль набережной до парка Победителей находится площадь Тысячелетия Витебска. Предполагается, что здесь действовала

основная торговая площадь средневекового Витебска. Неудивительно, что в этой части района расположились популярные торговые центры ОАО «Витебский универмаг» и бизнес-центр «Марко-сити».

На площади Тысячелетия Витебска (названа так в 1973 году в ходе подготовки к празднованию 1000-летия города) находится Благовещенская церковь. Храм, который жители города нередко называют «Благовещенкой», считается самым намоленным храмом Витебска. Он был построен в первой половине XII века в традициях древнерусского зодчества и является одним из древнейших храмов. 26 сентября 1998 года храм посетил и освятил Святейший Патриарх Московский и Всея Руси Алексей II. Сегодня



Вид на Замковую улицу (на гостиницу Витебск). 1979 год (БГАКФФД, 0-109995)



Вид на Кировский мост и на гостиницу Витебск. 1982 год (БГАКФФД, 0-131396)

на территории района действует 9 конфессий и вероисповеданий, в которые входят 26 общин различных религиозных организаций.

Старая улица Замковая имела другую трассировку. Она проходила от кафедрального собора Святого Николая Чудотворца, располагавшегося на Соборной площади (территория нынешней площади Свободы и части проспекта Фрунзе) и шла к Благовещенской церкви, пересекая по современной улице Замковой дом № 21 и современные земельные участки ОАО «Витебский универмаг» и коммунального унитарного предприятия «Туристско-гостиничный комплекс «Витебск-Отель». Впервые в источниках она упоминается в 1594 году. Ее называли Великой, Доминиканской. Именно «Замковой» ее называли в XIX веке из-за близости Замковой горы, находившейся на территории между современным Художественным музеем и Замковой площадью. На южной стороне старой улицы (современный район КУП «Туристско-гостиничный комплекс «Витебск-Отель», ОАО «Витебский универмаг» и др.) в 1902 году разместилось Витебское отделение Госбанка. Символично, что именно в этой части Железнодорожного района сейчас располагаются головные предприятия крупнейших банковских учреждений: Витебское областное управление № 200 ОАО «Сберегательный банк «Беларусбанк», Региональная дирекция по Витебской области ОАО «Белагропромбанк», Дирекция ОАО «Белинвестбанк» по Витебской области, Региональная дирекция № 200 по Витебской области ОАО «СберБанк». А на правом берегу еще и сервисный центр № 200 ОАО «Банк БелВЭБ».



Здание отделения Госбанка в городе Витебске на улице Замковой через дорогу (южнее) от Благовещенской церкви. После 1902 года (БГАКФФД, 0-121068)

После революции современная улица Замковая с 1922 года носила имя знаменитого революционера Льва Троцкого. А в 1935 году была переименована в улицу Правды. Это название существовало до 1950 года. В первой половине 1950-х годов стала формироваться привычная сегодня горожанину трассировка улицы Замковая. В ходе реконструкции Витебска в 1961 году было принято решение сделать ее продолжением улицы Кирова. Предполагалось продолжить ее по прямой линии от Двинского моста до площади Свободы. Работы по перепланировке завершились к 7 ноября 1956 года.

31 декабря 1961 года Витебский горисполком постановил считать улицу Правды продолжением ули-



Театрализованное шествие по улице Замковой во время празднования 1010-летия Витебска. 1984 год
(БГАКФФД, 1-018010)

цы Кирова с перенумерацией домов на ней. Та часть улицы Замковой, которая относится сегодня к Железнодорожному району, до настоящего времени сохранила номера домов, полученные ею в продолжение улицы Кирова. Поэтому здание универмага значится под № 19, а следующее за ним жилое здание - № 21. В 1974 году к 1000-летию города улицу в очередной раз переименовали, вернув ей одно из исторических названий – Замковая.

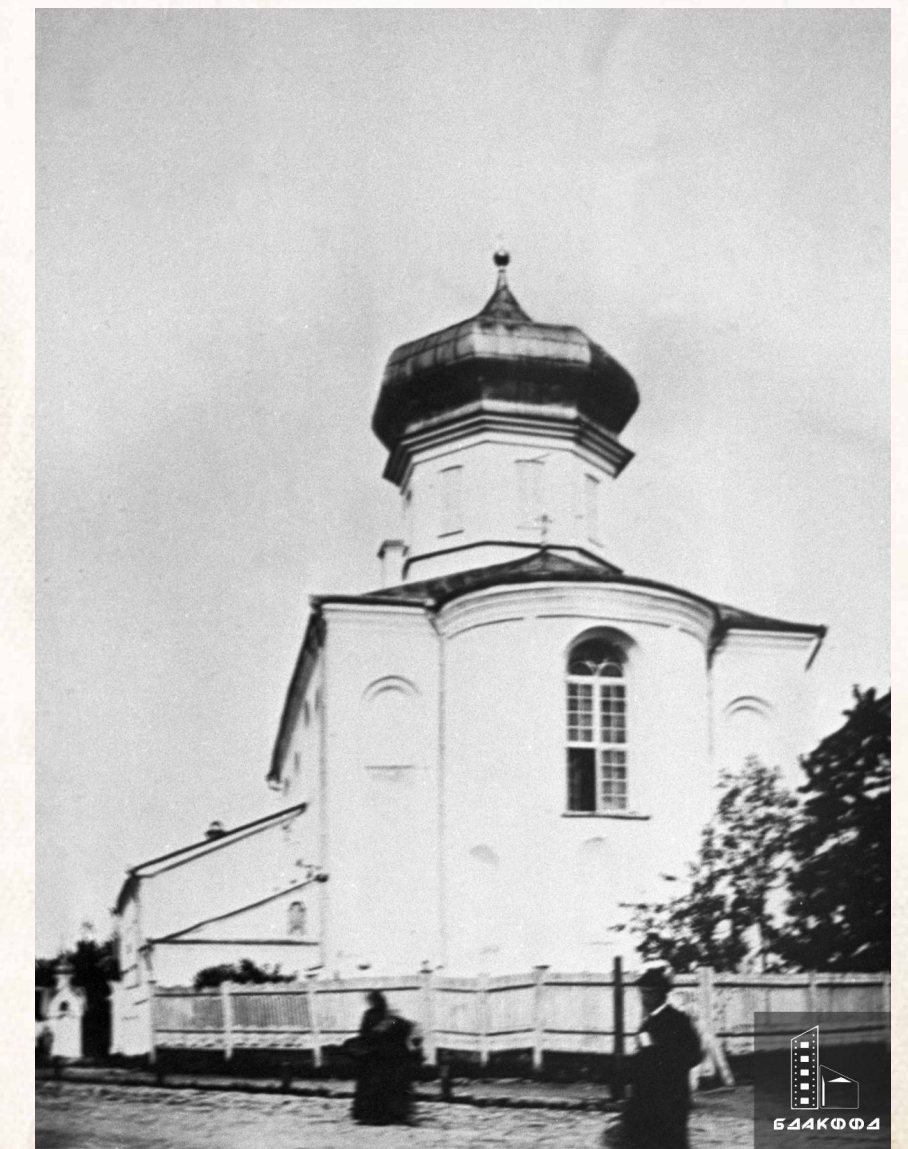
Сегодня на этой улице располагается коммунальное-унитарное предприятие «Туристско-гостиничный комплекс «Витебск-Отель», появившееся в 1973 году и являющееся самой узнаваемой гостиницей города. Основной задачей его является не только предоставление высококачественных услуг для туристов и гостей города Витебска, но и развитие туризма и экономики города Витебска. Сотрудники комплекса помогают гостям города и горожанам пройтись по его «историческим местам». В настоящее время на территории района находится 70 памятников истории и культуры, многие из них включены в городские туристско-экскурсионные маршруты. В учреждениях образования созданы и работают 11 музеев.

С «Витебск-Отель» соседствует еще одно знаковое и для района, и для города учреждение – ОАО «Витебский универмаг» (улица Замковая, 19). В это здание магазин переехал в 1960 году. В магазине было установлено суперсовременное торговое оборудование, а на фасаде расположилось множество огромных стеклянных витрин, в которых стали устанавливать сменную рекламу. В 1969 году Витебский универмаг один из первых в Советском Союзе внедрил у себя метод самообслуживания. 6 февраля 1976 года была введена в эксплуатацию пристройка, которая сейчас соседствует с «Витебск-Отель». Стоит отметить, что в целом в районе также действуют крупнейшие торговые предприятия города ОАО «Веста», ОАО «Ника», Витебское областное потребительское общество «Витебсккнига» - региональный филиал ОАО «Белкнига» по Витебской области, имеющие давние исторические традиции.

В этом квартале района расположен еще один знаменитый объект города – «Синий дом». Как и Мемориальный комплекс в честь советских воинов-освободителей, партизан и подпольщиков Витебщины, дом был введен в строй в 1974 году, в год празднования 30-летия освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков и 1000-летия города – первого в его послереволюционной истории общегородского праздника. С этого момента и сам праздник Дня города, и Мемориальный комплекс в честь советских воинов-освободителей, партизан и подпольщи-



Мост через реку Западная Двина в городе Витебске (Двинский) с видом на Успенский собор. Начало XX века
(БГАКФФД, 0-121068)



Вид на восточный фасад Благовещенской церкви. Начало XX века
(БГАКФФД, 0-054130)



Встреча Патриарха Московского и всея Руси Алексия II с приходом Свято-Благовещенской церкви в городе Витебске. Сентябрь 1998 года (БГАКФФД, E018926)

ков Витебщины на площади Победы, и «Синий дом» являются для многих поколений горожан и гостей города легендой Витебска, его символами, его «столпами», культурным кодом.

Площадь Тысячелетия Витебска расположена между улицей Замковой и парком Победителей. Парк получил свое название в 2010 году в преддверии празднования 65-летия Победы в Великой Отечественной войне. До этого парк был сквером имени Калинина. Парк ограничен с одной стороны набережной Западной Двины, а с другой – улицей Калинина.

История улицы Калинина необычна. Берет свое начало еще в XII веке, когда здесь появились так называемые Заручавские ворота, за которыми сразу находился мост через Замковый ручей и через которые в витебский Нижний замок вела единственная дорога

с юга. Но улицы как таковой до конца XVIII века здесь не было: на чертежах города в этой части указывалось множество коротких изогнутых улиц. Только при перепланировании Витебска в 1778 году в этом месте впервые закладывается Могилевская улица. В реальности же Могилевская улица была построена ближе к берегу Двины, а застройка Заручавья стала более регулярной. В 1922 году Могилевская улица стала именоваться Калинина.

Улица Калинина начинается от Замковой и идет до Площади Победы. К ней примыкают улицы Щербакова-Набережная и Марка Шагала.

Улица Щербакова-Набережная (до революции – Рождественская набережная, в честь Рождественской церкви, стоявшей в районе современного дома № 8 по улице Щербакова-Набережной) в 1922 году



Главная хоральная синагога («Хабаднице») на улице Мало-Могилевской (современная улица Калинина). До 1929 года (БГАКФФД, 1-003432)



Набережная реки Западная Двина (левобережье) и жилые дома по Могилевской улице в городе Витебске (современная улица Калинина). Начало XX века (БГАКФФД, 0-121070)

была названа в честь советского руководителя Кропоткина. Появились Кропоткинская набережная, Кропоткинская улица и Кропоткинский переулок. В 1950 году все они переименованы в честь А.С.Щербакова, занимавшего значимые посты в истории советского государства в 1932 – 1945 годах.

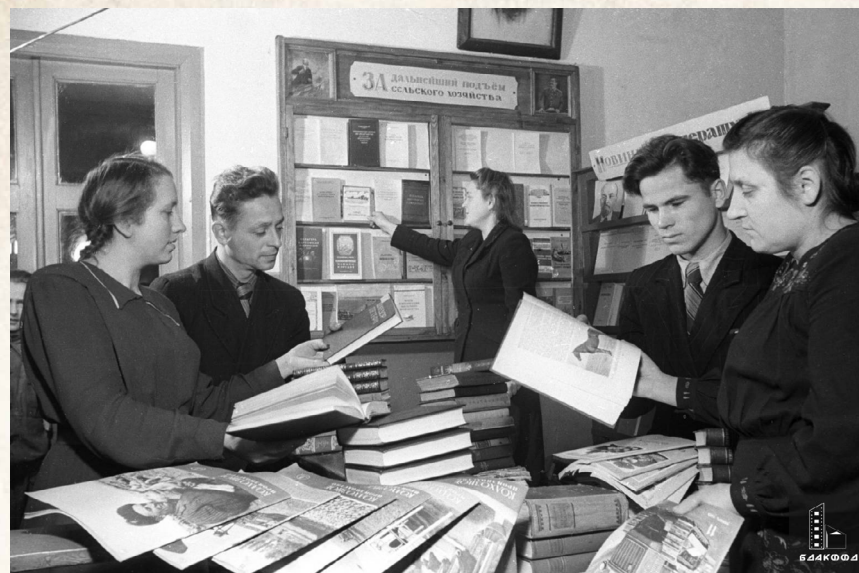
На этой небольшой улочке размещаются значимые учреждения города и области. Одно из самых старейших среди них – унитарное предприятие «Витебская областная типография», которое отметило в этом году свой 105-летний юбилей. Переехала типография в новое здание на улице Щербакова-Набережная в 1963 году, и с этого года ее история стала историей Железнодорожного района. Рядом с ним расположены предприятия района, которые в современной истории Беларуси играют решающую роль в формировании человеческого восприятия и ценностей



Юные скульпторы, члены кружка при Витебском доме пионеров под руководством художника В.К.Дзежица, пионеры Н.Якушев и Е.Лукашенко за работой над барельефом в подарок 17 съезду Ленинского Коммунистического Союза Молодежи Белоруссии. 14.01.1952 года (БГАКФФД, 0-005403)

и вносят основополагающий вклад в наше понимание самих себя и своего места в обществе: коммунальное информационное унитарное предприятие «Редакция витебских городских газет «Витьбичи» и «Вечерний Витебск», учреждение «Редакция областной газеты «Витебские вести».

В 1950 году на улице Щербакова-Набережная был открыт Областной Дворец пионеров и школьников (дом № 8). Здесь организовывались встречи поколений, проводились праздники: Недели революционной, боевой и трудовой славы, театра, музыки, книги, кино, науки, техники и производства, игр и игрушки,



Комплектование передвижных библиотек в Витебской областной библиотеке имени В.И.Ленина. 22.12.1953 года (БГАКФФД, 0-008849)



Семинар заведующих областными библиотеками при Витебской областной библиотеке имени В.И.Ленина. 1954 год (БГАКФФД, 0-016475)

а также слеты юных тимуровцев, пионеров-инструкторов, активистов 5-й трудовой четверти, конкурсы, утренники, выставки детского технического, изобразительного и декоративно-прикладного творчества, отмечались знаменательные общественно-политические даты в жизни народа, комсомола, пионерии. Со дня своего создания учреждение являлось организационно-массовыми инструктивно-методическим центром внешкольной работы с учащимися города и области. В 1992 году вместе с другими областными внешкольными учреждениями Дом пионеров был реорганизован в областное объединение по организации внешкольной работы с детьми и подростками. Сегодня действует в составе Государственного учреждения дополнительного образования «Витебский областной дворец детей и молодежи».

С переименованием улицы Правды в Замковую Железнодорожный район не лишился «правдивой» улицы: в 1962 году на его карте появилась новая улица, названная в честь 50-летнего юбилея газеты «Правда» (сейчас ее обычно называют просто «улица Правды»). Еще десять лет тому назад отрезок, проходивший от улицы Калинина до пересечения с улицей Ленина, входил в состав района именно под названием – улица Правды. Раньше на этом отрезке была Воскресенская улица, получившая свое название благодаря Воскресенско-Заручевской церкви, построенной в 1771 – 1800 годах в районе современного дома № 4 по улице Марка Шагала, и окончательно разобранной в начале 1950-х годов. Сегодня среди адресов района улицы Правды не имеется: в 2016 году тому отрезку улицы, который проходил именно в Железнодорожном райо-

не, подарили имя Марка Шагала.

На улице разместилось знаковое учреждение культуры «Музей истории Витебского народного художественного училища», связанное с именами всемирно известных художников-авангардистов М.Шагала, К.Малевича, Э.Лисицкого, В.Ермолаевой. Здесь также располагаются учреждения, которые хранят нашу историю, опыт поколений и являются пространством для общения, вдохновения и самовыражения: учреждение «Государственный архив Витебской области» и государственное учреждение «Витебская областная библиотека им. В.И.Ленина». Стоит отметить, что в районе также имеются библиотеки-филиалы № 3 им. Я.Купалы, № 19 им. Е.Лось, детская библиотека-филиал № 12 им. Н.Островского.

В этой части Железнодорожного района когда-то размещался один из важнейших городских рынков – Могилевский рынок (занимал современный район Госархива Витебской области по улице Калинина, 22). Рынок был наивысшей точкой в городе, вторым по значимости, после Смоленского, рынком города. Третьим был Полоцкий. В 1890-е годы на Могилевском рынке появились две водонапорные башни. Обе разрушены в годы войны. А сам рынок существовал до начала 1970-х. После войны его чуть сместили – в сторону от Смоленского шоссе (современного Московского проспекта), и он оказался за пределами района.

Особенностью района является наличие в его составе двух удаленных по территориальной принадлежности частей. В северо-восточной части района на расстоянии более чем на 8 – 13 километров от исторического центра Задвинья располагаются бывший городской поселок (до 1970 года – деревня) Руба и поселок Верховье (в составе городского поселка Руба с 1973 года), окончательно вошедшие в состав района в 2017 году, хотя в подчинение Витебского горисполкома Руба была передана еще в 1970 году. В этот же период она и была включена в состав района. Месторождение доломитов «Руба» - наиболее крупное на территории республики месторождение доломитов. Разрабатывается ОАО «Доломит». Руба – удивительный уголок белорусской природы. Доломитовый карьер «Гралево» называют «Белорусской Карелией», «Белорусским Гранд-Каньоном». Карьер развивается с 1970-х годов. Он растянулся на 2,5 километра, а его глубина в ряде мест доходит до 45 метров. В районе имеется ботанический памятник природы местного значения «Рубовский». В Рубе располагаются 2 горнолыжные трассы. На них тренируются спортсмены и любители лыжи.

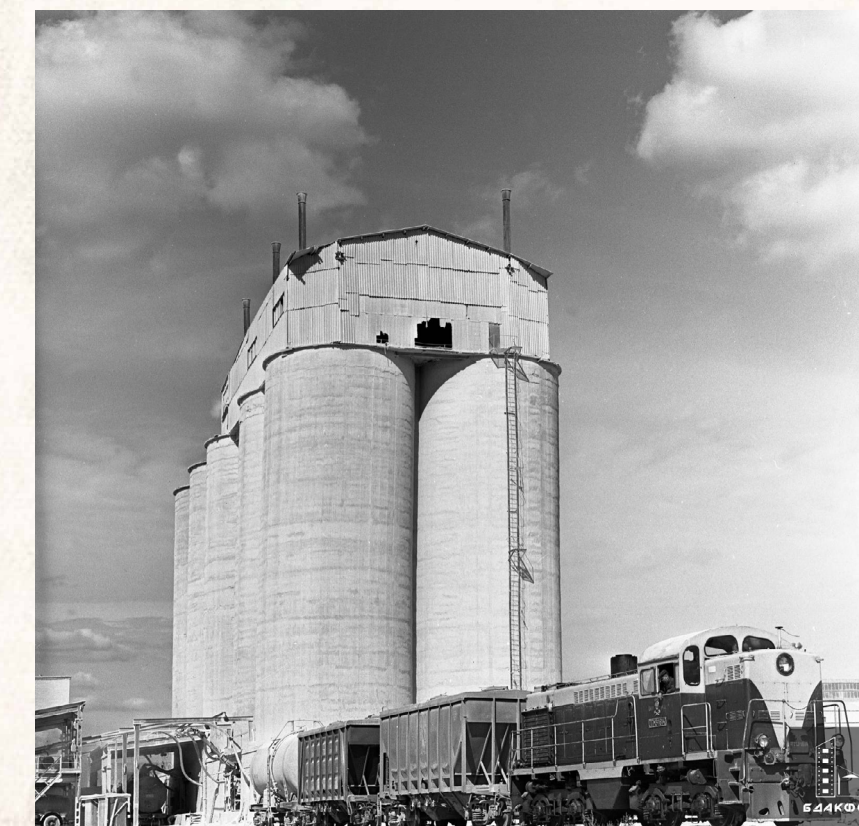
Стоит отметить, что район для привлечения граждан к здоровому образу жизни и проведения физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы располагает 176 спортивными сооружениями. В их число входят: 26 спортивных залов, 78 приспособленных помещений для занятий физической культурой и спортом, 3 стрелковых тира, 27 мини-футбольных полей, 20 баскетбольных площадок, 27 волейбольных площадок, 6 хоккейных коробок, 5 футбольных полей, плавательных бассейнов, 6 мини-бассейнов.

Реализуя политику государства, направленную на обеспечение прав и свобод граждан, повышение уровня благосостояния народа, развитие демократического социального правового государства, в районе организована работа общественных и политических структур. Действуют районные организации РОО «Белая Русь», ОО «БРСМ», БОО ветеранов, ОО «Белорусский фонд мира», ОО «Белорусский союз женщин», а также Белорусская партия труда и справедливости, Коммунистическая партия Беларуси и Либерально-демократическая партия Беларуси.

Оперативное управление районом осуществляет администрация Железнодорожного района Витебска.



Погрузка доломитовой муки на железнодорожные платформы в карьере Витебского комбината известковых материалов. 13.04.1971 года (БГАКФФД, 0-089478)



Погрузка доломитовой муки на железнодорожные платформы в карьере Витебского комбината известковых материалов. 1972 год (БГАКФФД, 0-107972)

Протокол № 99 заседания бюро Витебского городского комитета Коммунистической партии (большевиков) Белоруссии о проведении районных партийных конференций в городе Витебске в связи с образованием внутригородских районов. 23.02.1940 года

Госархив Витебской области.
Ф.1-п. Оп.2а. Д. 8. Л. 207 - 208.

СЛУШАЛИ: Постановление ЦК ВКП/б/ об образовании районов в г. Витебске.
(Докл. т. ЛЕВИКОВ)

ПОСТАНОВИЛИ: В соответствии с постановлением ЦК ВКП/б/ об образовании 3-х районов в г. Витебске провести с 5-го марта с.г. районные партийные конференции.
И. Установить следующую повестку дня районных партконференций:
1. Итоги проведения отчетно-перевыборных собраний в первичных организациях района и задачи Райпарторганизации.
2. Выборы Райкома и Ревкомиссий.
3. Выборы делегатов на II-ю Областную партконференцию.
4. Выборы делегатов на XУШ-й съезд КП/б/В.

И. Утвердить докладчиками по первому вопросу порядка дня конференций следующих товарищей:
по жел.дор. району т. ВОЛЦОВА, по Первомайскому району - т. КУТЬИНА и по Октябрьскому району т. СТОЛЧИНУ.

1. Установить следующую норму представительства при выборах на Райпартконференции:
1 делегат с решающим голосом на каждые 5 членов партии и 1 делегат с совещательным голосом на каждые 10 кандидатов в члены партии.

2. Выборы делегатов на Райпартконференции провести в первичных партиорганизациях с 27/II по 2/III-1940г. Календарный план проведения выборов делегатов на Райпартконференции в первичных партиорганизациях, представленный Орг. Инстр. Отд. ГК КП/б/В утвердить.

3. Во изменение решения Бюро ГК КП/б/В от 21/II-40г. совмещенной Горпартконференции назначить на 7/III-40г.

СЕКРЕТАРЬ ВИТЕБСКОГО
ГК КП/б/В



/ЛЕВИКОВ/

ПРОТОКОЛ № 99
ЗАСЕДАНИЯ БЮРО ВИТЕБСКОГО ГОРКОМА КП/б/В
ОТ 23/II-1940 ГОДА

ПРЕДСЕДСТВОВАЛИ: Члены Бюро ГК КП/б/В
т. т. Гуревич, Стулов, Кутьин,
и.о. секр. ГК КП/б/В Левиков,
секретарь по кадрам Озкома КП/б/В
т. Увильевский.
Зав. Орг. Отд. ГК КП/б/В т. Смирнов.

РАССЕКРЕЧЕНО
ОТРОГО СЕКРЕТНО

КОМУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (БОЛЬШЕВИКОВ) БЕЛОРУССИИ
ВИТЕБСКИЙ ГОРКОМ КП/б/В

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ.
КОМУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (БОЛЬШЕВИКОВ) БЕЛОРУССИИ.

ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТ КП/б/В.

РАССЕКРЕЧЕНО

СТРОГО СЕКРЕТНО

ПРОТОКОЛ

ОБЩЕГОРОДСКОГО ОТРАНИА ПАРТИЙНОГО АКТИВА
ОБЩЕСТВЕННО С ПЕРВЫМИ СЕКРЕТАРЯМИ РАЙКОМОВ КП/б/В
ОБЛАСТИ.

ОТ 9-10/III-1941 г.

ПРИСУТСТВОВАЛО: 1.000 чел.

т. С. СМЕРНОВ - Секретарь Железнодорожного РК КП/б/В г. Витебска.

В связи с тем, что рабочие железнодорожного узла составляют 50% всего количества рабочих предприятий района, а коммунисты узла составляют 40% всего количества районной партийной организации, поэтому и считаю необходимым рассмотреть все выступавшие работе железнодорожного транспорта.

График - железный закон транспорта, поэтому работа по графику в предприятиях узла должна быть налажена раньше других предприятий.

Районный Комитет партии, изучая работу Паровозного депо, вскрыл, что основной причиной плохой работы Паровозного депо является отсутствие разработанной технологии ремонта паровозов. По этому вопросу была проведена партийно-техническая конференция, на которой был обсужден доклад о графике подема ремонта паровозов. Опытный ремонт паровоза по этому графику дал положительный результат. При норме 84 часа, паровоз отремонтировали за 75 часов.

Однако, этого результата не закрепили и в феврале месяце опять имеют также проблемы, когда за первую декаду ремонтируют два паровоза, вторую - 8 и третью - 10 паровозов. Должно, что при такой ситуации трудно говорить о качестве ремонта. Отсюда, как следствие роет межремонтного ремонта.

Депо сэкономило копейнички год с убытком более полумиллиона рублей, причем на межремонтный ремонт израсходовано 172 тыс. руб. и на подемный ремонт, из-за невыдержания норм пробега - перерасходовано 189 тыс. р. В феврале месяце паровозы простояли в межремонтном случае: пассажирские - 814 час. и товарные 1350 часов.

Начальник депо тов. СОБОРНИН пытается создать теорию неизбежности срыва графика работы по ремонту паровозов, на основании массовости случаев межремонтного ремонта, которые отягчают работу и занимают станки. Он не хочет понять, что качество штурмовщины в ремонте паровозов, снижает качество ремонта и, естественно,

уменьшится случаи межремонтного ремонта. Если учесть, что оборудование депо используется в среднем на 60-70% своей мощности, а металлообрабатывающие станки загружены не более, чем на 26%, причем в депо имеется излишек рабочей силы, то вполне возможно справиться с межремонтным ремонтом, не нарушая графиков основной работы. Конечно, Управление дороги должно обеспечить депо необходимыми запасными частями, так как отсюда же последних приводит к антигосударственной политике, разуклоняющей паровозные запасы.

Партийной организации депо и Районному комитету партии нужно более настойчиво требовать организации графической работы.

Несколько слов о руководящих технических кадрах: всего на узле имеется 18 инженеров, из них - работает на производстве 11, и 62 техника, из которых на производстве работает 44. Это соотношение можно считать нормальным, но все же есть факты, когда инженер работает зав. кладовой или техник работает начальником паспортного стола. Высшие предприятия узла технические кадры недостаточно. Имеется масса людей, которые занимают должности инженеров и техников, не имея никакого технического образования. Многие из них хорошие опытные практики. И если раньше велась какая либо работа по повышению их технического образования, то с 1940г. эта работа прекращена. Отдел подготовки кадров Управления дороги и его представитель на узле даже не задумались об организации заочного обучения этих людей. Когда я вывел к себе т. СОМОЛОВА, то он просто заявил, что по приказу тов. ГАГАНОВИЧА, все работники должны знать правила технического обслуживания и тот кто не будет знать их будет увольняться. У него даже и мысли не было о том чтобы помочь людям заочно окончить техникум или ВУЗ. Начальнику дороги нужно изменить систему работы своего аппарата. Сократить до минимума безличные селекторные совещания и дележные работнические линии. Нужно дать возможность людям вести график и своего рабочего дня, чтобы можно было работать над собой. Ведь сейчас они даже не читают технической литературы. Например: за 1940г. из 1464 читателя технической библиотеки, командиров было только 80, причем они в среднем за год взяли по 2 книги. За два месяца 1941г. имеется только 51 читатель из числа руководящих работников. Командный состав движения не читает ничего. Я несколько раз поднимал вопрос перед начальником ПОДОР'а, о необходимости перестроить стиль руководства Управлением дороги, но это как-то не доходит. Пользуясь присутствием Начальника дороги тов. ГАГАНОВА на собраниях актива - я ставлю опять вопрос о создании необходимых условий для повышения технического и политического образования руководящих работников транспорта.

Горсо

РЕШЕНИЕ № 98

ИСПОЛКОМА ВИТЕБСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ
от 27.06.1944 г.

Об открытии 1-ой больницы в гор. Витебске.

В целях обслуживания граждан г. Витебска мед. помощью и проведение оздоровительных мероприятий по городу.

РЕШИЛ:

1. Открыть в гор. Витебске 1-ю хирургическую больницу по Лобазной улице на 140 коек.
2. Обязать Горфинотдела производить финансирование больницы.
3. Обязать Горпринтторг обеспечивать необходимым количеством продуктов питания.
4. Обязать строительную контору (произвести необходимый ремонт больницы).

/Исакова/

/Кудинов/

/Исакова/

Решение Витебского горисполкома № 186 об открытии на Лобазной (современная улица Чайковского) улице 1-й хирургической больницы
27.06.1944 года
Госархив Витебской области.
Ф.322. Оп.3. Д.3. Л.1.

РЕШЕНИЕ

Исполкома Витебского городского Совета депутатов трудящихся
г. Витебск №-186 3 апреля 1948 года

О застройке Локомотивной улицы и строительстве Витебского отделения Зап.ж.д.

Решение Витебского горисполкома № 186 о застройке улицы Локомотивной и строительстве Витебского отделения Западной железной дороги.
03.04.1948 года
Госархив Витебской области.
Ф.322. Оп. 6. Д. 3. Л. 4.

Заслушав главного архитектора города о застройке Локомотивной улицы и строительстве Витебского отделения Зап.ж.д. и заслушав заключение комиссии,

Исполком Горсовета депутатов трудящихся
р е ш и л:

1. Согласиться с заключением комиссии и перенести Локомотивную улицу в сторону железной дороги с односторонней застройкой улицы.
2. Утвердить отвод полосы отчуждения Зап.ж.д. по красной линии нового направления Локомотивной улицы.
3. В связи с изменением расположения Локомотивной улицы обязать Витебское отделение Зап. ж.д.:
 - а/ в срок до 1 октября 1948 года провести по согласованию с главным архитектором города озеленение полосы отвода вдоль красной линии Локомотивной улицы,
 - б/ в срок до 1 июня 1948 года произвести засыпку оврага у овощехранилища,
 - в/ устроить благоустроенный проезд к восстанавливаемому в полосе отчуждения зданию поликлиники Зап.ж.д.,
 - г/ перестроить по указанию гл. архитектора города веранды индивидуальных домов по Локомотивной улице,
 - д/ благоустроить Локомотивную улицу.
4. Обязать застройщиков по Локомотивной улице:
 - а/ в срок до 1 августа 1948 года устроить на прилегающих участках улицы тротуары,
 - б/ в срок до июля 1948 года оградить участки со стороны улицы штaketным забором,
 - в/ в срок до 1 октября 1948 года озеленить участки и, в первую очередь, перед фасадами домов, декоративными кустарниками и деревьями,
 - г/ в срок до 15 мая 1948 года перенести с фасадной стороны вглубь участков надворные постройки.
5. Категорически запретить Витебскому отделению Зап.ж.д. и его подрядчикам какое бы то ни было строительство до представления комплексной, утвержденной и согласованной в надлежащем порядке, технической документации и получения разрешения Госстройконтроля на право производства работ. Потребовать от Витебского отделения Зап.ж.д. в трехдневный срок зарегистрировать и оформить в Госстройконтроль все объекты жилищно-гражданского строительства.
6. Считать нецелесообразной, как влекущую порчу домов, переделку фасадов.
7. Контроль исполнения данного решения возложить на Госархстройконтроль.

Председатель Исполкома
Витебского Горсовета депутатов трудящихся
/Войцов/

Секретарь Исполкома
Витебского Горсовета депутатов трудящихся
/Липский/

Решение Витебского горисполкома № 99 о назначении председателя Железнодорожного райисполкома. 28.07.1944 г.
Госархив Витебской области.
Ф. 322-ОАФ. Оп.3. Д.5. Л. 43.

В глас
43

РЕШЕНИЕ № 99

ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ВИТЕБСКОГО ГОРОДСКОГО
ГОРСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ
от 28 июля 1944 г.

О назначении Председателя Железнодорожного райисполкома.

Назначить тов. СЕМЕНОВА БОРИСА КАЛИСТРАТОВИЧА с 28 июля 1944 года Председателем Железнодорожного Райисполкома.

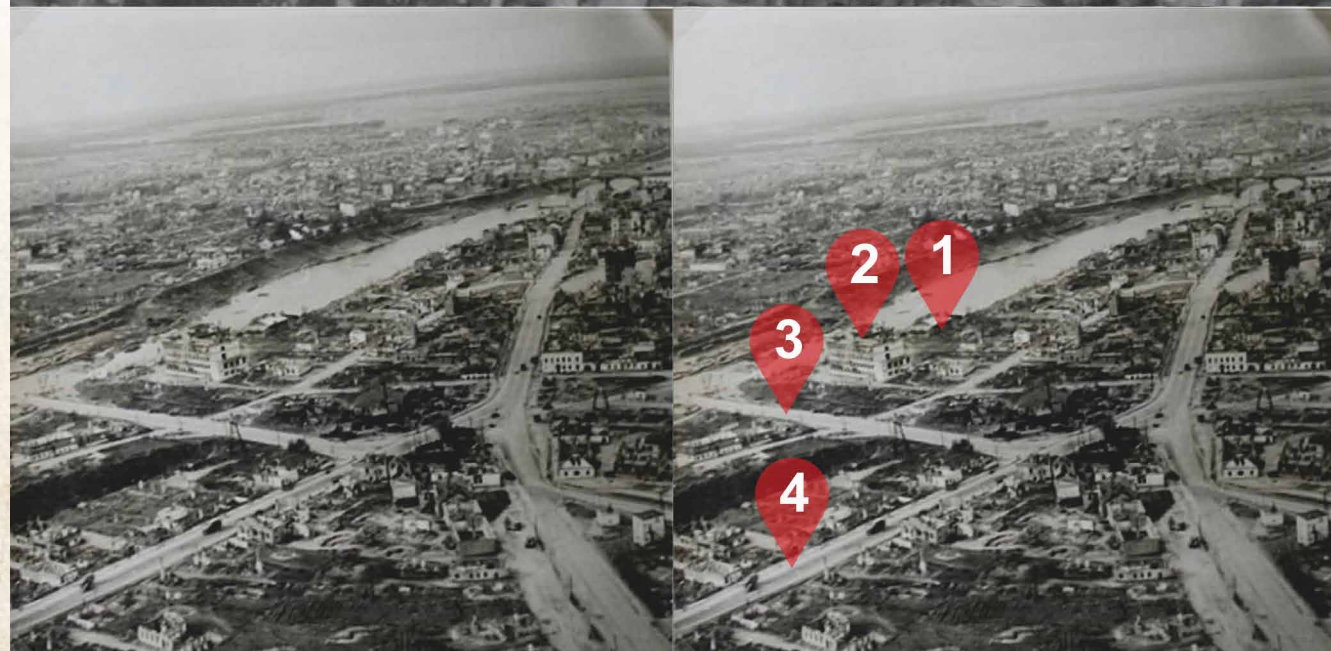
/Кудинов/

/Исакова/



Вид на часть разрушенного Могилевского рынка - современный район улицы Калинина. 1944 год (из открытых источников)

Аэрофотосъемка периода Великой Отечественной войны (1941-1945) (район современной площади Победы и улицы Калинина)



1. Район, где сейчас расположен Мемориальный комплекс в честь советских воинов-освободителей, партизан и подпольщиков Витебщины.
2. Средняя школа № 2 (с 2022 года носит имя Героя Советского Союза Ф.Т.Блохина).
3. Дорога к Новому мосту (с 27.12.1973 года - мост Блохина).
4. Современный район проспекта Черняховского.

Площадь Победы в Витебске является не только самой большой в Беларуси, но и одной из крупнейших в Европе (380x190 м, периметр - 1140 м). Улица Ленина делит ее на две части: мемориальную зону и зону для массовых мероприятий.

От набережной Западной Двины к Мемориальному комплексу в честь советских воинов-освободителей, партизан и подпольщиков Витебщины ведут три лестницы.

Проект памятника разработал архитектор Юрий Шпит с участием скульпторов Бориса Маркова и Яромира Печкина.

Основной монумент комплекса, располагающийся на территории, которая входит в состав Железнодорожного района, представляет собой три 56-метровых бетонных обелиска (пилоны-obelisks) - «Три штыка», символизирующих три силы, которые победоносно громили врага, - воинов Красной Армии, партизан и подпольщиков.

Для возведения мемориала использовали в основном привозной материал: гранит добывали в карьерах Карелии, Узбекистана и Украины, обрабатывали на комбинатах Москвы, Кондопоги (Карелия) и Ленинграда. Монумент возводили из отдельных бетонных блоков со специально обработанной поверхностью, высотой три метра каждый. Их монтаж требовал большой точности, а работать приходилось на высоте. К лету 1973 года леса вокруг будущего монумента поднялись на 40 метров.

На сооружение памятника часть денег - около 90 тысяч рублей - собрали среди населения, в том числе и во время «воскресников» по благоустройству города.

Внутри пилоны-obelisks объединены кольцом «Слава Героям», под которым на подиуме в виде звезды зажжен Вечный огонь. Привезли Вечный огонь с площади Победы в Минске, где его торжественно зажгли для Витебска. Возле памятника - два бассейна с фонтанами. С двух сторон площади - по пять пилонов, на них нанесены годы войны.

Торжественное открытие мемориального комплекса и зажжение Вечного огня состоялось 30 июня 1974 года. На празднества приехали более тысячи ветеранов, освобождавших Витебск, десятки Героев Советского Союза, генералов, в том числе И.И.Людников, А.П.Белобородов. Прибыли гости из Франкфурта-на-Одере, Зеленой Гуры, Каунаса, Даугавпилса, Смоленска, Пскова.

В 1990 году мемориальную часть дополнили двумя скульптурными группами на спуске к мемориалу. Одна из них символизирует начало войны и зарождение партизанского движения, вторая - наступление



Идет строительство площади Победы. Начало 1970-х годов



Строительство Мемориального комплекса в честь советских воинов-освободителей, партизан и подпольщиков Витебщины. 1973 год (из открытых источников. Оригинал фото хранится в УК «Витебский областной музей Героя Советского Союза Миная Филипповича Шмырева»).



Торжественное открытие мемориального комплекса и зажжение Вечного огня. 30 июня 1974 года

Советской Армии и освобождение (скульпторы А. Торосян, Н. Рыженков, А. Заспицкий, Г. Муромцев). В том же году на пилонах появились бронзовые венки.

В 2009-2010 годах проведена реконструкция. В ее ходе покрытие площади мемориала было заменено с асфальтового на тротуарную плитку красного оттенка, отделаны гранитом 10 пилонов с годами войны, бордюры газонов и фонтанов. Звезда Вечного огня заменена на новую, также гранитную. Для бронзовых скульптур установлена дополнительная подсветка.

Рядом с мемориалом, в парке Победителей, устроена Аллея воинской славы с экспозицией из 13 единиц боевой техники, большая часть из которых – времен Великой Отечественной войны.



Вид на площадь Победы и перекресток проспектов Московского и Черняховского. 1970-е годы.



Агитпробег в память о погибших в годы Великой Отечественной войны. 1970-е годы

Публикуемые фото из личного фонда М.С.Рывкина, хранящегося в Госархиве Витебской области (Ф.2154. Оп.1. Д. 553. Л.1, 2, 11, 17-21; Д. 555. Л.1, 2, 8



Площадь Победы - важный пункт многих экскурсий по Беларуси, особенно по городу Витебску.

Благодаря своей исторической насыщенности и современному облику она входит в программы как обзорных туров, так и специализированных мемориальных маршрутов.

Ее посещение обязательно оставит яркое впечатление как у ценителей истории, так и у поклонников современной городской среды.

Торжественное открытие мемориального комплекса и зажжение Вечного огня. 30 июня 1974 года.

Первый секретарь обкома КПБ С.М.Шабашов с факелом. Рядом генерал армии А.П.Белобородов. Во втором ряду В.В.Михельсон, за ним М.Ф.Бирюлин и Д.Ф.Райцев



Кандидат в члены Политбюро Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, первый секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Белоруссии, Герой Советского Союза П.М.Машеров возлагает венок к Вечному огню памятника-монумента воинам Советской Армии, партизанам и подпольщикам в дни празднования 1000-летия Витебска. 30 августа 1974 года



Пост № 1 у Вечного огня на площади Победы. 1970-е годы.
Из личного фонда М.С.Рывкина, хранящегося в Госархиве Витебской области (Ф.2154)



К Л Я Т В А

часового, заступающего в Почетный караул на пост № 1 у Вечного огня памятника-монумента «Освободителям»

Вступая в Почетный караул на пост № 1 у Вечного огня памятника-монумента «Освободителям» г. Витебска:

КЛЯНУСЬ до конца дней своих быть достойным памяти павших героев;

КЛЯНУСЬ крепко держать в руках оружие наших отцов — защитников Родины;

КЛЯНУСЬ, как подобает пионеру и комсомольцу, быть достойным бессмертия воинов, погибших за г. Витебск, наши земляков, зверски замученных фашистами;

Я НЕ УЙДУ с этого поста, даже если моей жизни будет угрожать опасность;

ЕСЛИ ЖЕ Я нарушу клятву, пусть меня постигнет суровое наказание моих товарищей и презрение витебчан.

№ _____

Городской комитет ЛКСМБ поручает тов. _____

встать в ПОЧЕТНЫЙ КАРАУЛ на ПОСТ № 1 у Вечного огня памятника-монумента «ОСВОБОДИТЕЛЯМ» г. Витебска.

„ _____ “ 197 г.

В „ _____ “ часов.

Витебский ГК ЛКСМБ.

АЖ 03075 от 23-IX-77 г. Зак. 7614. Т. 2000.
г. Витебск, тип. им. Коминтерна.

Госархив Витебской области. Ф. 2424. Оп.1. Д.103. Л.1 - 2.

Почетный караул на посту № 1 у Вечного огня Мемориального комплекса в честь советских воинов-освободителей, партизан и подпольщиков Витебщины своего рода является достопримечательностью нашего города. История его берет начало в далекие 1970-е годы. В выходные и в праздничные дни на пост заступали пионеры и комсомольцы Витебска.

Сегодня эту традицию продолжают лучшие школьники города.
Для ребят стоять в почетном карауле – это возможность отдать дань памяти погибшим в годы Великой Отечественной войны.



Школьники несут почетный караул на посту № 1 у Вечного огня Мемориального комплекса советским воинам, партизанам и подпольщикам на площади Победы в Витебске (из открытых источников).

2023 год

30 июня 1974 года возле Вечного огня в Витебске заложили капсулу с посланием в будущее, к 100-летию установления советской власти. Торжественная церемония была поручена отличникам средней школы № 2. Нести капсулу доверили отличнику Леониду Воробьеву.



Фото церемонии заложения капсулы
30 июня 1974 года
(из открытых источников)

Места памяти и скорби

На территории района располагается одно из сакральных мест - «МЕМОРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «5-й ПОЛК»

5-й полк (шталаг № 313) в годы Великой Отечественной войны - концентрационный лагерь, созданный немецко-фашистскими захватчиками в Витебске в сентябре 1941 года. Располагался на северо-западной окраине города, на территории бывшего 5-го железнодорожного полка, в конце современной улицы Титова. Действовал с сентября 1941 по май 1944 года.

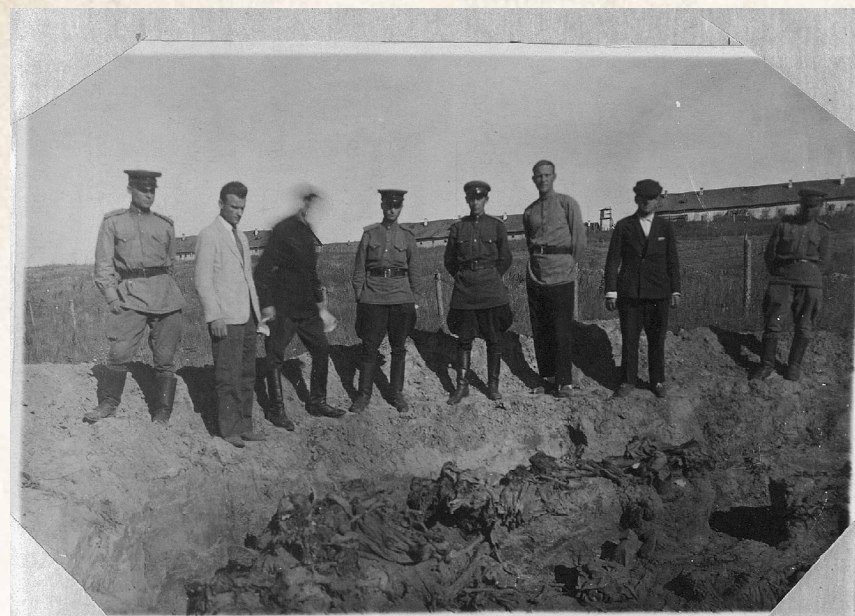
Первоначально являлся лагерем для военнопленных. С 1942 года стал лагерем для гражданских лиц. Без преувеличения можно сказать, что через него прошел каждый житель города.

Одновременно в лагере содержалось примерно 28 - 35 тысяч заключенных. Люди содержались в условиях тяжелого принудительного труда, антисанитарии, болезней, постоянных избиений, пыток и издевательств. Заключенные в лагере голодали, от истощения с трудом могли передвигаться. Питание было более чем скудным: две мерзлые картофелины и пол-литра баланды из «костяной муки», изготавливавшейся из перемолотых останков лошадей, 100 - 150 граммов хлеба из отходов зерна, смешанного с опилками. Летние бараки зимой не отапливались.

В 1964 году к 20-летию освобождения Витебска и в память о жертвах фашизма на территории бывшего лагеря «5-й полк» по проекту витебского архитектора А. А. Бельского был сооружен памятник - 14-метровый четырехгранный обелиск пирамидальной формы. На мемориальной доске надпись: «Здесь погребены десятки тысяч советских граждан, зверски замученных и расстрелянных фашистами в лагере смерти. 1941-1944».

В 2005 году возле обелиска установили 15-метровый металлический крест, который освятил митрополит Филарет, Патриарший Экзарх всея Беларуси. В 2012 году рядом была открыта часовня с набат-колоколом.

В 2021 году у обелиска «5-й полк» открыли памятный знак узникам концлагерей. Это проект витебского скульптора Сергея Сотникова. С одной стороны - застывшие в веках собирательные образы узников «5-го полка». Они стоят за колючей проволокой у распахнутых дверей концлагеря - как напоминание всем живым, нам, потомкам: есть вещи, которые нельзя забыть и простить. Рядом нанесена карта Витебской области, а на ней обозначены точки, где размещались лагеря для военнопленных и гражданского населения, гетто и места массового уничтожения евреев, тюрьмы.



Суд. мед. экспертная комиссия у братской могилы Советских военнопленных, на западной стороне лагеря (бывш. 5-го жел. дор. полка гор. Витебск).



Представители Общества Красного Креста Соединенных Штатов Америки и Облздравотдела гор. Витебска у вскрытой могилы советских военнопленных, умерших голодной смертью и от невыносимых пыток над ними немецкими людоедами, в восточной стороне лагеря военнопленных (бывш. 5-й жел. дор. полк гор. Витебск).

Материалы Чрезвычайной государственной комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их сообщников и причиненного ими ущерба гражданам, колхозам, общественным организациям, государственным предприятиям и учреждениям СССР по г. Витебску и Витебской области (Госархив Витебской области. Ф.256. Оп.1. Д.8)

ФОТО-ДОКУМЕНТЫ о зверствах немецко-фашистских захватчиков в городе Витебске

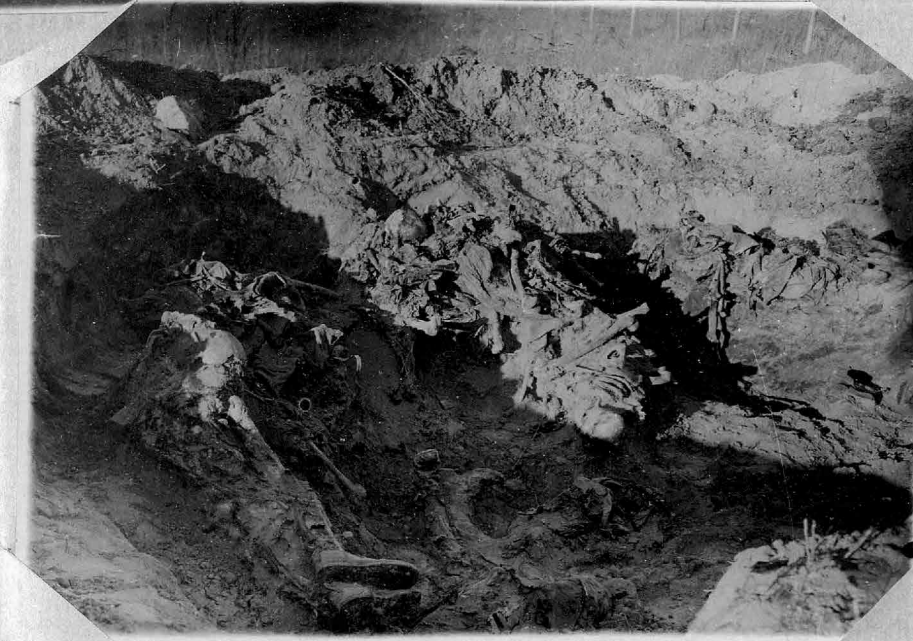
За период 1941-1944 год.

на 19 лет



ОБЩИЙ ВИД ЛАГЕРЯ

(бывший 5-ый железнодорожный полк западная сторона)
В целях скрытия своих гнусных преступлений немецкие изверги производили вспахивание плугами места, где уничтожали военнопленных красноармейцев и мирных жителей г. Витебска и Витебской области. Вспаханное место (вид снизу).
Вдали видно место расстрелов военнопленных и мирных граждан, поросшее бурьяном.



ЛАГЕРЬ СМЕРТИ

в бывшем 5-м железнодорожном полку г. Витебска

До войны в г. Витебске по Полоцкому шоссе располагался 5-ый железнодорожный полк. В первые дни оккупации гитлеровские людоеды обмотали всю эту территорию колючей проволокой и создали там концентрационный лагерь, куда сгоняли советских военнопленных и мирных жителей города Витебска и Витебской области.

От голода и холода, не выносимых пыток и истязаний и непосильного физического труда, в этом лагере ежедневно погибали десятки и сотни людей. Фашистские палачи уничтожали здесь более 100 тысяч военнопленных красноармейцев и ни в чем неповинных мирных советских жителей.

Смерть и мщение немецко-фашистским захватчикам!

**Руководители
Железнодорожного
района г. Витебска.
Первые секретари
райкома партии.**

В 1940 - 1991 годах Особую роль в развитии Железнодорожного района играли первые секретари Железнодорожного районного комитета Коммунистической партии Белоруссии. Партийные лидеры осуществляли тесное взаимодействие с предприятиями и коллективами, стимулируя развитие промышленности, торговли, образования и культуры. Организовывали работу по поддержке молодежных и общественных инициатив.

Их деятельность способствовала обновлению инфраструктуры и укреплению стабильности в районе.



СЕМЕНОВ
Борис Калистратович

Первый секретарь райкома партии
февраль 1940 г. - июль 1941 г.



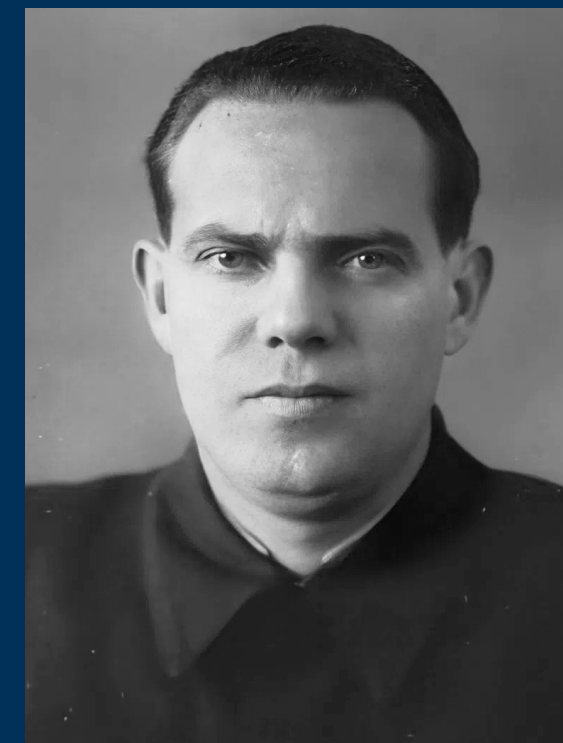
КСЕНДЗОВ
Федор Ильич

Первый секретарь райкома партии
август 1944 г. - 13.08.1946 г.



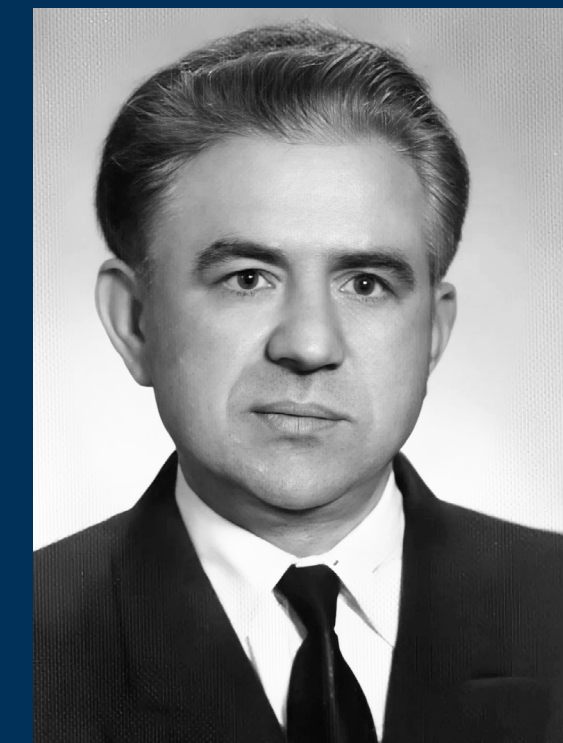
БОЙЦОВ
Федор Степанович

Первый секретарь райкома партии
13.08.1946 г. - 07.02.1948 г.



НИКИФОРОВ
Прокофий Платонович

Первый секретарь райкома партии
07.02.1948 г. - май 1948 г.



ТЕРЕЩЕНКО
Иван Захарович

Первый секретарь райкома партии
15.07.1951 г. - 13.08.1961 г.



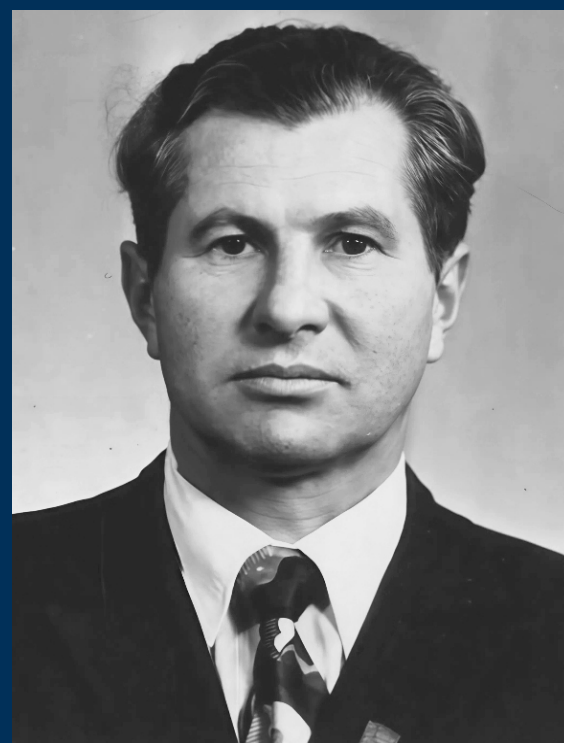
ФИРИСАНОВ
Леонид Семенович

Первый секретарь райкома партии
13.08.1961 г. - 07.12.1964 г.



БОГДАНОВ
Владимир Андреевич

Первый секретарь райкома партии
28.12.1964 г. - 05.08.1968 г.



ЛОГВИН
Павел Дмитриевич

Первый секретарь райкома партии
05.08.1968 г. - 08.10.1976 г.



БИБИН
Владимир Иванович

Первый секретарь райкома партии
08.10.1976 г. - 04.09.1981 г.



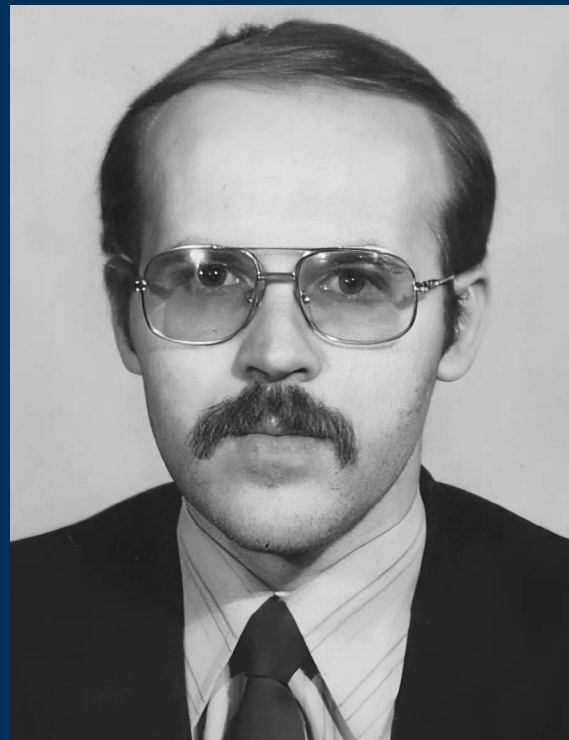
КИЧИГИН
Владимир Михайлович

Первый секретарь райкома партии
16.09.1981 г. - 06.10.1987 г.



БАРЗЕНКОВ
Александр Сергеевич

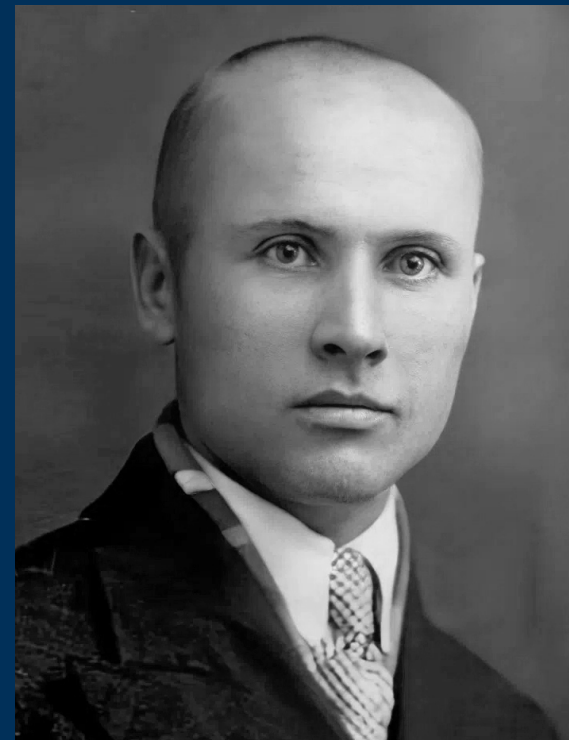
Первый секретарь райкома партии
06.10.1987 г. - 23.10.1990 г.



**Руководители
Железнодорожного
района города
Витебска.
Председатели
исполнительного
комитета (с 1995 года -
глава администрации)**

Председатели исполнительного комитета Железнодорожного районного Совета депутатов города Витебска (1940 - 1941, 1944 - 1948, 1951 -1995 годы) и главы администрации района (с 1995 года и по настоящее время) выступают как ключевые фигуры в реализации политики государства по созданию условий для экономического и социального развития района. Благодаря плодотворной работе руководителей Железнодорожный район стал одним из динамично развивающихся и социально благополучных районов Витебска.

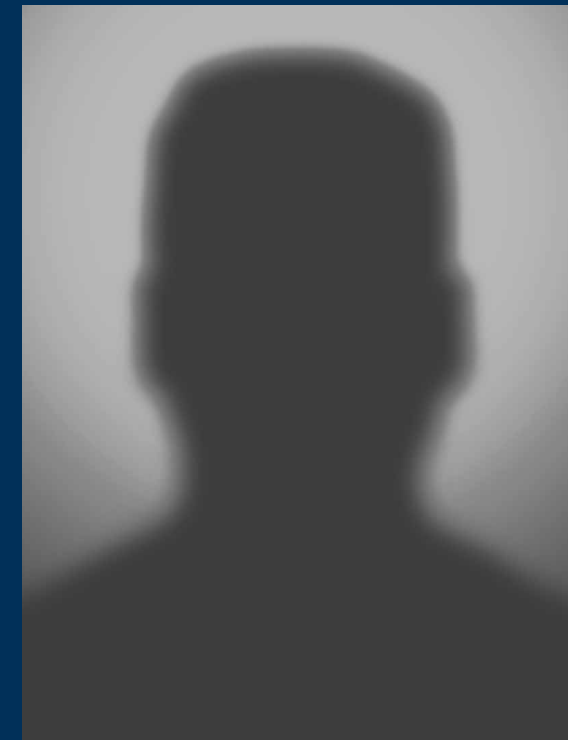
АТЯСОВ
Александр Егорович
Первый секретарь райкома партии
25.12.1990 г. - декабрь 1991 г.



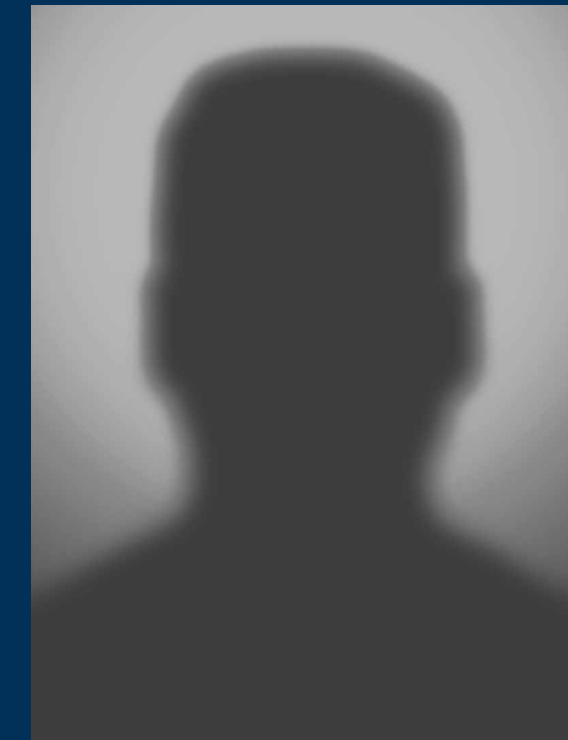
АЛЕЙНИКОВ
Валентин Данилович
Председатель исполнительного комитета
17.09.1940 г. - июнь 1941г.;
26.11.1947 г. - июнь 1948 г.



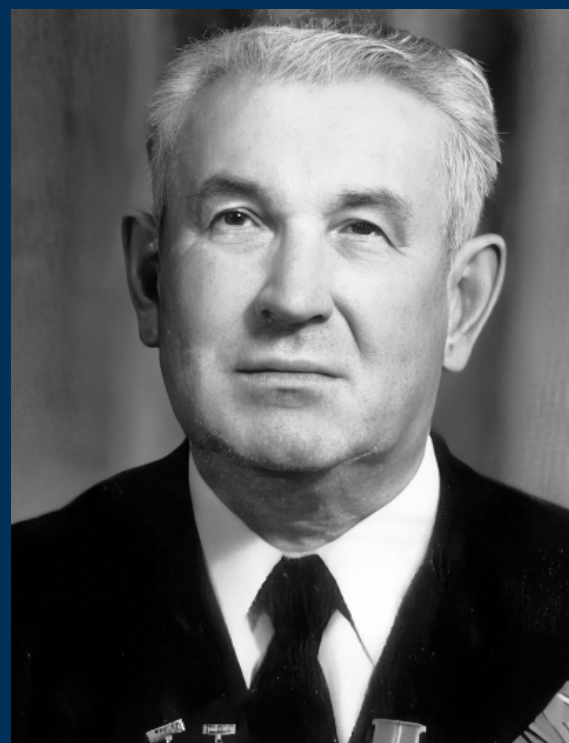
СЕМЕНОВ
Борис Калистратович
Председатель исполнительного комитета
28.07.1944 г. - май 1945 г.



ДРЕВИН
Владимир Арвидович
Председатель исполнительного комитета
15.06.1945 г. - 29.11.1945 г.



ОРЖАНОЙ
Михаил Михайлович
Председатель исполнительного комитета
03.12.1945 г. - 26.11.1947 г.



БИРЮЛИН
МИХАИЛ ФЕДОРОВИЧ
Председатель исполнительного комитета
01.08.1951 г. - 11.03.1959 г.



НАХАЕВ
Анатолий Александрович
Председатель исполнительного комитета
11.03.1959 г. - 27.12.1963 г.



ДОРОФЕЕНКО
Николай Владимирович
Председатель исполнительного комитета
29.12.1962 г. - 23.06.1964 г.



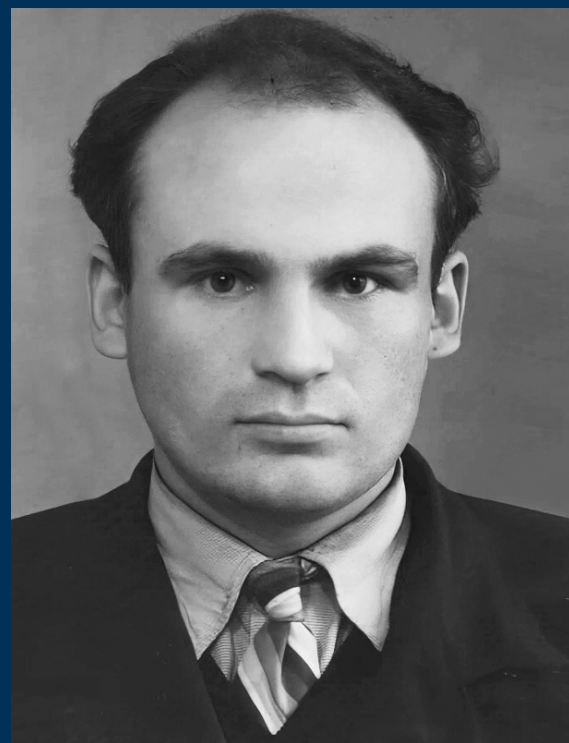
КОНОВАЛЕНКО
Петр Николаевич
Председатель исполнительного комитета
14.07.1964 г. - 10.09.1966 г.



КОЖУРА
Тамара Александровна
Председатель исполнительного комитета
13.09.1966 г. - 05.08.1969 г.



БАРАНОВА
ВАЛЕНТИНА СТЕПАНОВНА
Председатель исполнительного комитета
24.09.1969 г. - 19.11.1974 г.



КОСТЮЧЕНКО
Аркадий Андреевич
Председатель исполнительного комитета
20.11.1974 г. - 27.08.1979 г.



КИЧИГИН
Владимир Михайлович
Председатель исполнительного комитета
04.09.1979 г. - 16.09.1981 г.



СЕРГЕЕВ
Владислав Михайлович
Председатель исполнительного комитета
16.11.1981 г. - 11.10.1986 г.



ПУЧКОВ
Геннадий Михайлович
Председатель исполнительного комитета
11.10.1986 г. - 16.02.1994 г.



ФИЛИПЕНКО
Игорь Дмитриевич
Глава администрации
05.07.1994 г. - 11.07.2001 г.



КРЮКОВСКИЙ
Вячеслав Ефимович
Глава администрации
13.08.2001 г. - 25.01.2010 г.



МОСКАЛЁВ
Юрий Иванович
Глава администрации
26.01.2010 г. - 10.11.2011 г.



ПАНФИЛОВ
Юрий Анатольевич
Глава администрации
11.11.2011 г. - 23.12.2020 г.



ГЕРОЕВ
Алексей Михайлович
Глава администрации
28.12.2020 г. - 22.01.2023 г.



СЫСОЕВ
Александр Владимирович
Глава администрации
с 23.01.2023 г.

История Железнодорожного района вдохновляет на современное развитие. Жители гордятся своим районом — местом, где историческая память соседствует с современными возможностями, а забота о человеке и его комфорте становится главным ориентиром городской политики.

Таким район стал в результате скоординированной работы руководителей: современным динамично развивающимся, комфортным, благоустроенным и социально благополучным районом города.

Председатели исполнительного комитета, Главы администрации и первые секретари райкома партии Железнодорожного района выступали как ключевые фигуры в реализации градостроительных проектов и социальных программ. Значительное внимание уделяли улучшению условий труда и быта населения.

Лидеры района осуществляли тесное взаимодействие с предприятиями и коллективами, стимулируя развитие промышленности, торговли, медицины, образования, культуры и улучшая коммунальную инфраструктуру, что позволяет району и сегодня быть передовым. Их работа способствовала и способствует укреплению социальной стабильности. Именно они координировали строительство новых жилых кварталов, школ, больниц и культурных учреждений. Они организовывали работу по поддержке общественных, молодежных и спортивных инициатив, создавали тот самый импульс, который был нужен людям, а представители молодого поколения следуют примеру ответственных взрослых и с запалом подражают им, во многом помогая своим молодым энтузиазмом и усердием.

Раздел подготовлен на основе фото из фондов Госархива Витебской области, архива администрации Железнодорожного района города Витебска и открытых источников.

Из сборника законов Белорусской ССР и указов Президиума Верховного Совета Белорусской ССР. - Минск: Издательство Президиума Верховного Совета Белорусской ССР, 1956 год. - С. 105, 116, 123

Пролетарии всех стран, соединитесь!



СБОРНИК
ЗАКОНОВ
БЕЛОРУССКОЙ ССР
И
УКАЗОВ ПРЕЗИДИУМА
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА
БЕЛОРУССКОЙ ССР
1938—1955 гг.

ОБ ОБРАЗОВАНИИ ГОРОДСКИХ РАЙОНОВ
В ГОР. ВИТЕБСКЕ

Указ от 19 июля 1940 г.

Образовать в гор. Витебске, Витебской области, следующие городские районы: Первомайский, Железнодорожный и Октябрьский.

О ЛИКВИДАЦИИ ПЕРВОМАЙСКОГО,
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И ОКТЯБРЬСКОГО
ГОРОДСКИХ РАЙОНОВ ГОРОДА ВИТЕБСКА

Указ от 19 мая 1948 г.

Ликвидировать Первомайский, Железнодорожный и Октябрьский городские районы города Витебска, Витебской области.

О ВОССТАНОВЛЕНИИ ГОРОДСКИХ РАЙОНОВ
В ГОР. ВИТЕБСКЕ

Указ от 27 июня 1951 г.

Восстановить ранее существовавшие Первомайский, Железнодорожный и Октябрьский городские районы в гор. Витебске, Витебской области.

ИЗДАНИЕ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА
БЕЛОРУССКОЙ ССР
МИНСК 1956

Из решения № 125 Витебского горисполкома об утверждении первого послевоенного состава Железнодорожного райисполкома. 13.09.1944 г. Госархив Витебской области. Ф322-ОАФ. Оп.3. Д.5. Л. 77.

РЕШЕНИЕ № 125

74

ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ВИТЕБСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

От 13 сентября 1944 года.

Об утверждении членов Исполнительных Комитетов Районных Советов Депутатов Трудящихся г. Витебска.

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВИТЕБСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ
РЕШИЛ:

1. Утвердить по председателю выборов членами Исполнительных Комитетов Районных Советов Депутатов Трудящихся:
- а/ Октябрьского Районного Совета Депутатов Трудящихся:
 - 1/ ГУРКО Алексея Демидовича - Пред. Райисполкома.
 - 2/ МАКСИМОВИЧА Владимира Семеновича - Зампредседат.
 - 3/ ПАВЛЕНКОВА Федора Федоровича - I секретарь РК КП/б/
 - 4/ МАНЬКОВИЧ Берту Марковну - Начальник отд. кадров
 - 5/ СЫРАЕВА Ивана Сахановича - Зам. пред. по Госбесп.
 - б/ Железнодорожного Районного Совета Депутатов Трудящихся:
 - 1/ СЕМЕНОВА Бориса Коллежистовича - Пред. Райисполкома
 - 2/ КСЕНДЗОВА Федора Ильича - I секретарь РК КП/б/
 - 3/ ВИНСКОГО Ивана Владимировича - Зампред Райисполкома.
 - 4/ ТАРАСКЕВИЧ Виктора Александровича - Секретарь Исполк.
 - 5/ МАКОРОВА Дмитрия Никифоровича - Нач. отд. тяги.
 - 6/ ИВАНОВ Висслена Ивановича - Нач. вагонного участка
 - 7/ АНАНЬЕВАСОВА Дмитрия Ефимовича - Нач. отд. милиции
 - в/ Первомайского Районного Совета Депутатов Трудящихся:
 - 1/ МИХЛОВА Дмитрий Ильича - Пред. Райисполкома.
 - 2/ СМЕРНОВА Парфена Тимофеевича - I секр. РК КП/б/
 - 3/ ПАПКЕВИЧ Калинин Адамович - Зампред Райисполкома
 - 4/ ОСТАШКО Нина Архиповна - Секретарь Райисполкома
 - 5/ АРТЕМОВА Григория Корнеевича - Нач. 4-го отд. милиц.
 - 6/ КИЧИГИН Михаил Сергеевич - Директор Ф-ки КАГАНОВИЧА
 - 7/ АВЕРИНА Михаил Иванович - Директор Ф-ки "КЕМ".

Пресить Исполнительный Комитет Витебского Областного Совета Депутатов Трудящихся утвердить данное решение.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ИСПОЛКОМА
ВИТЕБСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Лудин /ЛУДИНОВ/
Исакова /ИСАКОВА/

СЕКРЕТАРЬ ГОРИСПОЛКОМА

Протокол
Заседания Исполнительного Комитета
Железнодорожного Райсовета Депутатов Трудуниц

от 30/10-44г

Трудуництованье смен Исполкома:
И. Соколов, И. Енисейский, И. Староскель,
И. Аманов, И. Иванов, И. Ксиззов.

320 м³ заготовлено 125 м³. По вывозке дров рабо-
дуют в лошадях, что человек славляет лес по реке
вывезено в. на столбе время 213 м³.

8) Начальник ОРС ДН-6 И. Кремер указал в своем
докладе, что потребуются топливо по ОРС ДН-6.
4000 м³ заготовлено на месте 360 м³, имеется
договор с Городокским лесхозом на 400 м³.

Исполнительный Комитет решил:
1. Обязать ОРС ДН-6 немедленно заняться вопросом
заготовки топлива, получить наряд на лесную
и выделить необходимое количество рабочей силы.

К 10/11 44г представить в Исполком данные
о начале заготовки топлива
2. Обязать всех руководителей предприятий и учреж-
дений каждого ответственного тало (5, 10, 15, 20, 25, 30) давать
точные сведения о наличии заготовленного топлива.

Слушания: Операспределил бесхозного имущества
по организации работы (доклад, И. Павлов).

Исполком отмечает, что ряд руководителей предпри-
ятий и учреждений района имеет нарушения
по исполнению Исполкома Городского Совета ДН
от 19.8.44г. и до сих пор времени не представили
Райфинотдел акты инвентаризации, а в представле-
ние допущено грубое нарушение, выразившееся
вскрытием бесхозного имущества. (По акту описи
МХЗ-6, с 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Исполком отмечает, что ряд руководителей предпри-
ятий и учреждений района имеет нарушения
по исполнению Исполкома Городского Совета ДН
от 19.8.44г. и до сих пор времени не представили
Райфинотдел акты инвентаризации, а в представле-
ние допущено грубое нарушение, выразившееся
вскрытием бесхозного имущества. (По акту описи
МХЗ-6, с 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Исполком отмечает, что ряд руководителей предпри-
ятий и учреждений района имеет нарушения
по исполнению Исполкома Городского Совета ДН
от 19.8.44г. и до сих пор времени не представили
Райфинотдел акты инвентаризации, а в представле-
ние допущено грубое нарушение, выразившееся
вскрытием бесхозного имущества. (По акту описи
МХЗ-6, с 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Исполком отмечает, что ряд руководителей предпри-
ятий и учреждений района имеет нарушения
по исполнению Исполкома Городского Совета ДН
от 19.8.44г. и до сих пор времени не представили
Райфинотдел акты инвентаризации, а в представле-
ние допущено грубое нарушение, выразившееся
вскрытием бесхозного имущества. (По акту описи
МХЗ-6, с 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Протокол № 1 первого послевоенного за-
седания Железнодорожного райисполкома.
30.09.1944 г.
Госархив Витебской области.
Ф. 2223. Оп.1. Д.1. Л. 1-2.

От Райисполкома И. Рашидова, председатель комиссии
От депутатов Райсовета И. Рашидов
От Трудуницского Железнодорожников И. Рашидов
Председатель Исполкома
Секретарь Исполкома

РЕШЕНИЕ
Первой Сессии / второго созыва / Районного Совета депутатов
трудящихся Железнодорожного района гор. Витебска.

4

5

"Обложившие
и делают изда
торий легко
широкого асс
спрос потреб
Все
швейскова" об

4. Возв
тель, котор
потребитель
Я б
этой артели
надо крепко

В
и прочее, но
того выката
ватратить не
Или
ла рубашку,
петли так, ч

5. Возв
этажерку из
шишек на сто
Или
кровать, но
ей особенно

И в
довлетворите
Гов
зя обойти мо
воды.

Если
нования, то
слишком мало
Больше возм
потребления
то не снимал

Из
ленность, до
Железнодоро

Зад
изводство то
менту, надо
надо вести п
надо бороться

Реш
дорожного ре
решить эти
Дел
вую очередь

И в
о ра
цией, так артель "Демик"
оно располагается на ходу
не беспокоит. Особенно
артель "Красный мебельщик"
систематически занимается
ели находятся под откры

ПРОТОКОЛ № 1
Первой Сессии / второго созыва / Районного Совета депутатов
трудящихся Железнодорожного района гор. Витебска.
от 23 января 1948 года

Присутствовали депутаты: т. т. БУДКЕВИЧ С. Е.,
МИТРОЗАНОВА М. М., НАЗАРОВА Г. Н., РАДИОНОВ И. Н.,
ОКОРОКОВ Н. М., БРЕШЕНКО А. А., ЗАЛЕСКИЙ М. Н.,
ПЕШКОВ И. В., ПИРОЖОК В. А., ШАКОВСКАЯ В. С.,
МОГУЧИЙ И. К., ГОЛОСОВ В. К., САПОЖНИКОВА Р. Я.,
БЕЛИНСКИЙ Д. Т., ВОРОПАЕВ Е. А., МАСЛАКОВА Н. И.,
ПОПОВ Ф. С., АЛЕШНИКОВ В. Д., БЕРЗИН И. В.,
ПАРШИРЬЕВ И. М., БОЙЦАРЬ Т. А., ВИНКУРОВА В. А.,
МЕКЛЕР С. Э., ДАМИСОВА Л. И., ИВАНОВА М. А.,
ИВАНОВСКИЙ В. В., ПЛАСИЛОВ Ф. Е., ВИКТОРОВ П. П.,
КЛЧАТОВ П. И., БОЖКОВ В. Я., КОЗЛОВА М. С.,
ИШКОВ Н. М., СЕВЬКОВА Л. С., СЕРЕДНЯКОВА А. В.,
ИВАНОВА В. Г., ОЛИН И. К., СТЕПАНОВ С. И.,
МУРАВЬЕВ М. А., ЛИСАНОВА Л. И.

Присутствовали приглашенные: зав. отделами,
руководители предприятий района.

Первую Сессию / второго созыва / открывает старейший депутат
ПЛАСИЛОВ Федор Ефимович.

ТОВАРИЩИ ДЕПУТАТЫ!

Мы собрались на Первую Сессию Районного Совета депутатов тру-
дящихся Железнодорожного района гор. Витебска / второго созыва / в
особо ответственный момент, когда советский народ успешно закон-
чил второй год, вступил в новый третий решающий год послевоенной
Сталинской пятилетки.

Прошедший второй год пятилетки был особенно насыщен важней-
шими событиями в жизни нашего народа.
Эти события выразались:
В победе Сталинского блока коммунистов и беспартийных на вы-
борах в Верховные Советы Союзных и автономных республик, в праздни-
чании 30-летия Октябрьской Социалистической революции и существова-
ния Советской власти, в проведении денежной реформы и отмене карточ-
ной системы на продовольственные и промышленные товары, чем еще раз
продемонстрирована жизнеспособность советского строя и мощь нашей страны.

Воодушевленные патриотическим призывом Ленинградцев, трудяще-
ся нашей родины во всю ширь развертывают социалистическое соревно-
вание на борьбу под боевым лозунгом "Выполнить пятилетку в 4 года".
Наш народ понимает, что выполнить пятилетку в четыре года
дело не легкое, что для этого надо мобилизовать все силы, все рес-
сурсы, преодолеть не малые трудности.

И в этом важнейшем деле роль депутатов - избранников народа,
велика, почетна и ответственна.
Депутат - слуга народа.

17
Протокол № 1 первой послевоенной сессии рай-
онного Совета депутатов трудящихся Железно-
дорожного района г. Витебска. 23.01.1948 г.
Госархив Витебской области.
Ф. 2223. Оп.1. Д.12. Л. 1 - 17.

2

этом Сталинском определении.
хозяйин, решающий вопросы управления госу-
дственн
творец новой жизни, творец истории. Надо
Мы должны помнить, что доверие народа -
большой капитал для политического деятеля.
служение родине - высший долг всех советс-

о депутаты Районного Совета Железнодорожного
района справятся с возложенными на них почет-
ными обязанностями, что нами руководит первый всенародный де-
путат И. И.

Сессию Районного Совета депутатов трудящих-
ся гор. Витебска / второго созыва / считать

депутата ОКОРОКОВА Сессия избирает председа-
телем И. П., секретарем депутата ВИНКУРОВА В. А.

не принимает следующую повестку дня:
местной промышленности. / докладчик депутат
комиссии. / докладчик - депутат БЕЛИНСКИЙ /

вопросы.
и промышленности.

материального и культурного уровня жизни народа
из важнейших задач послевоенной Сталинской

восстановления является прежде всего восстано-
вление промышленности и Железнодорожного транспор-
та и развитие ведущих отраслей народного хозяй-
ства, мобилизация ресурсов для восстановления и постройки
предприятий, обеспечивающих растущие потреб-
ности страны.

В этом плане ставит задачу - "Добиться подема
промышленности, производства средств потреб-
ности, обеспечения благосостояния народов Советского
союза, обеспечения основных предметов потребления".
Послевоенной Сталинской пятилетки народное
хозяйство достигнет довоенного уровня, но и

в выполнении материально-бытовых нужд трудя-
щихся важнейшей задачей коммунистической пар-
тии, мобилизации и людские ресурсы страны Со-
ветского Союза направлять на развитие промышленности и

История Великой Отечественной войны – это история мужества, самопожертвования и несгибаемой веры в Победу. Навечно вписаны в историю района имена людей, которые стали на защиту Отечества. Они отстаивали наше право на жизнь и независимость нашей страны.

Звание Героя Советского Союза являлось высшей степенью отличия и присваивалось за совершение героического подвига. И хотя впервые это звание присвоили в 1934 году, но более 90 % от общего числа награжденных – это участники Великой Отечественной войны.

В годы Великой Отечественной войны был учрежден специальный солдатский орден – Орден Славы. Он имел три степени. Этот орден можно было получить только за личный подвиг на поле боя. Награжденных всеми тремя степенями орденов Славы приравнивали в правах к Героям Советского Союза.

Среди тех, кто проявил храбрость, мужество и бесстрашие, защищая нашу Родину, есть и те, чья судьба связана с историей Железнодорожного района.



ЯНЧЕНКО
Илья Платонович
(1913-1991)

Воевал на Западном, Сталинградском, Южном, 1, 3, и 4-м Украинских фронтах.



Разведчик
Старший сержант

Приказом по 302-й стрелковой дивизии № 020 от 23 апреля 1944 года награжден орденом Славы 3-й степени. Приказом по 60-й армии № 0211 от 16 октября 1944 года награжден орденом Славы 2-й степени. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года награжден орденом Славы 1-й степени и стал полным кавалером ордена Славы.

После войны жил в Железнодорожном районе. Работал мостовым обходчиком дистанции пути Белорусской железной дороги. Был лучшим бригадиром пути в депо станции «Витебск».

БЕКАШОНОК
Михаил Васильевич

Помощник командира по воздушно-стрелковой службе 129-го гвардейского истребительно-авиационного полка (22-я гвардейская истребительно-авиационная дивизия, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт).

Гвардии капитан

Звание Героя Советского Союза присвоено 27 июня 1945 года. После увольнения в запас трудовую деятельность продолжил на Витебском заводе электроизмерительных приборов.



БЕСКИН
Израиль Соломонович

(1895 -1964)

Командующий артиллерией 70-й армии 2-го Белорусского фронта

Генерал-лейтенант артиллерии

Звание Героя Советского Союза присвоено 31 мая 1945 года.

Уроженец Витебска. Свою трудовую деятельность начал в 11-летнем возрасте на местном пивзаводе (АО «Левенброй»).

В Витебске на здании пивоваренного завода «Двинский бровар», на котором работал И.С.Бескин, установлена мемориальная доска.



ИВАНОВ
Александр Васильевич

(1923 – 1992)

Разведчик 364-го стрелкового полка (139-я стрелковая Рославльская дивизия. 121-й стрелковый корпус, 50-я армия, 2-й Белорусский фронт)

Младший сержант

Звание Героя Советского Союза присвоено 24 марта 1945 года.

С июля 1967 года Александр Васильевич жил в городе Витебске, работал в Витебской областной организации Всесоюзного общества слепых.





**СТЕМАСОВ
Пётр Дмитриевич**

(1917–2000)

Командир радиоотделения 289-го истребительно-противотанкового артиллерийского полка Западного фронта

Младший сержант

Звание Героя Советского Союза присвоено 9 ноября 1941 года.
После ухода в отставку работал на Витебском заводе электроизмерительных приборов.



**ШИШКИН
Павел Емельянович**

(1916–1994)

Командир батареи 492-го минометного полка 38-й армии Воронежского фронта

Майор

Звание Героя Советского Союза присвоено 27 июня 1945 года.
После увольнения в запас трудовую деятельность продолжил на Витебском заводе электроизмерительных приборов.



Как и звание «Герой Советского Союза», звание «Герой Социалистического Труда» было высшим званием отличия. Присваивали это званием людям, чей пример вдохновлял на подвиги во имя Родины. Они своим упорным трудом и высокими результатами показали исключительную преданность делу. Их творческая биография – это беззаветное служение Родине.

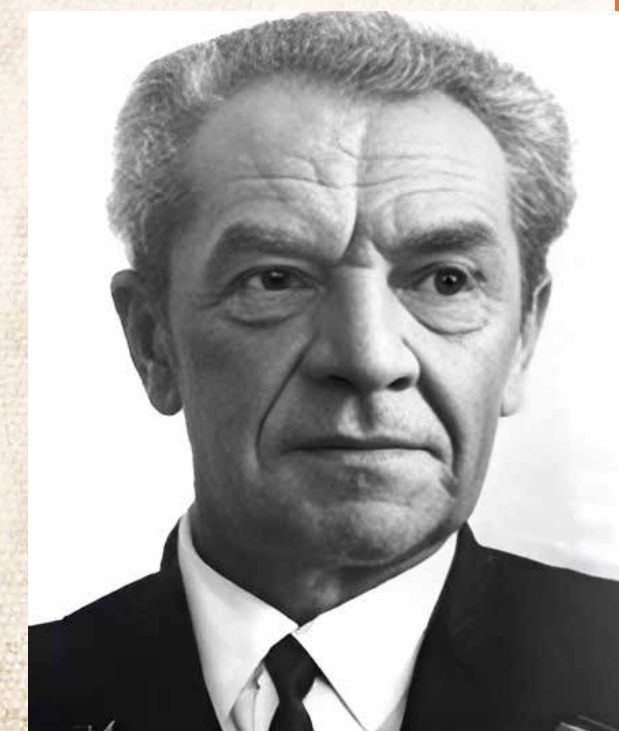
Хочется сказать слова благодарности и выразить уважение и почтение нашим Героям!



**ЖУРОВ
Виталий Николаевич**



**ТИТОВ
Михаил Севостьянович**



**МАКАРОВ
Николай Акимович**



**ЧЕРВЯКОВ
Евгений Трофимович**

Пролог.

Исполняют
бригады «С
культуры же
ст. Витебск
вые капелл
хиатрическ
команды



XXII ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТНАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ПРОГРАММА
КОНЦЕРТА



Делегаты XXII Витебской областной конференции ЛКСМБ 24 февраля 1982 года



ДЕЛЕГАТУ
XXII ВИТЕБСКОЙ
ОБЛАСТНОЙ
КОМСОМОЛЬСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ

Звініць камсамольская песня

Маляўнічыя берагі Заходняй Дзвіны. Пакатыя і стромкія іх схілы пераплецены густымі зараснікамі верба-пазу. Камлюкаватыя сосны ў весна-

32 чалавекі — сакратары камсамольскіх арганізацый, члены брыгад камуністычнай працы, навучэнцы тэхнічных вучылішчаў № 8 і Белпрамсавета, работнікі гандлю ўсаджваюцца ў кружок: дзяжурныя ўсё падрыхтавалі. Не разведзенай палатны рэзультат.

Новый мост, спасенный саперным взводом под командованием Блохина.
1970-е годы. С 1973 года носит имя Ф.Т.Блохина.
Действовал до начала 1990-х годов. Госархив Витебской области.
Ф.2154. Оп.1. Д. 554. Л.1.



Ленинский зал средней школе № 2. С 2022 года носит имя Федора Блохин.
Из частных архивов.



МИСУРАГИНА Анна Николаевна

Мисурагина Анна Николаевна (в девичестве Уткина), 1921 года рождения, была разведчицей зенитного артиллерийского полка № 1736, дислоцировавшегося в деревне Татарово Московской области. С 18 лет работала в военной типографии города Москвы, где ее и застала война. Важную роль в защите города Москвы сыграли формирования местной противовоздушной обороны (МПВО), маскировка городских объектов и светомаскировка жилых зданий, введенная с 22 июля 1941 года. В состав зенитного артиллерийского полка входил женский батальон, в который призывали молодых девушек, куда и была призвана Анна Николаевна. Молодые девушки с помощью зенитных орудий сбивали немецкие самолеты, которые летели на Москву.

В августе 1945 года Анна Николаевна демобилизовалась из рядов Советской Армии, вышла замуж за командира зенитного артиллерийского батальона Мисурагина Куприяна Яковлевича, а в 1947 году они переехали в городе Витебск и поселились на улице 13-я Полоцкая Железнодорожного района.

Работала на заводе по выпуску рыбной продукции. Была ударницей социалистического труда и депутатом городского Совета депутатов, народным заседателем суда Железнодорожного района.

Фото из личного архива семьи А.Н.Мисурагиной.



О восстановлении школ Железнодорожного района после Великой Отечественной войны (воспоминания Мартыновой Светланы Алексеевны)

Я коренная витебчанка, родилась и выросла в Железнодорожном районе г. Витебска, была ученицей одной из школ Железнодорожного района. А их до войны было 7 (две средние школы, остальные семилетки).

Мы все, школьники из этих разных школ, встречались летом в пионерском лагере «Лётцы», где подружались и отдыхали, а потом осенью и зимой ходили на вечера, вновь встречались со своими друзьями.

После Великой Отечественной войны в Витебск стали возвращаться из эвакуации учителя бывших школ Железнодорожного района. Но школьные здания были уничтожены, работать и проживать было негде. Тогда Отдел школ управления Западной дороги договорился с ГОРОНО о том, чтобы одной железнодорожной школе обосноваться в здании школы № 25, которая была как-то восстановлена для работы силами учителей и учащихся. Получалось, что как бы аренда школы № 25 и приютила всех учителей, хоть сама и работала в четыре смены (три дневных, одна вечерняя). Это была единственная в районе школа, где шли занятия уже в 1944 - 1945 годах, после освобождения города. Поток учащихся был велик, приходили в вечернюю школу бывшие фронтовики.

Школа так и существовала под № 25 в ГОРОНО, а под № 56 - в управлении Западной железной дороги (в городе Смоленске). Учителя проживали в классах-кабинетах. Железнодорожники обещали ГОРОНО построить новое школьное здание. Прошло 5 - 6 лет, и началось строительство новой школы. В каком году она стала работать, я не помню, но работала под № 56. Сюда перешли работать бывшие учителя из всех железнодорожных школ Витебского узла. Они получили квартиры и все льготы железнодорожников.

Вскоре управление Западной дороги переехало в город Минск из города Смоленска, дорога стала называться Белорусской, а все школы были переданы в ведение местных властей, в том числе и та школа. В город Витебске ГОРОНО ей присвоило № 17.

Об этом в архивах ГОРОНО, либо в городском архиве должны быть сведения, ибо школа перешла на баланс ГОРОНО.

А теперь о расположении бывших школ:

1. Школа № 52 Железнодорожного района находилась в здании по улице Орджоникидзе (Чичерина), где сейчас филиал школы № 8 (начальные классы).

В 1933 году эта школа получила другое здание (двухэтажное) по улице 1-я Бебеля. Теперь этой улицы почти нет, вокруг выстроены большие дома.

2. Когда школу перевели в другое здание, то в освобожденном здании обосновалась вечерняя школа для взрослых. Вот и вторая железнодорожная школа.

3. Школа № 53 Железнодорожного района располагалась недалеко от железнодорожного полотна,



Выступление директора школы П.Т.Попова перед октябрятами. 1968 год

за зданием железнодорожной поликлиники. Теперь там жилые дома. Это была средняя школа.

4. Школа № 54 Железнодорожного района располагалась в отстроенном здании возле железной дороги. Это теперь общежитие по улице Локомотивной (правая сторона, ниже отделения железнодорожной милиции).

5. Школа № 55 Железнодорожного района располагалась напротив железнодорожного вокзала, где теперь автобусная станция.

6. Школа № 56 Железнодорожного района находилась по улице Елагинской (теперь это улица Бумагина), в кирпичном здании, где теперь располагается детский сад. Вокруг этого здания было еще 2 - 3 деревянных. Это тоже была средняя школа. Но вот школа № 17 построена не на месте школы № 56, а немного дальше от территории бывшей школы № 56. Только теперь, когда пристроили новое здание, школа как-то приблизилась к тому месту, где изначально была школа № 56, и то не совсем.

7. Школа № 57 Железнодорожного района располагалась почти в конце улицы Бебеля (ныне Карла Маркса), на окраине города. Это здание даже уцелело и во время войны там жили в классах 3 - 4 семьи, бездомные жители района, которые не успели эвакуироваться. Но в 1943 году здание было разрушено при бомбардировке города. Жители прятались на Юрьевой горке, и все остались живы, но без жилья, селились в землянках.

Вот это кратко обо всех школах железнодорожников. Я заканчиваю. Надеюсь, что достаточно обстоятельно объяснила со всеми подробностями историю школы № 17. Все остальное нужно искать в архивах, чтобы после люди не возмущались. А я свой материал в редакцию пошлю чуть позже. Но там будет написано все то, что я передала здесь.

Желаю искреннего и правдивого освещения истории школы. Всего Вам самого доброго в добрых делах!

Это наша с тобой биография

После окончания учебного года в те времена было велико стремление устраивать лагеря для старшеклассников.

Я не помню кто был начальником первого трудового лагеря (там работали жёны колхозников), а потом Косинова предложила мне этот пост на июль месяц. Я сказала, что такой лагерь как был (жили по домам, мы в холодной столовой, работали в поле, а вторую половину дня приходили как жёны) меня не устраивает. Я ведь детей совсем не вижу, особенно после обеда. Тогда двоюродная сестра предложила поехать с ней и посмотреть подходящее место. Нас отвез Борис Александрович

Виз (у нас было машинки) после долгих поисков нашли подходящее место. Ближе к Витебску от деревни Пестушица председатель колхоза предложил поехать в баранки, где жили женщины. Место было от дороги, три баранки, большая площадка (правда заросшая), рядом (1,5 км) деревня, где будут кормить и где предстоит работать. Мы согласились. Косинова позвонила командирке десантников и попросила помощи. Перед этим Косинова была у нас и просила учесть детей в школу. Обещал любовь и помощь. Он дал солдат. Они отшили кроватки, застелили их. Мы уехали в 11 часов.

Из воспоминаний учителя СШ №2 Сорокиной Галины Сергеевны

И ещё, перед расходом школы на улице к мосту, но силки комбинезоны завязаны (к-т белоруски были Силки Филли). Серьёзные березы. Это было в учебнике и разе можно было удержать детей за парты? А блондинки зашли в лес (который сейчас совсем другой). Разве можно было удержать детей за парты? Все были охочы.

Детская трудовая колония "Куряне", а иначе называли лагерь труда без отрыва. Кто сохнул, кто поливал, кто отапливал, кто мыл. Потом протянули (колхозники-электрики) свет в лагерь и заперли магнитофон. Мелочи были по вечерам до 21.30, а потом отбой. Возле стали приходить молодые люди из деревни где была столовая. Все были довольны.

кровати, матрацы и подушки. Все постельные принадлежности дети должны взять из дома. Приехали сразу началась работа. Определили где будут жить мальчики и девочки (большую комнату и маленькую), а где девочки и мальчики М (машины) Ивоин Федорович и Андрей Андреевич занимались туалетом (он был за деревьями), а организаторы жили вместе с ребятами, они возвели арку (везли в лагерь) и готовили спортивную площадку. Все же могли пригласить название лагеря, даже обдумали конкурс. В первый день отбой был в 23 часа, а впоследствии в 22. Легли спать, а утром (подъем был в 7 часов) увидели на арке название лагеря.



Дваццаць пяць гадоў аддала нааучанню і ахаванню дзяцей заслужаная настаўніца БССР Лілія Кузьмінічна Крыцкая. Дваццаць чатыры гады яна выкладае рускую мову і літаратуру ў сярэдняй школе №2 г. Віцебска. Лілія Кузьмінічна с'яўляецца старшынёй педагогічнага савета і кіраўніком істадычнага аб'яднання настаўнікаў рускай мовы і літаратуры тэатра, яна выбрана дэлегаткай на VI рэспубліканскі с'езд настаўнікаў Беларусі. Фото А. Пятрова.

Заслуженный учитель БССР Крицкая Лилия Кузьминична, СШ №2

Это наша с тобой биография

ЗАСЛУЖЕННЫЕ УЧИТЕЛЯ БССР ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ РАЙОНУ ГОРОДА ВИТЕБСКА

- КРИЦКАЯ** Лилия Кузьминична, учитель русского языка и литературы средней школы №2, 1976 год
- ВОРОБЬЕВА** Нина Никифоровна, учитель начальных классов средней школы №2, 1965 год
- ГАЛКИН** Александр Николаевич, учитель черчения и рисования средней школы №2 города Витебска, 1966 год
- ЖУКОВСКИЙ** Владимир Александрович, директор средней школы №8, 1974 год
- ШАКУРОВА** Софья Лукьяновна, учитель русского языка и литературы средней школы №8 города Витебска, 1968 год
- СТРАУС** Вера Дементьевна, учитель начальных классов средней школы №9 города Витебска (ныне гимназия №2), 1967 год
- БЕРЕЗИНСКАЯ** Ирина Антоновна, учитель русского языка и литературы средней школы №17 города Витебска, 1965 год
- ШАЙТЕР** Елена Дементьевна, учитель начальных классов средней школы №17 города Витебска, 1966 год
- ГОРОДЕЦКАЯ** Зинаида Викторовна, учитель начальных классов средней школы №21, 1967 год
- ЖИЗНЕВСКАЯ** Гертруда Леонтьевна, организатор внеклассной и внешкольной работы средней школы №21, 1975 год
- МАКСИМОВ** Анатолий Александрович, учитель физики средней школы №21, 1979 год
- ОКУНЕВА** Нина Михайловна, учитель начальных классов, первый директор средней школы №27 города Витебска, 1970 год
- ЛАБКОВА** Зинаида Лазаревна, учитель начальных классов средней школы №27 города Витебска, 1971 год



ПИОНЕРСКАЯ ДРУЖИНА ИМ. Ю.А. ГАГАРИНА 2 СЛ.



Важнейшим событием в жизни партии и народа явился XXVI съезд КПСС. Этому событию был посвящен VIII Всесоюзный слет пионеров, который подвел итоги больших пионерских дел на всех маршрутах Марши. Но Марш не кончается - он снова ведет вперед. Каким он будет? Как сделать его более интересным? На эти вопросы ответил слет. Обобщив работу каждой отряда, каждой дружины, слет утвердил Всесоюзную пятилетку ударных пионерских дел на 1981-1985г.

Наша дружина уже активно включилась в выполнение задач, поставленных перед ней районной и городской пионерскими организациями. В дружине разработана своя пятилетка ударных пионерских дел. И уже есть успехи. В результате операции "Миллион - Подвиг" собрано 6,5 тонн макулатуры, это значит, что первый год пятилетки побору макулатуры выполнили на 120%.

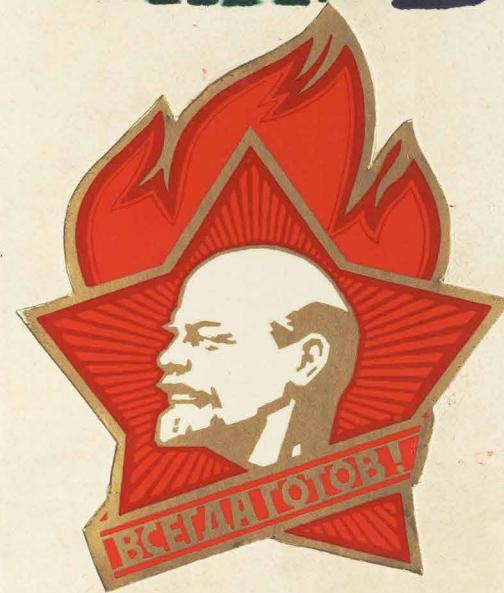
Разыскать в школьном микрорайоне пионеров разных поколений и вручить им анкету "Вспомни товарищ!" такое и многие другие задания получили пионерские отряды нашей дружины на Всесоюзной радиолынке 2 октября 1981года. Ответы на вопросы станут экспонатами школьного музея Пионерской славы.

...пришлось осенью с этих же полей собирать урожай зерно-ви. А урожай был отличный! В этом есть заслуга наших пионеров. Всего за



ПИОНЕРСКАЯ ДРУЖИНА ИМ. В.З. ХОРУЖЕЙ

Из альбома к 60-летию пионерской организации о работе школьных пионерских дружин. 1984 год. Госархив Витебской области. Ф.2424. Оп.2. Д.58.



Наша дружина носит имя Героя Советского Союза - Веры Захаровны Хоружей. В дружине 8 пионерских отрядов, 7 октябрятских групп. Вся работа пионерской дружины направлена на достойную встречу 60-летия Всесоюзной пионерской организации имени В.И. Ленина, XIX съезда ВЛКСМ, 60-летия образования СССР.

В предверии юбилея пионеры, дружина активно включилась в выполнение пятилетки ударных пионерских дел. Все пионерские отряды принимают активное участие в районной операции "Пионерская слава Витебщины". Материалы, собранные дружиной, станут ценной страницей в летописи пионерской организации Витебщины.

7
С
Ш



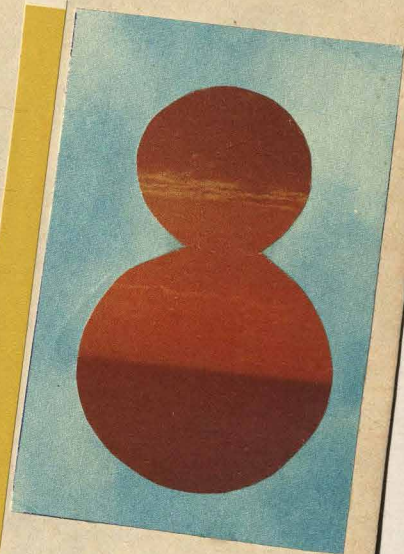
МАРШРУТ «ЗВЕЗДОЧКА»

У пионеров есть закон "Пионер - товарищ и так как октябрат". Пионеры нашей дружины не забывают об этом, работа о шарадах октябратах, о детях переднего детства и 46, стала любимой потребностью ребят.

ПИОНЕРСКАЯ ДРУЖИНА ИМЕНИ О. КОШЕВОГО



Это имя привнесено дружине
24 апреля 1968г. на заседании бюро
райкома комсомола г. Витебск. В дру-
жине 5 пионерских отрядов, в
отдельности. Вся работа дру-
жины направлена на выполне-



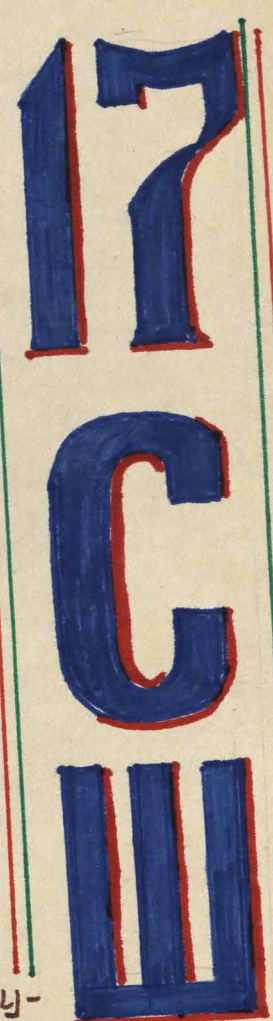
VII Всесоюзный съезд пионеров. Отряды дружины активно включились в вы-
полнение пятилетки ударной пионерки для, участвуют в операциях „Лето-
пись Великой Отечественной“. В настоящее время дружина готовится
достойно встретить 60-летие Всесоюзной пионерской организации им. В. И. Ле-
нина, XIX съезд ВЛКСМ и 60-летие образования Союза Советских Социали-
стических Республик.

творчество-
ными спут-

ПИОНЕРСКАЯ ДРУЖИНА ИМЕНИ МОЛОДОЙ ГВАРДИИ



Более 10 лет наша пионерская дружина носит имя
„Молодой гвардии“. В школе создан штаб по работе
над именем героев. В феврале прошел сбор дружины, бес-
еды в память народной, посвященный молодогвардейцам.
В дни подготовки к сбору все пионерские отряды участвовали
в конкурсах рисунков, плакатов, чтецов „Шы за мир!“. Выпускали
газеты о героях - молодогвардейцах, об организации „Молодая
гвардия“. Каждый отряд проводил пионерские сборы, классные ча-
сы о героях, участвовал во всех операциях. На сборе было
предоставлено почетное право чл.к. бороться за присвоение
пионерскому отряду имени Олега Кошова, чл.к. - Сергея Тю-
ленина. В дружине есть условия присвоения отряду имени ге-
роя. Эти условия: 1. Каждый пионер отряда должен знать о жи-
зни и подвиге героя. 2. В отряде идет постоянная подборка мате-
риалов о герое, о деятельности организации „Молодая гвар-
дия“. 3. В отряде установлены традиции, связанные с жизнью и
подвигом героя. 4. Пионеры отряда рассказывают о подвиге
героя в других отрядах. 5. Отряд является правоохранительным.
Уже много лет наши пионерская дружина связывает
крепкая дружба с теплоходом „Краснодар“.
Шы ведем переписку со штабом „Молодая гвардия“
СШ м 116 г. Харькова и штабом СШ м 68 г. Барнаула. Суще-
ствуют дружеские связи с пионерской дружиной им. О. Кошова
СШ м 8 г. Витебск.



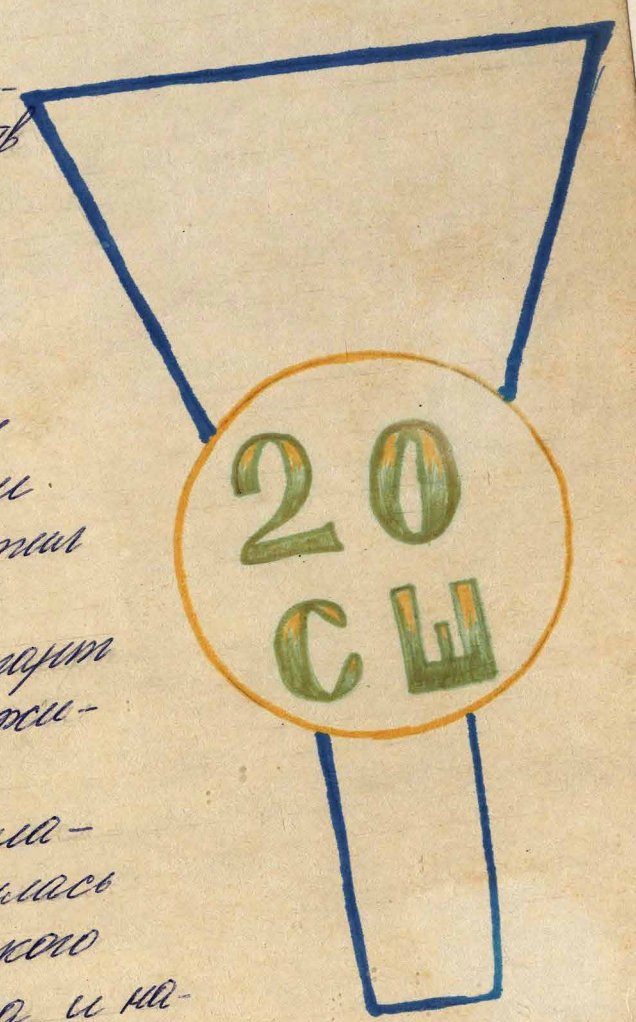
На празднике
Красной Звездочки
у первоклассников



ПИОНЕРСКАЯ ДРУЖИНА

ИМ. А. МАТРОСОВА

Год 1981. Год XXVI Съезда ВЛКСМ.
 Пионерские отряды в тесте съезда выдвинули задания
 старшим, поручения младшеклассникам, пионеры, участвовавшие во Всесоюзных операциях "Пионерские радости, поезда, мосты - Бразил", "Миллион - Родине", "Зеленый марафет Отчизны" и во многих других.
 XXVI съезд ВЛКСМ подвел итоги работы всех советских пионеров, малышей и юных задатки на XI-ую пятилетку. А VIII Всесоюзный слет пионеров дал стартовый толчок нашим пионерским дружинам.
 С самого начала учебного года наша пионерская дружина включилась в работу по маршированию. Девиз работы: "Все дела и начинания - 60-летию юбилею пионерской организации!"



ПИОНЕРСКАЯ ДРУЖИНА

ИМ. А. П. ГАЙДАРА

Наша пионерская дружина носит имя А. П. Гайдара. В дружине 9 пионерских отрядов, в октябрятских группах. В дружине работают кружки и клубы: КИД, ЮАТФ, ЮИД, ШПА, пионеры посещают кружки, работающие в школе, дворе пионеров, Домоуправлении. Стали традиционными - слет пионерского актива, месячник пионеров, трудовые операции: "Миллион - Родине", "Уренгой", слет октябрятского и пионерского строя и песни.
 Вся работа пионерской дружины направлена на достойную встречу 60-летия всевозможной пионерской организации, 60-летия образования СССР, XIX съезда ВЛКСМ, 40-летия тилчуровского движения. Все пионерские отряды включились в соревнования по достойной встрече знаменательных дат в истории советского государства. Лидерами соревнований являются пионерские отряды И. Т. Моренко /5 кл./ и Н. Островского /6 кл./, М. Ф. Шмидт /8 кл./, П. М. Машерова /4 кл./.
 РАБОТА ДРУЖИНЫ ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

21
СШ

...все это развивает интерес к учебе. На школьном празднике "В мире математики"



...под таким девизом в сентябре 1981. прошел слет во главе с... на котором были определены основные направления работы клубов во главе с "Ритм" в 1981-1982 учебном году. Вручены направления для работы в октябрятских груп...



ПЯТИЛЕТЬЕ ВСЕСОЮЗНЫХ УДАРНЫХ ДЕЛ.

Активно ребята включились в операцию "Миллион-Родина!" Уже собрано 3 тонны макулатуры.



В "Неделю Красного галстука", в день труда, ребята работали на подшефном предприятии ВЛД "Витебганка". Ребята не только познакомились с лучшими людьми фабрики, увидели, как они работают, но сами трудились вместе с ними.



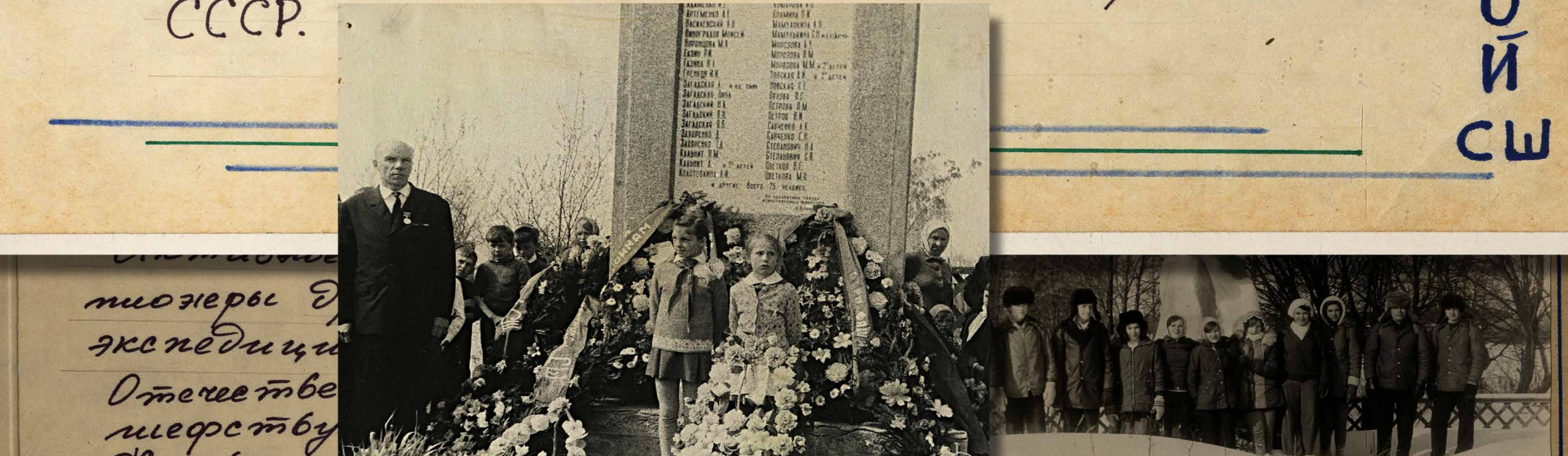
ДРУЖИНА ИМЕНИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА А. П. ЖЕСТКОВА 27СШ



ДРУЖИНА ИМ. ЗИНЫ ПОРТНОВОЙ

Пионерской Дружине Верховской средней школы имя Зины Портновой было присвоено в 1964 году. В Дружине 4 пионерских отряда и 3 октябрятских группы. Работа нашей пионерской дружины, как и работа всех школ Союза, направлена на достойную встречу 60-летия Всесоюзной пионерской организации им. В.И. Ленина, XIX съезда ВЛКСМ и 60-летия образования СССР.

ВЕРХОВСКОЙ СШ



...и
...экспедиции
...ответственности

ВТОМДОВОЗЕЛ



ВЕДЁТСЯ ШЕФСКАЯ РАБОТА ПО ОКАЗАНИЮ ПОМОЩИ ВЕТЕРАНАМ ВОЙНЫ, СЕМЬЯМ ПОГИБШИХ, СТАРУШКАМ, НУЖДАЮЩИМСЯ В ПОМОЩИ. ПОЗДРАВЛЯЛИ ВЕТЕРАНОВ С ПРАЗДНИКАМИ 23 ФЕВРАЛЯ, 9 МАЯ. ВЕЛИ ТИМУРОВСКУЮ РАБОТУ В ДЕТСКОМ САДУ. УБИРАЛИ ТЕРРИТОРИЮ. ПОКАЗЫВАЛИ РЕБЯТАМ КУКОЛЬНЫЕ СПЕКТАКЛИ.

РЕБЯТА НАШЕЙ ШКОЛЫ ВЕДУТ БОЛЬШУЮ РАБОТУ ПО ШЕФСТВУ НАД ПАМЯТНИКОМ НЕИЗВЕСТНОМУ СОЛДАТУ. ПОСТ №1 ТАК НАЗЫВАЕТСЯ ЭТО СВЯЩЕННОЕ МЕСТО. ШТАБ "ТИМУРОВЕЦ" ВЕДЁТ КОНТРОЛЬ ЗА ЧИСТОТОЙ У ПАМЯТНИКА. ЗИМОЙ УБИРАЮТ СНЕГ, ЛЕТОМ МУСОР ПОДСТРАЖАЮТ КУСТАРНИК. ВДЕСЬ ПРОХОДЯТ СБОРЫ, МИТИНГИ, РЕБЯТА ВОЗЛАГАЮТ ГИРЛЯНДЫ ПАМЯТИ, ЖИВЫЕ ЦВЕТЫ. ВДЕСЬ-ЖЕ У ПАМЯТНИКА ПРОХОДЯТ УРОКИ МУЖЕСТВА, ВСТРЕЧИ С ВЕТЕРАНАМИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.



РУБОВСКАЯ СШ
ДРУЖИНА ИМЕНИ
АВТОДОВОЙ
ЗВЕЗДОК



Мир и солидарность

У НАС ДРУЗЬЯ НА ВСЕЙ ПЛАНЕТЕ
ЗА МИР И СЧАСТЬЕ МЫ В ОТВЕТЕ

ПИОНЕРЫ АКТИВНО УЧАСТВУЮТ В РАБОТЕ ШКОЛЬНОГО КИДА "ПЛАНЕТА". НАШУ ПИОНЕРСКУЮ ДРУЖИНУ НАГРАДИЛИ ГРАМОТОЙ ГОРКОМА КОМСОМОЛА. ПРОВЕДЕНА НЕДЕЛЯ СОЛИДАРНОСТИ С КУБОЙ.

ТИМУРОВЕЦ

УЧАСТНИКИ ОПЕРАЦИИ "АДРЕС ЗАБОТЫ - ДОМ, УЛИЦА, ДВОР." В ТРАДИЦИИ ДРУЖИНЫ ОПЕРАЦИЯ "КРАСНАЯ ГВОЗДИКА" И "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" - ЧЕСТВОВАНИЕ ВЕТЕРАНОВ ВОЙНЫ И ПАРТИИ.



ВМир прекрасного

В КАЖДОМ ОТРЯДЕ ПРОВЕДЕНЫ БЕСЕДЫ ОБ ИСКУССТВЕ; ЭКСКУРСИИ НА ВЫСТАВКИ, МУЗЕИ. К ПИОНЕРСКОМУ ЮБИЛЕЮ РАЗУЧИЛИ МНОГО ПЕСЕН ПРИНЯЛИ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ ВО ВСЕСОЮЗНОЙ НЕДЕЛЕ "МУЗЫКИ"



ПИОНЕРСКАЯ ДРУЖИНА

ИМ. Н. ОСТРОВСКОГО
СРЕДНЯЯ ШКОЛА №9

Звездочка

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РАЙОН

В северной части Задвинья в 10-13 в.в. существовало поселение, на базе которого сформировалась часть городского посада - Ильинщина. Исторической частью Железнодорожного района и явилась территория бывшей Задвинской слободы, которая была посадом феодального Витебска в 16-18 в.в. на правом берегу Западной Двины напротив Витебских замков. История района формировалась и развивалась вместе с развитием города Витебска.

В 1938 году город Витебск получил статус областного центра. По Указу Президиума Верховного Совета БССР от 19.07.1940г. в городе Витебске были образованы городские районы: Первомайский, Октябрьский, Железнодорожный и соответственно организованы Советы и их исполнительные комитеты. В 1941 году в связи с временной немецко-фашистской оккупацией г.Витебска Советы депутатов и их исполкомы районов прекратили свою деятельность и возобновили её в 1944 году. В исполкоме работали отделы: общий, кадров, продовольственный и хозяйственный. Остальные отделы являлись самостоятельными учреждениями фондообразователями. Работали постоянные комиссии Совета, состав их менялся в зависимости от задач, стоящих перед райсоветом.

Исполком являлся исполнительным и распорядительным органом. Он избирался на сессии и осуществлял повседневное руководство хозяйственным и культурным строительством на территории района. В своей работе он опирался на помощь депутатов постоянных комиссий и района.

На период создания района в нем проживало 32 тысячи человек. Он занимал значительно меньшую территорию, чем в настоящее время. В районе была сосредоточена почти вся промышленность города: з-д им.С.М.Кирова, з-д им.Коминтерна, швейная фабрика "Профинтерн", обувная ф-ка им.Лекерта, дрожжевой завод, пивзавод, очковая фабрика, железнодорожный узел, махорочная фабрика, хлебозаводы, ликёро-водочный завод и плодovinзавод, маслобойный завод, толевый завод; молокозавод - это предприятие являлось стройкой пятилетки.

какая лесосаживание, в 19 го- артонаж- артилле- имия который рудий, с авод обу- иники), с 1914 ду и ства. еталли- с льное еров атной в манди- рдыха чело- 4 ор- итрова, ирует рай- рк тив- ников ти орга- ных ки дорожников управ- м ече- дыха из пред- о- лка: челе- той денных: которая , хайло- на 1953 нные Кузь- ров рри- л Мат- стানে, на линия тают башов ожному тают им.Лекерта махорочный маслoбойный лось ст

Историческая справка о Железнодорожном районе города Витебска, составленная администрацией района в 1999 году. Госархив Витебской области. бина Ф.2223. Оп.10. Д.11. Л.2-6

На территории района находились Двинская флотилия, Чепинская лесоперевалочная база, артели: обувная, паточная артель Лившица, картонная, головных уборов; мебельная фабрика и артель "Металлист", артиллерийские мастерские. Располагался и военный гарнизон. Торговля была сконцентрирована в здании 2-этажного универмага, который находился на месте гостиницы "Двина".

Культурная жизнь была представлена следующими очагами культуры: клуб субботний (находился на территории Железнодорожной поликлиники), латышский клуб (находился на месте I почтового отделения), т.к. с 1914 по 1937 г.г. в городе находилось латышское землячество клуб металлистов (ныне РДК), клуб "Парижской коммуны" (на территории магазина "Одежда"). Кинотеатры: "I Мая", "Художественный". На улице Канатной (ныне Димитрова) находился каток. Действовал парк культуры и отдыха им.Кагановича. Первый театр города Витебска находился по ул.Димитрова, в котором выступали гастрольные группы.

Работали школы: 25, 20, 27, 29 и 7. Уже тогда в районе были организованы ФЗУ (фабрично-заводские училища): обувщиков и железнодорожников

Первым председателем исполкома был Алейников Валентин Данилович, первым секретарем РК КПБ - Семенов Борис Калистратович. Одним из председателей исполкома был Бирюлин Михаил Федорович - командир I-ой Витебской партизанской бригады.

Многим ныне работающим предприятиям дали начало ранее существовавшие артели. С 1892 года возникла в районе очковая фабрика, которая переросла в одно из крупнейших предприятий города и с 23 августа 1953 года преобразована в Витебский завод электроизмерительных приборов ныне ПО "Электроизмеритель".

С 1871 года на базе Риго-Орловской железной дороги проложена линия Смоленск-Орша-Минск-Брест, которая положила начало железнодорожному узлу города Витебска, одному из крупнейших отделений Белорусской железной дороги.

3 4 6
в
9 го- яно
имя ая,
рудий, ятий
с дприя-
авод ах.
обу-
ду и
с ства.
льное
еров
манди-
рай- 4 ор-
ирует ров -
рк тив- ников
м ки
управ-
ече- дыха
о-
лка:
челе- той денных:
ди. хайло-
нне Кузь-
рри- л Мат-
остане,
тают башов
такие
т", а. В
бинат вать
е и

Одним из старейших предприятий является завод им. Коминтерна, в 1877 году Иван Гринберг создал артель по металлообработке, в 1919 году это предприятие было национализировано и стало носить гордое имя им. Коминтерна.

В 1914 году были созданы мастерские обозно-артиллерийских орудий, с 1918 года - это уже завод сельскохозяйственных машин и орудий, с 1922 - завод "Красный металлист" и с 1934 - станкостроительный завод им. С. М. Кирова, ныне "Вистан".

В 60-е годы артели "Картонаж" и "Химик" дали начало химзаводу и фабрике культтоваров. С 1971 года - это предприятие "Химпласт" с разветвленной спецификой производства.

Сейчас Железнодорожный район является промышленным районом, в котором на площади 3 тыс. гектаров проживает и трудится 54,7 тыс. человек. 75 гектаров занято зелеными насаждениями. В районе функционирует 3 зеленые зоны: Парк культуры и отдыха железнодорожников, лесопарк "Юрьева горка" и зеленый массив - Золотая гора.

Полезная площадь жилого фонда составляет 680 тыс. м², 3 домоуправления обеспечивают слаженную работу коммунальных служб для обеспечения нормального функционирования жилого фонда.

На территории района находятся 22 улицы, расположены 3 посёлка: Мишково, Тирасполь, Руба; 3 площади: Привокзальная, Победы, Тысячелетия, которые украшают лицо не только района, но и города. О богатой и непростой истории района напоминают памятники и памятные места, их - 41, сохранились в районе 113 памятников архитектуры. Письменные памятники сохраняются в Госархиве, который тоже расположен на территории района. Память о знаменитых художниках сохраняет Дом-музей И. Репина "Здравнево" и Дом-музей М. Шагала по ул. Покровской. Работают музеи предприятий, училищ, школьные. Их у нас 11.

На территории района работают 26 промышленных предприятий, такие как завод "Вистан", им. Коминтерна, ШПО "Витебчанка", ПО "Химпласт", ПО "Электроизмеритель", картонажно-полиграфический комбинат, комбинат хлебопродуктов, завод пищевых продуктов, 22 строительно-монтажные и

можно
елая,

риятий
предприя-

ищах.
й обу-

ра

шества.

школьное

тятся

Ю

ей рай-

портив-

варных

имым

отдыха

а со-

де

денных:

хайло-

узь-

л Мат-

стане,

башов

а. В

авать

налагодные организации, железнодорожный и автовокзалы. Поэтому можно сказать, что в районе представлены все виды промышленности: тяжелая, легкая, пищевая, строительная.

В районе работает 1200 частных предпринимателей, 300 предприятий негосударственной формы собственности. Подрастающая смена для предприятий города и района занимается в колледже связи и 4 профтехучилищах. В районе действует 11 дневных средних школ и 1 с вечерней формой обучения, 32 дошкольных учебных заведения. Здание бывшего кинотеатра "Октябрь" передано и реконструируется под центр для детей и юношества. В районе для детей и подростков работает недавно созданное внешкольное объединение "Наследие", в 36 кружках и секциях которого занимается 1140 детей и подростков. 4 поликлиники и 2 больницы, 2 аптеки и 10 аптечных пунктов полностью решают вопросы охраны здоровья жителей района. Для этих целей в районе работают 27 спортивных зала и 25 спортивных площадок, 4 стрелковых тира. 83 продовольственных и промтоварных магазинов разной формы собственности обеспечивают всем необходимым жителей района.

2 Дворца культуры, 4 массовых библиотеки, парк культуры и отдыха железнодорожников, Центр ремесел, постоянно работающая выставка современного искусства в помещении соляных складов - это места, где могут отдохнуть и провести свободное время жители района.

Историю района создавали своим трудом и ратными подвигами люди.

Участники Октябрьской революции и гражданской войны:

- Карпусенко Максим Петрович
- Домось Александра Доминиковна
- Бодров Василий Дмитриевич
- Колосов Григорий Васильевич
- Голубев Афанасий Игнатьевич

Герои Советского Союза:

- Иванов Александр Васильевич
- Стемасов Петр Дмитриевич

- Шишкин Павел Емельянович

Кавалер 3-х орденов Славы:

- Янченко Илья Платонович

Герои Социалистического труда:

- Титов Михаил Севостьянович

- Червяков Евгений Трофимович

- Журов Виталий Николаевич

- Чуманихина Мария Яковлевна

- Макаров Николай Акимович

В районе проживало и проживает 61 ветеран партии, 38 кавалеров ордена Ленина, 19 кавалеров ордена Октябрьской революции, 17 командиров и комиссаров партизанских бригад и отрядов, 13 кавалеров - 4 орденов боевой и трудовой славы, 3 кавалера - 5 орденов, 5 кавалеров - 6 орденов, 7 орденов - 2 человека, 8 орденов - 1 человек, участников освобождения Витебска - 18 человек. Среди перечисленных участники парада Победы:

- Уткин Алексей Михайлович

- Иткин Давид Яковлевич

- Смоляков Петр Устинович

- Минаев Николай Иванович.

С гордостью можно назвать знакомые всем имена среди награжденных: это и бывший директор завода им.С.М.Кирова Захаренко Тиверий Михайлович; генерал-майор Кашников Михаил Иванович; Полторак Евгений Кузьмич - подполковник, первый комендант г.Витебска; Сильченко Павел Матвеевич, Карпетченко Сергей Борисович - участники войны в Афганистане, Грибушкин Валентин Николаевич - партизан бригады им.Алексея, Шабашов Сергей Михайлович - бывший секретарь обкома партии.

Слава и гордость района - это в первую очередь люди района. В районе всегда будут помнить об этом и с честью хранить и передавать эстафету памяти из поколения в поколение.

Справка о людских потерях на территории Железнодорожного района города Витебска, составленная районной комиссией для историко-документальной хроники «Память» в 1999 году. Госархив Витебской области. Ф.2223. Оп.10. Д.10. Л.9.



СПРАВКА о людских потерях (погибших и пропавших без вести защитников Отечества и жертв второй мировой войны), составляемая комиссиями местных исполнительных и распорядительных органов для включения в историко-документальные хроники "Память"

9
1006

№/№ п/п	ВСЕГО	В том числе имена:	
		известные	неизвестные
1.	6		
Количество воинских захоронений на данной территории:	40409	297	40112
в них захоронено (количество человек):	40409	297	40112
2.			
Количество защитников Отечества (безвозвратные потери), всего, в том числе:			
2.1.			
Военнослужащие и вольнонаемный состав (рабочие и служащие) воинских формирований, предприятий и учреждений Красной Армии и Военно-Морского флота, НКВД, КГБ, других министерств, ведомств, погибшие и пропавшие без вести при исполнении воинского долга по защите Отечества и при выполнении боевых задач в ходе войны, всего, из них:	40409	297	40112
2.1.1.	40409	297	40112
Захороненные на данной территории			
2.1.2.			
Захороненные за пределами данной территории			
2.2.			
Партизаны, подпольщики, патриоты, связанные партизанских отрядов и подпольных патристических организаций, погибшие и пропавшие без вести в годы войны в результате проводимого ими сопротивления немецко-фашистским оккупантам и их прислужникам (полицаям, карателям и т.п.), всего, из них:	6	6	
2.2.1.	6	6	
Захороненные на данной территории			
2.2.2.			
Захороненные за пределами данной территории			
3.			
Количество жертв войны - гражданские лица, которые погибли (пропали без вести) в результате боевых действий воюющих сторон, а также насилия, карательных акций оккупантов и их прислужников (полицаяв, карателей и т.п.), всего, в том числе:	40375	75	40300
3.1.	40375	75	40300
На данной территории, всего, из них:			
3.1.1.			
Граждан Республики Беларусь			
3.1.2.			
Граждан других регионов СССР			
3.1.3.			
Граждан других стран Европы			
3.1.4.			
Граждан из не установленных регионов (стран)			
3.2.			
Количество граждан Республики Беларусь, вывезенных в период немецкой оккупации из родного края и погибших (пропавших без вести) за пределами государства			
4.	80412		
Количество погибших на данной территории, категория которых не установлена (защитников Отечества и жертв войны)			
ВСЕГО (за пункты 2 + 3 + 4)	80790	378	80412

Справка составлена районной комиссией на территории Железнодорожного района г.Витебска



**Железнодорожный район Витебска:
перекресток времен и судеб**

Витебск – город, где история струится, как воды Западной Двины, то замедляясь в тихих заводах памяти, то бурля на порогах перемен. И среди его трех районов Железнодорожный – особый. Это не просто административная единица, а живой организм, где переплелись стальные нити путей, деревянные переборки старых домов и судьбы людей, чьи жизни так же прочны и изношены, как рельсы под колесами поездов.

Здесь время отмеряют не часы, а гудки локомотивов. Железнодорожный район – это вокзал, где встречаются и расстаются, где плачут и смеются, где начинаются и заканчиваются истории. Автовокзал и железнодорожная станция – его пульсирующие артерии, а трамваи, троллейбусы и маршрутки – кровь, текущая по улицам-сосудам. Но за шумом транспорта скрывается иная мелодия – тихий перезвон колоколов Благовещенской церкви XII века, отголоски шагов по брусчатке у костела Святой Варвары, шепот в парке Победителей. Это район контрастов: промышленные гиганты соседствуют с частными домиками, чьи палисадники утопают в сирени, а соляные склады XVIII века стоят как немые свидетели эпох.

Жители Железнодорожного – особая каста. Они знают цену расписанию и умеют ждать. Здесь живут потомки рабочих депо, учителя местных школ, художники, вдохновленные Шагалом (чей Дом-музей – одна из жемчужин района), и старушки, торгующие молоком у Полоцкого рынка. Их жизнь – неспешная, как трамвай № 8, но с характерной белорусской упругостью. В их домах пахнет хлебом и стари-

ной. Они помнят, как Руба была отдельным поселком, а теперь стала частью района, как менялись названия улиц, но не менялся дух места. Их разговоры на лавочках – это летопись Витебска, где смешались воспоминания о войне, рассказы о «Славянском базаре».

Железнодорожный район – это место, где прошлое не уходит, а становится фундаментом. Где слышен стук колес не только поездов, но и времени. Где каждый кирпич в стене соляного склада, каждый вагон на запасных путях – часть большой истории, которую пишут обычные люди с билетами в карманах и мечтами в глазах.

Если бы Марк Шагал писал сегодня, его летающие влюбленные пары бы не только над крышами Парижа, но и над вокзалом Витебска – местом, где земля встречается с небом, а реальность – с мечтой.

Губаревич Стефания, ГУО «Средняя школа № 2 г.Витебска имени Ф.Т.Блохина»



**Мы гордимся, что живем
на этой земле!**

У берегов Западной Двины на территории древней Задвинской слободы 19 июля 1940 года расположился Железнодорожный район города Витебска. И это не просто место, отмеченное на карте малой Родины, а настоящая отдельная жизнь.

Наш район по праву заслужил звание промышленного «сердца» города, потому что здесь за всю историю его существования тысячи людей обрели свое профессиональное признание на многочисленных заводах и фабриках, в артелях, мастерских, Двинской флотилии и военном гарнизоне.

Да, сейчас в этой части города кипит настоящая жизнь, где для каждого есть собственное место.

85 лет – это символ долголетия! Но когда речь идет не о человеке, а об одном районе нашего древнего города Витебска, то можно говорить всего лишь о солидном временном отрезке, который с успехом преодолен обществом Железнодорожного района, и это лишь малая часть того, что ждет его впереди.

Пусть каждый день Железнодорожного района будет наполнен яркими красками, свершениями, победами! А мы будем гордиться тем, что живем именно на этой земле!

Анна Кривенко, ГУО «Гимназия № 2 г.Витебска»



Будучае майго раёна

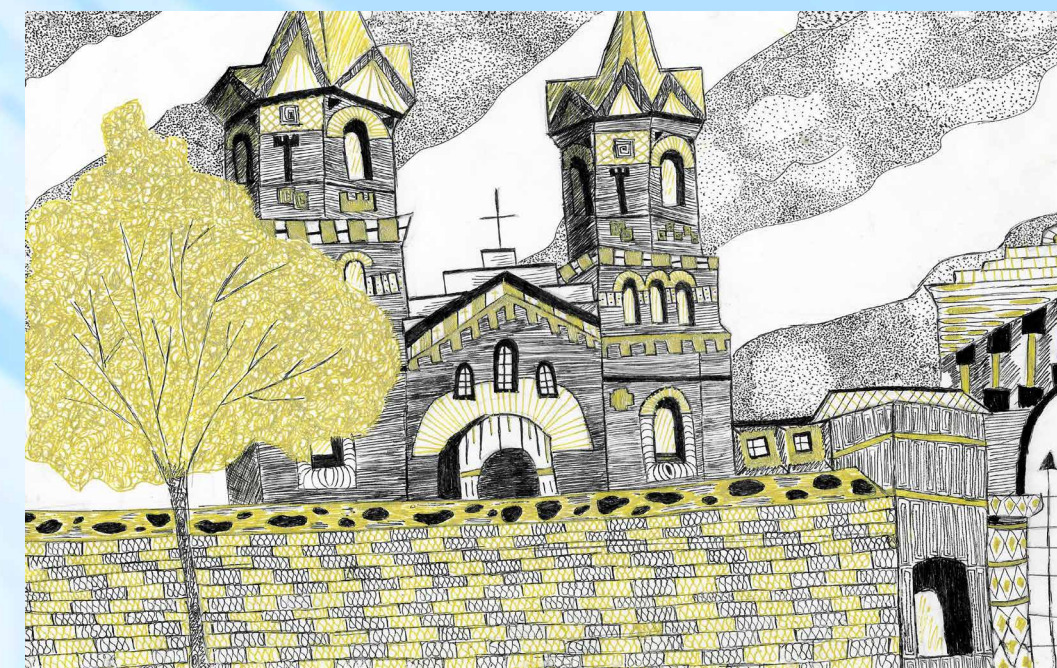
А што ж будзе праз 10, 20, 30.....100 гадоў? Які раён будзе ў будучым?

Напэўна, чыгунка застанеца цэнтральным транспартным вузлом, але цягнікі будуць вельмі хуткасныя, за некалькі гадзін давязучь да самай далёкай кропкі Еўропы. Дарогі і вуліцы стануць больш пешаходнымі і экалагічнымі, бо транспарт будзе лётаць у паветры. Дамы стануць «разумнымі» і энерганезалежнымі, гарадскі парк і зоны адпачынку будуць напоўнены інтэрактыўнымі тэхналогіямі. Але разам з гэтым новым павінна быць захавана гістарычная спадчына раёна, побач з якой з'явіцца віртуальны музей і галерэя, бо без захавання спадчыны не будзе будучыні.

Упэўнена, каб наш раён у будучыні быў яшчэ лепей, прыгажэй, трэба сёння берагчы сваю Радзіму, яе культуру, традыцыі, мову, шанаваць і памятаць гісторыю, а таксама перадаваць наступным пакаленням любоў і павагу, давер і ветлівасць, адкрытасць і сумленнасць, разуменне і падтрымку адзін аднаго.

Упэўнена, каб наш раён у будучыні быў яшчэ лепей, прыгажэй, трэба сёння берагчы сваю Радзіму, яе культуру, традыцыі, мову, шанаваць і памятаць гісторыю, а таксама перадаваць наступным пакаленням любоў і павагу, давер і ветлівасць, адкрытасць і сумленнасць, разуменне і падтрымку адзін аднаго.

Карніцкая Вольга, ДУА «Гімназія № 4 г.Віцебска імя М.І.Дзенісенкі»



**Железнодорожному району
города Витебска - 85 лет!**

Железнодорожный район Витебска отмечает значимую дату - 85 лет со дня своего основания. Этот район, как и каждый уголок города, имеет свою уникальную историю, которая переплетается с развитием самого Витебска и изменениями в общественной и культурной жизни его жителей.

85 лет Железнодорожному району - это не просто дата, это возможность осмыслить прошлое, оценить настоящее и заложить фундамент для будущего. Это район, который сочетает в себе богатое историческое наследие и современные стремления и, несмотря на все сложности жизни, сохраняет дух добрососедства, взаимопомощи и гордости за свою малую родину. Развиваясь и адаптируясь, Железнодорожный район продолжает оставаться важной частью уникального и неповторимого города Витебска.

Полищук Анжелика, ГУО «Средняя школа № 8 г. Витебска имени А.М.Испенкова»

Мой любимый Железнодорожный район г. Витебска был образован 19 июля 1940 года по Указу Президиума Верховного Совета БССР. Для меня это лучший район города, потому что это мой район, потому что в его состав входит поселок Верховье, в котором я живу.

Наша школа № 9 носит с гордостью имя Михаила Федоровича Бирюлина, одного из основателей партизанского движения на Витебщине, командира Первой Витебской партизанской бригады, председателя Витебского и Железнодорожного райисполкома города Витебска.

Этот факт накладывает на нас особую ответственность за будущее и своего поселка, и своего района. Я понимаю, что мечтать можно о многом, но осуществлять мечты можно только трудом, своим личным вкладом в общее дело.

Анищик Кира, ГУО «Средняя школа № 9 г. Витебска имени М.Ф.Бирюлина»



**85 лет Железнодорожному району
г. Витебска**

85 лет Железнодорожному району! Целая эпоха, приносящая нам победы, передающая нам силы и мудрость не одного поколения. В годы Великой Отечественной войны район пережил тяжелые испытания, но смог восстановиться и стать символом стойкости и возрождения.

Наш завод-гигант «Доломит». Он стал гордостью нашего района, ведь ценность выпускаемой предприятием продукции неоспорима не только в нашей республике, но и за рубежом. И так важно, что все это делают наши люди, жители нашего района. Своим трудом и преданностью выбранной профессии они, простые труженики, преумножают славу нашего района, заботятся о его процветании.

Но что же зависит от нас? Мы не просто новое поколение молодых людей. Мы те, кто должны будем сохранить и преумножить то, что нам передали. В наших силах сегодня заботиться о чистоте и уюте того места, где мы живем. А спустя несколько лет вернуться сюда и начать свой трудовой путь в нашем районе. Ведь так нас учили!

Оршанская Юлия, ГУО «Средняя школа № 15 г. Витебска имени М.Я.Чуманихиной»

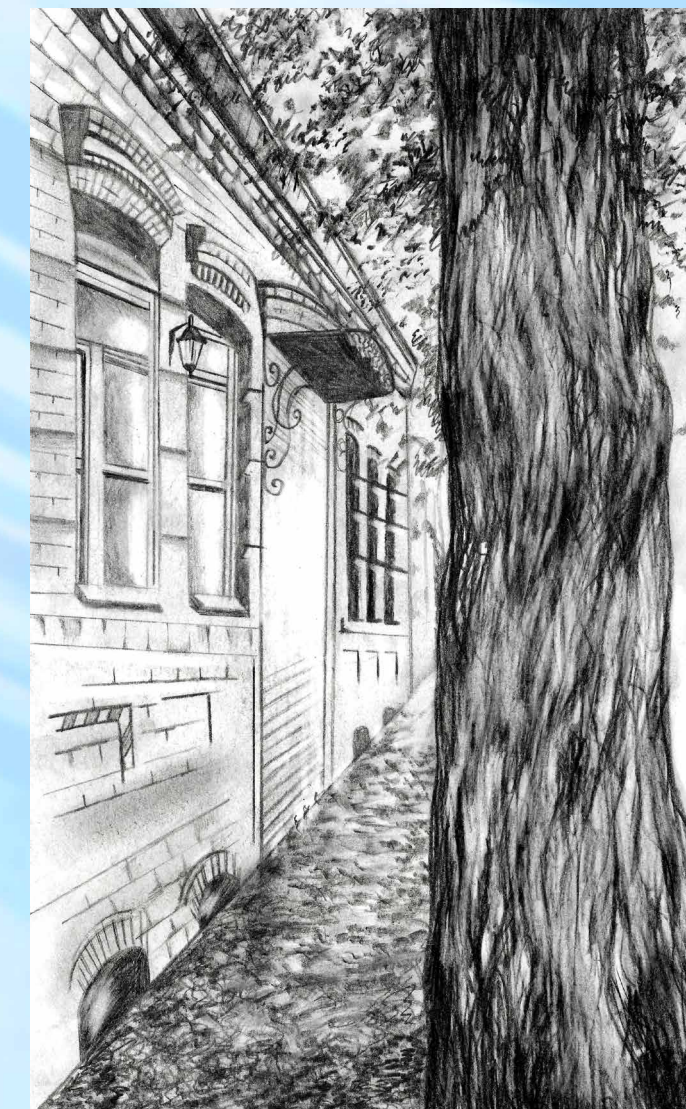
**Люблю район я свои родной!
Люблю район я свой родной,
Что в сердце песней льется...**

Беларусь, Витебск, Железнодорожный район... Это дорогие моему сердцу слова. Здесь, в Железнодорожном районе г. Витебска, я появилась на свет, научилась говорить, пошла в школу.

Мы помним людей, которые своим трудом и ратными подвигами создавали его историю. Эти люди - слава и гордость района. Своим старанием, трудолюбием они сделали Железнодорожный район одним из самых комфортных мест города для проживания и плодотворного труда.

В нашем районе проживают добрые, отзывчивые, трудолюбивые люди разных профессий: железнодорожники и строители, учителя и врачи, милиционеры и военнослужащие. Все они стремятся сделать город краше, комфортнее, уютнее. Мы, подрастающее поколение, стараемся продолжать их славные дела хорошей учебой и добрыми делами.

Осипова Людмила, ГУО «Средняя школа № 17 г. Витебска имени И.Р.Бумагина»





Место, где история встречается с настоящим

Железнодорожный район города Витебска – это сердце города, пульсирующее жизнью, историей и традициями. Он олицетворяет многообразие природы, архитектуры и человеческих судеб, объединенных в одном уголке Беларуси.

Я уверена, что главным богатством района останутся люди. Будущее представляется мне светлым и многообещающим. Железнодорожный район останется местом, куда захочется возвращаться.

Крицкая Вероника, ГУО «Средняя школа № 21 г. Витебска имени Героя Советского Союза В.А. Демидова»

Железнодорожный район города Витебска

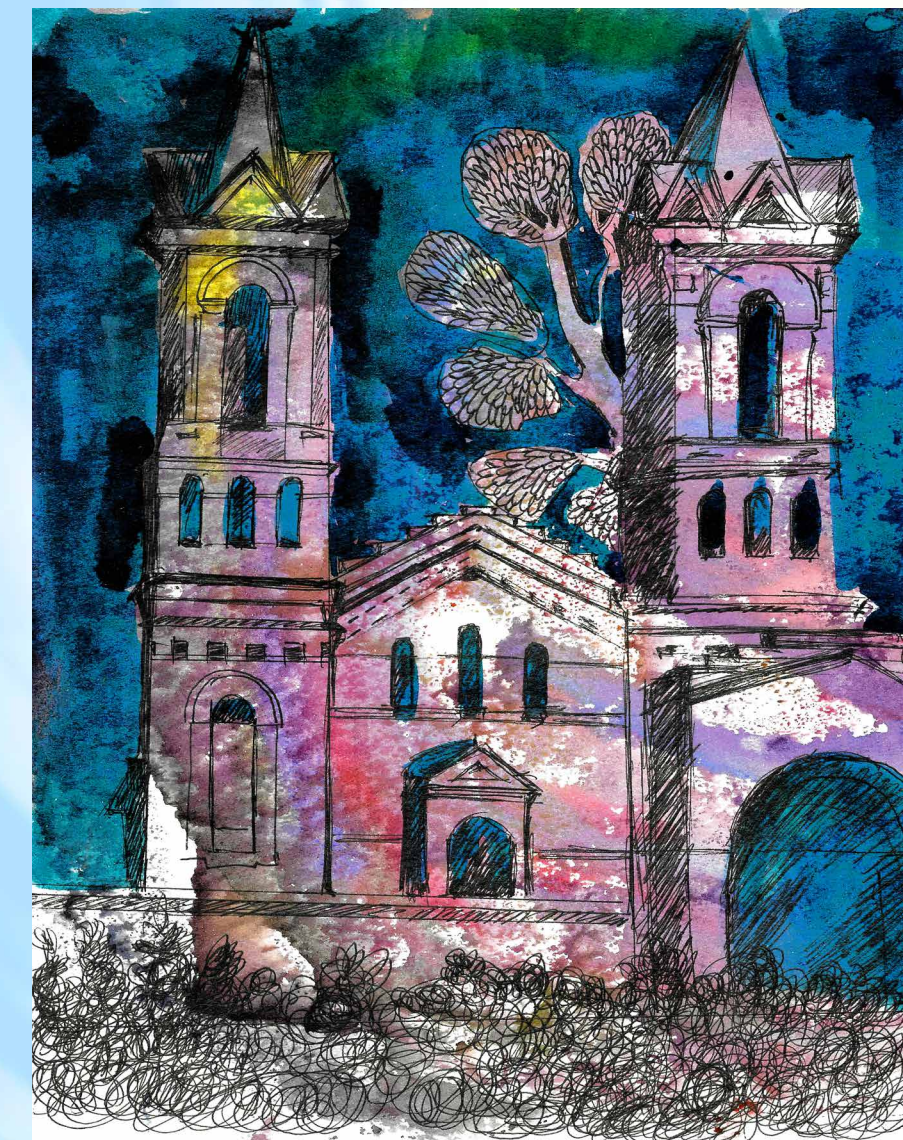
Каждый день я прихожу в любимую школу № 27, она тоже находится в Железнодорожном районе. И каждый день меня встречает здесь барельеф с изображением гениального сына Витебска Марка Шагала. И мне кажется, что здесь витает дух художника, навсегда изменившего восприятие мира. Мне хочется, подобно его картинным героям, подняться в небо и полететь над родным районом, вдохновляясь небом, звоном колоколовна Благовещенском храме, красными башнями католического костела Святой Варвары - памятника архитектуры в стиле барокко, которые видны издалека из разных уголков города. Погружаясь в историю района, открываю для себя величие и драматическую судьбу храмов и костелов.

Словно вырастает из земли, обращаясь в небо, Благовещенская церковь. Сегодня она по праву считается самым намоленным православным храмом Витебска, который был свидетелем не только молитв, но и трагедий XX века, когда храм закрывали и вновь возвращали к жизни. Его звон колоколов - это голос веры, который звучит в сердцах людей.

В районе много памятных мест, напоминающих о тех, кто отдал свою жизнь за свободу и независимость, за счастливую жизнь своих потомков. Площадь Победы... Горит Вечный огонь... Многозначительно молчат на жилом доме слова: «Подвиг советского народа бессмертен!» Железнодорожный район - это не только памятники и исторические места. Это место, где живет поэзия.

Железнодорожный район Витебска - это место, где прошлое встречается с настоящим, где каждый уголок хранит свою историю. Здесь, среди парков и скверов, среди домов, можно почувствовать пульс города, его душу.

Немченко Елизавета, ГУО «Средняя школа № 27 г. Витебска»



Горжусь тобой, мой родной район!

В сердце каждого человека, взрослого или еще юного, живет любовь к той земле, где он произнес первые слова, услышал нежные колыбельные песни мамы, почувствовал тепло ее рук. Сколько красивых, теплых слов хочется сказать о малой родине! Родной Земле посвящены удивительно нежные, проникновенные строки известных поэтов, душевными песнями воспето ее величие. Для меня малой родиной был и остается Железнодорожный район, микрорайон Тирасполь.

На этот год пришлось две знаменательные даты в моей жизни. Я оканчиваю школу, мне предстоят выпускные экзамены, поступление и новая жизнь, которая одновременно пугает и интригует неизвестностью. А вторая дата — моему родному Железнодорожному району исполняется восемьдесят пять лет. Тирасполь — место, которое восхищает меня год от года многообразием, ритмом и кипением жизни. Для меня Тирасполь — родина в полном смысле этого слова. Хочу поздравить мой родной, любимый район с круглой датой, и с большим удовольствием расскажу о своем крае, который навсегда очаровал меня и стал любимым.

Григорьева Ульяна, ГУО «Средняя школа № 41 г. Витебска»

Молодость - утро жизни!

Мой Железнодорожный район! Место, где стук колес по рельсам звучит как музыка, дороги ведут к новым горизонтам, а рядом расцветает истинный сад юности.

Улицы твои всегда заполнены звонким детским смехом, порой оглушительными, но при этом беззаботными криками и скрипом уже слегка ржавых качелей. Не счесть, сколько же здесь школ, сколько детских садов. Сюда, в эти места, словно в уютные гнезда, приходят дети, полные надежд и мечтаний, отсюда начинается их путь. Здесь звонок напоминает о начале нового урока - новой дороги, а учителя как мудрые проводники, ведут их через тернистые тропы знаний. В классах раздаются смех и вопросы, искренние и любопытные, ведь молодость - это утро жизни, когда каждый миг наполнен открытием.

Здесь, под светом утреннего солнца, юные пионеры с гордостью носили свои красные галстуки - символ верности традициям и стремления к знаниям.

Как мощный паровоз, мчится молодежь к будущему, объединенная стремлениями их сердец к идеалам. Здесь, в этих многочисленных храмах знаний, мы стали теми, кем являемся. Именно эти стены были свидетелями наших огромных успехов и мелких неудач. Они помнят все рассказанные нами истории и беззаботные беседы на переменах. Здесь мы узнали, что такое настоящая дружба, и здесь рождались лучшие воспоминания, звучали наши голоса, полные надежд и мечтаний. «Здесь десять классов пройдено, и здесь мы слово «Родина» впервые прочитали по слогам...».

Утро жизни нашего Железнодорожного района наполнено новыми открытиями, смелыми идеями и стремлением к знаниям, ведь кому, как не молодежи нашего района, строить будущее, которое будет двигаться вперед, как уверенный поезд, мчащийся к новым вершинам.